



国务院联防联控机制：全力保障重要生产物资运输畅通

不得以车籍地户籍地作为限制通行条件

日前，国务院应对新型冠状病毒感染肺炎联防联控机制印发通知，部署切实做好货运物流保通保畅有关工作。

通知深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，要求各地、各部门全力保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通，切实维护人民群众正常生产生活秩序。

严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路

全力畅通交通运输通道。各地区和有关部门要迅速启动部省站三级调度、路警联动、区域协调的保通保畅工作机制，确保交通主干线畅通。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸，严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点，高速公路防疫检查点应设在收费站外广场及以外区域，具备条件的地方要配套设置充足的货车专用通道、休息区，不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场，确需关停的，要按规定报批。

优化防疫通行管控措施。因疫情需对地级城市市辖区和县域、地市级及以上城市实施全域封闭管理的，防疫通行管控措施分别由地市级、省级联防联控机制批准并公布。不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车籍地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带*号为由限制车辆船舶的通行、停靠。

全力组织应急物资中转。疫情严重地区要依托周边物流园区（枢纽场站、快递园区）、高速公路服务区等，加快设立启用物资中转调运站、接驳点或分拨场地，并及时向社会公告；对需跨省域设立的，相邻省份要给予支持。对进出全域封闭城市内物资中转站点的货车司乘人员，在严格落实闭环管理措施、24小时内核酸检测阴性情况下，实行通信行程卡“白名单”管理模式。

据新华社

在高速公路服务区加密设置核酸检测点

切实保障重点物资和邮政快递通行。涉疫地区所在省份的省级联防联控机制应根据本地疫情防控形势和重点物资运输需求，建立健全重点物资运输车辆通行证制度，实行网上办理，全国互认。要充分发挥区域统筹协调机制作用，加快推进京津冀、长三角、珠三角、东北三省、成渝等重点区域货运物流保通保畅协同联动。要确保涉疫地区港口码头、铁路车站、航空机场的集疏运畅通。要将邮政、快递作为民生重点，切实保障邮政、快递车辆通行。

加强从业人员服务保障。原则上防疫检查点都应就近配套设置充足的核酸检测点，在车流量较大的高速公路服务区加密设置核酸检测点。鼓励有条件的地区为货车司机、船员提供免费核酸检测服务。切实做好因疫情滞留的货车司乘人员、船员的餐饮、如厕等基本生活服务。

全面落实对交通运输企业和个体工商户的扶持政策，关心关爱货车司机、快递员群体。精准落实疫情防控举措，对与本通知要求不符的防疫通行管控措施要立即整改。国务院有关部门要加大督导检查力度，对疫情防控措施层层加码、简单实行“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断运输通道的，要督促加快整改。对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的，要依法依规严肃追究有关地方、单位和人员的责任。

据新华社

封控区7624个、管控区2460个、防范区7565个 上海首批“三区”划分名单公布

新华社4月11日电 根据国务院联防联控机制相关规定，上海结合实际，按照封控区、管控区、防范区实施分区分类差异化防控。记者从11日举行的上海市疫情防控工作新闻发布会上获悉，根据初步筛查结果和风险研判情况，上海各区划定了第一批“三区”名单。其中封控区7624个、管控区2460个、防范区7565个。会后，各区将陆续公布首批“三区”具体名单。

据悉，封控区是指7天内有阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所，实施“7天封闭管理+7天居家健康监测”。7天封闭管理期间，实行“区域封闭、足不出户、服务上门”。

如7天封闭管理期间无新增阳性感染者，则后续实施7天居家健康监测，实行“人不出小区、严禁聚集”。7天封闭管理和7天居家健康监测期间，无新增阳性

感染者，且第13天区域内所有人员核酸检测均为阴性，解除封控，调整为防范区。

如7天封闭管理期间出现阳性感染者，则对所涉楼栋实施封闭管理至14天期满；所涉楼栋之外的其他区域后续实施7天居家健康监测，如7天居家健康监测期间出现阳性感染者，根据流调结果和综合研判后，落实相应管控措施。

管控区是指近7天内无阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所，实施“7天居家健康监测”“人不出小区，严禁聚集”。原则上居家，每户每天可在做好个人防护的前提下，分时有序、分区限流，至小区指定区域无接触式地领取配送物资。

