



交通运输部：严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检测点 不得擅自关停服务区，一证全国通行

据新华社北京4月9日电 记者9日从交通运输部获悉，针对当前货运物流存在的突出问题，交通运输部部署落实货运物流保通保畅工作，要求严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检测点，严禁擅自关停高速公路服务区。要建立统一格式、全国互认、办理便捷的通行证制度，确保通行证全国通行。

据交通运输部有关负责人介绍，交通运输部、公安部等部门加强统筹协调，督促指导各地科学规范设置公路防疫检查点，

分类精准实施通行管控，完善货车司机服务保障，做好医疗、民生、能源、农资等重点物资运输保障工作，并取得初步成效。但部分地区政策落实不到位、层层加码的问题仍然存在，长三角等部分涉疫地区物流运行不畅问题较为突出，必须采取更加切实有效措施，着力打通堵点卡点，保证全国物流运行顺畅，加强货车司机服务保障。

这位负责人表示，要确保坚决阻断病毒传播渠道，确保公路交通网络不断，应急运输绿色通道不断，必要的群众生产生活

物资运输通道不断。要依法依规制定通行管控措施，不得层层加码、一刀切，确保通行管控政策统一。要及时为货车司机提供餐饮、如厕等基本生活服务，加密设置核酸检测点，确保货车司机服务措施到位。要加强区域协同、信息互通，做到统一汇总，及时发布，确保管控信息互联互通。

这位负责人要求，要加强路网监测调度，健全部省站三级联动调度机制，及时调度拥堵缓行收费站。要加强路网运行信息发布，引导公众合理规划出行。要加

强对各地统筹协调，压实地方主体责任，确保各项措施有效落实，确保问题有效解决，切实保障货运物流畅通和产业链供应链安全稳定。

据了解，近期全国本土疫情多点频发，疫情防控形势严峻、任务繁重。部分地区对货运车辆采取层层加码、一刀切的通行管控措施，部分高速公路服务区关停，部分公路防疫检测站拥堵，造成货运受阻、物流不畅，部分地区生产生活物资供应受到影响，社会各方高度关注。

入济返济七日内不得出入公共场所

济南本轮疫情没形成社会面传播

新增病例均在隔离和管控区发现

从新增阳性感染者情况看，10例为商河县疫情的关联病例，16例为省外入济建筑工地务工人员疫情的关联病例。新增病例均在集中隔离场所和管控区域核酸筛查中发现，疫情没有形成社会面传播。

为迅速切断潜在的传播链条，济南及时划定了一批封控区、管控区和防范区。实行机关干部下沉防疫一线，推行“五包一”防控工作机制，确保疫情防控和服务保障双到位、双加强。

入济返济人员要提前报备

济南市公安局党委委员、副政委郑宏介绍，按照市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组（指挥部）办公室发布的《关于进一步加强入济返济人员管理服务通告》规定，全市公安机关将持续加强对社会面治安管控力度，会同相关职能部门积极做好入济返济人员、车辆的查控登记等工作，全面加强对入济返济人员服务管理，严把入口关，防止疫情输入，确保不发生规模性疫情反弹。

入济返济人员应提前3天向所在社区（单位、酒店、村）报备，来济当天主动报告乘坐交通工具和到达时间。抵济后第1天、第3天各做1次核酸检测，第7天再做1次核酸检测。入济返济人员在抵济7日内，不得参加聚集性活动，不得出入公共场所，不得乘坐公共交通工具，不得前往人员密集场所、不得参加各类会议培训活动，规范佩戴口罩，严格个人防护。

对重点地区入济返济人员严格按现行规定“点对点”接返，进行7天集中隔离和7天居家健康监测。

对违反规定、拒不执行的，公安机关将依法给予治安处罚。拒不配合疫情防控措施，可能造成疫情传播，造成社会大众传染风险，涉嫌犯罪的，依法追究刑事责任。

齐鲁晚报记者 夏侯凤超 于悦

4月9日，济南市召开新冠肺炎疫情防控新闻发布会，介绍疫情防控的最新进展情况。

济南市政府副秘书长、市新冠肺炎疫情防控应急指挥领导小组综合协调组组长张蓉介绍，4月8日0时至24时，全市报告新增本土确诊病例3例，无症状感染者23例。“3·29”疫情发生以来，截至4月8日24时，济南本轮疫情累计报告本土阳性感染者102例（普通型6例、轻型24例，无症状感染者72例），目前均在山东省公共卫生临床中心接受治疗，所有病例病情稳定。



商超采购经理现场测验甜瓜品质。

济南商河甜瓜、蔬菜因疫情滞销 地头商超“点对点”多方合力带货

齐鲁晚报记者 宗兆洋 李梦瑶

甜瓜滞销

董作彬说，以往甜瓜上市的季节，他只需跟客户通个电话，货车就能开到大棚门口。而如今，他只能先将成熟的甜瓜摘下来储存，“再不摘就熟过了。”

董作彬告诉记者，他所在的西董村不少村民都靠种甜瓜为生，他种甜瓜5年了，承包了4亩地，每年甜瓜产量有两万斤。“第一茬甜瓜清明前后上市，正好就是现在这个时候。第二茬甜瓜五一前就能成熟。”董作彬说，他种植的甜瓜品种是京甜5号，第一茬产量达到7000斤。

