



化瓶颈为优势，构建交通大格局

商河交通运输事业为县域高质量发展奠定坚实基础

通讯员 满倩

对外交通

打造省会北部区域性交通枢纽

重大战略的交会叠加和交通设施的加快布局，为商河彻底打破交通瓶颈创造了新的历史性机遇，商河也紧紧抓住这一黄金机遇期和窗口期，主动承接“北起”使命，努力在跨越赶超中融入全市、全省大发展格局。依托已经建成的京沪高速、德龙烟铁路、商河通用机场，正在加速建设的商河一起步区快速路，以及即将开工的济滨高铁、德商高铁、高青至商河高速等重大过境交通项目，商河全力对标省市要求，科学谋篇布局，深度实施大手笔、大规划、大策划，凝心聚力打好交通强县攻坚战。进一步加快推进“T”字形高速铁路网、“十”字形高速公路网、“一”字形铁路货运专线、“四纵三横”交通干线网建设，以“6”个高速出入口、“2”个铁路站点、“1”个航空枢纽为中心的“621”交通服务枢纽将从蓝图变为现实。

如今，商河县被列入全市轨道交通“1小时服务圈”，未来商河近至济南市中心，北到京津冀，南达长江三角洲，迅速形成东西南北互联互通的局面，通过建设中的商河一起步区快速路20分钟直达起步区，通过高铁15分钟直达济南国际机场，20分钟直达济南东站，1.5小时到达北京，4小时到达上海的目标正在全力加速推进，彻底进入属于商河的“速度时代”，真正成为省会北部区域性交通枢纽。

市政道路

从“断头路”到“连心路”

市政道路是城市最为重要的公共设施，是构建城市建设的骨架，是推动城市发展的血脉，也是展示城市形象的脸面。2000年后，商河城区交通进入了一个快速发展期，道路数量和道路标准有了很大提升，但“丁字路”“断头路”的问题也渐渐凸显，明明前面近在咫尺，却仍需绕个“大圈”才能到达，成为困扰群众出行的“中梗阻”。

近年来，商河县委、县政府牢牢把握建设人民满意交通这个发展目标，按照“打通断头路、拓宽瓶颈路、整修老化路”的工作思路，聚焦市政道路交通改善，拉开城市发展框架，助力教育强县和城市建设，为市民提供更加方便、舒适、安全的出行环境。2019年建设5条，2020年建设维修19条，2021年开始实施商河县交通基础设施建设项目、建设维修19条，2022年将再建设维修城区道路25条。特别是西城路网建设，规划建设的9条道路和5座桥梁，建设规模、建设难度是历年之最，进一步拉开了城市发展框架，促进了区域协调发展。

如今的城区道路面貌焕然一新，新建

近年来，商河县牢牢把握交通的“先行官”定位，交通运输事业从点、线到立体，从单一到多元，实现了长足进步，发生了巨大的变化。商河交通接力进入“高速时代”“铁路时代”，随着通用机场通航和纵横T字形高铁网的规划建设，正向着“高铁时代”“航空时代”加速迈进，四通八达的立体交通体系拉近了与外界的距离，提档升级的镇村公路为乡村振兴插上了翅膀，多样的出行方式给群众带来实实在在的便利……曾经制约发展的瓶颈已转化为加快发展的优势，也为商河高质量发展奠定了坚实的基础。

商河县“十四五”现代化综合交通规划示意图



了一批骨干道路和园区道路，打通了一批城市“丁字路”“断头路”，改造提升了一批背街小巷，城市“主动脉”和“毛细血管”的疏通扩张，极大提升了城市的发展层级和群众的出行效率。

农村公路

助力乡村振兴插上腾飞的翅膀

农村道路是服务“三农”、推动乡村振兴的重要抓手，商河是农业大县，农村人口占绝大多数。但曾经的商河，农村路网欠账较多，除了紧靠国省道、县乡道的村庄外，通往绝大多数村子的道路还是乡间泥土路，可谓“晴天一身土、雨天一身泥”，偏远乡村的居民要进城更是路程艰辛。近年来，在实现“村村通”的基础上，商河县又开展了村内大街小巷的硬化工作，“村村通”升级成了“户户通”，农