如7天居家健康监测期间出现阳性感染者，则调整为封控区，落实相应管控措施。如7天居家健康监测期间无新增阳性

■ 相关新闻

国家发改委： 为全面恢复物流运行营造宽松环境

4月10日，国家发展改革委经济贸易司在中国物流与采购联合会组织召开物流行业企业座谈会，会议分析了当前新冠肺炎疫情对物流行业影响的突出问题，交流了物流企业抗疫保供的做法与经验，提出了相关政策建议。

国家发展改革委经济贸易司副司长张江波在认真听取行业协会和物流企业的政策诉求后，对当前物流保通保畅中出

现的堵点、难点、痛点问题进行了互动交流，并表示将积极协调有关部门，为全面恢复物流运行营造宽松环境。

中国物流与采购联合会副会长贺登才指出，统筹疫情防控和经济社会发展，要将物流系统与城市供电供水等基础设施一样同等对待；将物流作业人员与医护人员、志愿者等“大白”一样同等对待；将保障经济社会平稳运行与疫情防控成效

一样同等对待。

贺登才呼吁在符合国家防控要求的前提下，尽快放开物流作业人员，疏通道堵点，解封物流节点，让专业的人干专业的事。他希望强化对物流作业人员的服务手段，着力解决他们的生产生活困难。他建议将拒不执行国家保通保畅政策的行为纳入问责体系，完善保通保畅工作机制。

据中新社

高速收费站、服务区全部“应开尽开” 省交通运输厅要求不符合关闭条件的必须恢复运行



山东各高速公路在做好疫情防控的前提下，保持畅通。记者 于泊升 摄

本报济南4月11日讯（记者 王瑞超 实习生 盛丹阳）记者从山东省交通运输厅获悉，为做好生活物资、重点生产物资等运输保障工作，在全面做好疫情防控的基础上，全力确保高速公路收费站、服务区正常运营和干线公路畅通。

山东省委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组（指挥部）下发通知，要求各市严禁擅自关闭高速公路服务区。省交通运输厅下发通知，要求各运

营单位对已关闭的高速公路收费站、服务区逐一排查分析，凡不符合关闭要求的，向当地疫情防控部门报告，立即恢复开放。在此基础上，省交通运输厅开展督导调度，逐市逐站落实开放情况，督促各市确保高速公路收费站和服务区

正常运营和干线公路畅通。

截至4月11日14时，全省高

速公路收费站除因施工原因关闭的以外，全部开放；高速公路运营的服务区（不含因施工封闭的服务区），因疫情关闭19对，关闭的服务区为出现确诊病例或密接人员等情形。

下一步，山东省将加大督查力度，从严从紧从实抓好疫情防控，进一步强化干线公路保畅通工作，全力做好重点物资运输保障，保证货运物流运行顺畅，维护人民群众正常生产生活秩序。

上海疫情发生以来，每日新增感染者人数持续增高。4月7日—10日，连续四日新增感染者总数超过2万例，10日新增感染总数达26087例，单日新增创新高。4月9日，上海副市长宗明在疫情发布会上表示，上海将再开展一次全员核酸检测。

为什么核酸检测要一轮接一轮地开展？上海疫情何时出现拐点？中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友在4月8日微博发文表示，连续的核酸检测是为了筛查尚未排毒、核酸暂时呈现阴性的感染者；持续地开展第二轮、第三轮、第四轮筛查，理论上10天至两周就能实现社会层面疫情清零。

吴尊友微博称，当疫情出现广泛的社区层面传播后，要实现社会层面清零，全员核酸检测是最有效的策略措施。以清零为目的的核酸检测，一要快，二要全。

奥密克戎毒株的平均潜伏期为3天，确诊病例一般在首次出现症状前1~2天就开始向体外排出病毒。也就是说，一个人如果与新冠感染者发生有效接触、被感染，在当天甚至第二天进行核酸检测基本是阴性，第三天核酸检测才有意义。由于核酸检测超敏感，只要咽喉部位有病毒，一般来说都能检测为阳性。

上海疫情何时能出现拐点？吴尊友表示，对于具有2700万人口的超大城市来说，如果在2~3天内完成一轮全市范围内全员核酸检测，连续开展3~4轮全市全员核酸检测，理论上说，10天至两周就能实现社会层面疫情清零。

据人民日报客户端

吴尊友：10天至两周可实现社会层面清零？



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 美编：陈华 组版：刘燕