受疫情影响，外面的车暂时不能进入商河，县内的车也暂时不能外出。看着这么多甜瓜，董作彬愁坏了，“卖不出去可咋办？”另一位村民告诉齐鲁晚报记者，他家有两大棚，每年甜瓜产量近两万斤。第一茬甜瓜已经成熟，自己摘下储存了两三天后，办了一张通行证，“我自己开车运了一批甜瓜，送到了批发市场。”

董作彬说，他也办了一张通行证，并将1500斤甜瓜送到了一家愿意献爱心的公司。虽然已经卖出去一部分，但还剩下约5000斤甜瓜没找到销路。

了解到商河白桥镇的甜瓜因疫情滞销的情况后，齐鲁晚报记者立即联系到济南大润发超市和华联超市相关负责人，他们均表示愿为瓜农解决滞销问题。

7日下午，华联超市生鲜采购部经理胡群告诉记者，他们已第一时间与当地两位瓜农取得联系。“我们得知，他们目前已将甜瓜摘下来，放在箱子里储存数天了，采购部还需派人到现场查看甜瓜品相，再与农户商定采购价格和数量。”

大润发办公室工作人员于女士表示，大润发对于蔬果采购有一定标准，只有达到标准才能进入超市。“采购部经理可以去农户家中查看，如果甜瓜成熟度、个头等都符合采购标准，我们将批量收购。”



4月7日上午，齐鲁晚报记者接到一个求助电话。

“真是犯愁啊。”电话里，济南市商河县白桥镇西董村村民董作彬说，“地里面几千斤甜瓜，咋卖出去啊？”

记者了解到，近日受疫情影响，商河县境内实行交通管制。而此时正是甜瓜成熟的时节，白桥镇西董村靠种植甜瓜为生的村民，为滞销的甜瓜犯起了愁。

商超带货

为了便于“点”对“点”运输，记者马上联系了商河县商务服务中心和白桥镇政府。“没问题，我们负责办理通行证，做好核酸检测后，可以随时过来，我们积极配合。”商河县商务服务中心副主任孙凤国说，目前商河也正在积极对接商超，帮助果农、菜农销售。

“我们会安排好路线，点对点，保证采购、运输路线通畅。”白桥镇党委委员、宣传委员陈超表示，之前得知瓜农的困境后，镇政府立即与农贸批发市场对接，也与本地多家超市协调，全力以赴想办法。

目前，白桥镇政府已提前将滞销的甜瓜数量统计出来，南董村、西董村已采摘待销售的甜瓜8000多斤，近一周待采摘的还有两万多斤。

4月9日10时，白桥镇政府工作人员在商河高速口接到大润发超市和华联超市的采购经理，一同来到南董村。超市工作人员对甜瓜质量现场进行评估后，双方达成合作，“我们会先预订一批，为瓜农消化一部分。”大润发超市相关负责人表示，会充分发挥资源优势，赋能农产品，为滞销农户带货。

“解决农产品滞销问题，我们义不容辞。”华联超市生鲜采购部经理胡群表示：“华联超市作为济南本土企业，一直怀着

一颗感恩的心。”

“家里剩下的几千斤瓜全卖出去了，今年多亏了大家帮忙，要不然肯定‘血亏’，太感谢你们了！”9日下午，董作彬高兴地给记者打来电话。

全县“摆摊”

连日来，商河县蔬菜、水果迎来丰收季。以往，春季大棚蔬菜成熟后，当地种植户便坐等收购商上门收购，而今年，突如其来的疫情，让当地蔬菜销售一时受阻。对此，商河县委县政府积极推动各部门为菜农牵线搭桥，切实畅通疫情期间蔬菜买卖渠道，相关部门深入种植、收购一线，逐一对接，多渠道联系采购商，做好农产品市场供应。

济西农业、济南华联超市、家家悦、大润发等商超开足货仓，加大蔬菜采购，使蔬菜从田间地头直接进入超市，有效解决了当地菜农卖菜难题。

9日当天，记者在商河还遇到另一批助农爱心商超，由商河县蔬菜技术服务中心主任吕明带队。吕明告诉记者，这几天已帮农户卖出几十万斤果蔬。在商河县白桥镇东杏村蔬菜种植专业合作社，当地种植户李彬正忙着将采摘后的芸豆装袋、称重、打包。相关商超采购人员检验合格后，立即装车送往济南市区的各大超市。

商河县商务服务中心党组成员、副主任刘晶晶告诉记者，在4月5日之前，商务服务中心已与各乡镇进行了对接，每天都会更新待售果蔬的数量，并积极协调大型商超走进商河蔬菜种植基地，通过“点对点模式”，拓展菜农销售渠道，让蔬菜销售无忧，有力保障菜农收入。

“4月8日，家家悦、银座共采购商河滞销蔬菜共计约11.4万斤。”刘晶晶说，商河县还制定并落实“绿色通道”制度，优化车辆通行服务，提高鲜活农产品、农资等运输车辆通行效率。

在4月2日到4月7日五天内，商河县农业农村局“点赞商河”农产品区域公用品牌团队点对点配送，帮助商河菜农销售蔬菜62000斤，水果7700斤，也帮助居民们吃到了健康、平价的蔬菜。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑：于梅君 美编：马秀霞 组版：颜莉