村群众实现了进村入户“裤脚不带土、鞋上不沾泥”，出行难问题得到了彻底解决。

自2018年被命名为“四好农村路”省级示范县创建单位以来，商河县坚持“建管养运”并重，积极探索完善“六个三”的工作模式，为打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略提供了绿色交通保障。结合乡村振兴交通扶贫工作，创新农村公路“+旅游”“+产业”“+扶贫”等模式，由线到面，由样板路到样板区，涵盖了乡村旅游、花卉产业以及留兰香、紫薯、大蒜特色种植等一系列省市级区域品牌，为乡村振兴提供基础和保障。2018年来，总计投入5.5亿元，共计改扩建农村公路1000余公里，建设规模、投资额度、惠民范围是历年之最。2019年8月至2020年10月，完成农村通户道路硬化658个村，实现户户通全覆盖。因地制宜打造乡村振兴、特色旅游等精品线

路8条，140公里，2022年1月，被交通运输部、财政部、农业农村部、国家乡村振兴局等4部门正式命名为“四好农村路”全国示范县，为济南市唯一获评区县。借助镇村公路的一次次提档升级，商河乡村振兴也插上了腾飞的翅膀，镇村公路上的汽车轮子转，鼓了农民腰包，农村群众的脚底板子踏上康庄大道。

客运公交

不只是3辆到147辆的变化

商河客运公交历史时间轴上，记录了一个个重要的发展节点。从1953年商河汽车站成立时租来的两间民房，到两年后建设的3间候车室，再到如今建筑面积2.5万平方米，客运大厅建筑面积6000平方米，国家一级客运站标准的新长途汽车客运站；从区区3辆公交车维持运营，到如今147辆大型公交车通达八方；从招手拼车的“一元公交小面包”，到绿色低碳、安全便捷的新能源纯电动公交；从费心耗时，不满员不发车的城乡挂靠公交，到“公车公营”城乡客运一体化的标准服务；从大巴送到客运站的单一模式，到城际公交、高速快客、定制班线的组合式交通服务……一个个变化不胜枚举。

2019年商河县开始实施城乡公交一体化改造，对商河县汽车站、惠通联运中心、公共交通客运中心进行公司制改造，组建“山东商河交通运输有限公司”；2019年商河至济南城际公交、高速快客和定制班线正式开通运营，结束了商河县与主城区之间不通公交的历史；2020年4月，提前一年完成13条线路、86辆城乡挂靠车的回购、改造任务，全部实现“公车公营”，实现了城际、城区、城乡公交一个公司运营，内外衔接通畅，无缝对接换乘，是济南市城乡客运一体化、公交化发展的重大成果。为满足城区、城乡公交运转需要，2021年，新城乡公交客运站全面建成，进一步完善公交配套基础设施，推动全县公共交通服务能力完善、提升。

目前，全县建制村通客车率100%，客运一体化发展水平达到AAAA级。县境内国家一级客运站1座，镇街客运站4座，标准公交候车亭610个。城际公交运营车辆32辆，城区公交运营车辆63辆，城乡公交运营车辆52辆，日运行890班次，日客流量9000人次。

站在新的历史起点上，商河将继续发挥交通的先锋队、排头兵作用，全力打好“交通强县攻坚战”，加快搭建起“四纵三横”交通干线网及“621”交通服务枢纽，打造陆空并存、高快一体的交通格局，抢占鲁西北地区交通优势的战略制高点和先机，推动要素、资源、产业、人口向商河汇聚。疏通“血脉”筑坦途，夯实载体谋发展，为再造一个“新商河”，打造现代化新城市组团，建设新时代现代化强县贡献交通力量。

