

遥控器按几秒，就能给电动车解限速

记者调查发现，一些门店把调速当成卖点，有的甚至“改速不改表”



根据新国标要求，电动自行车最高时速不得超过25公里，不过，马路上的超速电动车还是随处可见。近日，记者走访济南多家品牌门店发现，在售的电动自行车经过经销商调速，时速基本都能达到25公里以上，有的甚至能跑到45公里。在电动自行车整治方面，尽管各地不断加码，可随意调速行为为何还屡禁不止？



在一家电动车门店，店员介绍他们的电动车时速基本都能达到25公里以上。

文/片 记者 刘云鹤

有销售者主动解除限速 部分车辆时速能达40多公里

在济南一家阿米尼电动自行车销售门店，销售人员告诉记者，按规定，电动自行车每小时最高只能跑到25公里，但实际速度经过调节，都要超过这个数字，一般的电动车都能跑到30公里左右，而行驶里程较远的电动车，电池容量变大的同时，时速能达到40公里以上。

在问到解除限速麻不麻烦时，销售员表示，“很简单，遥控器一按，几秒钟就解除了。”

不止一家门店销售的电动车速度超标，记者走访发现，这种现象很普遍。在小牛一家电动自行车门店，店员表示，他们的电动车每小时都能跑到30公里以上。台铃电动自行车一家门店店员介绍，他们的电动车有三档，最高档时速能达到45公里。

某品牌电动自行车销售人员告诉记者，根据新国标要求，电动自行车在出厂时，厂家会给电动车加装限速器，电动车最高时速只能达到25公里。

需求催生市场，在实际销售过程中，有不少门店为了吸引顾客，会拆除或调整限速器，给电动车提速，似乎已成为行业潜规则。

对于销售商的提速行为，不少消费者默许甚至主动要求。“我们的平均时速都在30公里到40公里之间。”一名外卖员告诉记者，为了提高配送效率，他们的电动车都是经过改装的。

不仅是外卖员，市民刘女士告诉记者，她购买电动车时，店家主动询问是否提速，她同意后，电动车时速调到了40公里/小时。“按国标跑的话，速度太慢，况且在马路上，大家的电动车速度都快。”刘女士说。

几分钟就能搞定 改速为何轻而易举

记者在调查中发现，销售商对电动自行车调速的手法多样，有的用遥控器，有的需要去掉限速线，有的在电瓶上连接一个解码器。无论哪种方式，操作起来都是快速简单，几分钟就能搞定。

据了解，按照新国标，生产企业不准在电动自行车上安装可调节车速装置，如果厂家去掉限速器，属于生产以不合格产品冒充合格产品的电动自行车，依据《产品质量法》，可以由质量技术监督部门进行处罚。

除了新国标外，从5月1日起正式实施的《山东省电动自行车管理办法》也提到，任何单位和个人不得生产、销售改装速度装置，使最高时速超过强制性国家标准。

在济南许多电动车门店，记者注意到，门店都张贴了交管部门发放的《安全行驶，文明出行》宣传页，内容就包括车速过快带来的安全隐患。

相关部门对电动车速度问题的整治不断加码，也对经销商起到了一定约束作用。记者走访发现，一些经销商已不再主动将提速作为卖点，一般都是消费者主动询问时，经销商才会说出实情。

改速为何屡禁不止？解码技术或解码设备来自哪里？是厂家设计缺陷还是故意留出的变速“机会”？

在走访一家电动车门店时，当记者问到，调速遥控器是厂家配备还是门店自备时，销售员谨慎起来，并未回答。

不过，今年央视3·15晚会就曾爆出，无锡一家专门生产电动自行车的厂家，为经销商准备了解除限速的解码装置。有业内人士透露，不仅是厂家，也有专门的第三方为经销商或维修门店提供类似解码装置。

改变速度万一被查咋办？多位销售商告诉记者，他们可以“改速不改表”，也就是无论速度跑多快，仪表盘上显示的最高数字就是25公里/小时。记者查看几个品牌电动自行车的说明书，厂家标注的最高速度也是25公里/小时。

“秋后算账”治标不治本 叫停调速应从源头规范

交管部门的一位工作人员向记者坦言，对他们来说，约束超速电动车很难。

首先，在挂牌环节，因为没有相关仪器，所以无法测试电动车速度是否在合格范围；在路面管理方面，山东省的电动自行车保有量已超过3700万辆，并且保持较高增速，全省月均增量16万辆，如果对上路行驶的每辆电动车都进行测速，在人力、物力方面都不现实。

不过，如果引发事故，交警会根据路口的抓拍设备，判断电动车是否超速。如果超速，会按照机动车的标准来处罚，这也一直是产生争议的地方。

“等到出了事故再查，为时已晚，况且交警也无权追溯销售商或厂家有关电动车速度不合规的问题。”上述交管人士表示，“秋后算账”不治根本，要想彻底解决问题，还得多方合力，共同整治。

另一名交管部门人士告诉记者，有的电动车为提高时速和续航能力，会加装电池，有的甚至加装到四五块电池，整个车身重量就会提高。

而新国标要求，整车质量不超过55公斤，电机功率不大于400W、电池电压48V，“下一步，我们准备在电动车登记挂牌时，增加称重这一环，如果重量不过关，不会给挂牌。这一举措有望缓解电动车超速问题。”

另外，交管部门人士认为，消费者整体安全意识还是偏低，虽然骑的是电动自行车，但安全意识仍停留在自行车阶段。

行业人士建议，电动车调速问题应从源头上规范，厂家要加强技术规范，做到不给提速留“机会”；监管部门应该加强对生产、销售、维修环节的监管，杜绝厂家、销售商及维修商钻空子。

另外，广大市民应提高安全意识，对电动自行车提速行为说“不”。因为提速出问题，最后还是消费者自己“买单”。

“在产品责任方面，如果消费者购买电动自行车后，擅自去掉限速器，不能依据《产品质量法》对厂家进行处罚和追责。”上述行业人士提醒。



报料平台：齐鲁壹点情报站
报料热线：13869196706

为群众办实事

记者 边浩玥 付玉成

闹心！下水管道漏水淹了储藏室

到底是谁的责任，谁该赔偿？

家住滨州市馨露鑫苑的王女士反映，自家储藏室内的公共下水管道漏水，导致物品被泡，受到一定程度损失。看着这间遭水淹的储藏室，王女士感觉很闹心。

日前，记者来到馨露鑫苑小区，只见王女士家的储藏室大门敞开，东西全被搬了出来，门口还摆放着一些地板砖。储藏室有两根水管，地面上有不少水渍。

王女士说，5月28日，自己去取东西时，发现储藏室里有积水，不少纸箱已经湿透。“刚进来时，储藏室里的味道很冲，地面都是湿的。”王女士说，储藏室里放着两箱酒、地毯、地板砖等物品。记者在王女士当天录制的视频中看到，酒的外包装已经浸湿，储藏室地面也是湿漉漉的。

王女士告诉记者，两箱酒价值4000余元，酒的礼盒被泡坏了。储藏室里的地毯已经扔了，地板砖在外面晾晒，还有些东西已经搬到了别的地方。

王女士说，事发当天她就跟物业说明了情况，但物业没回复，第二天上午，她打电话催，物业才来。王女士无奈的是，物业回复称这不是他们的责任，造成的损失不会承担。“储藏室漏水，这难道是我的责任吗？”王女士说，储藏室门外还有一些污水，但具体看不出是哪根水管渗漏。

随后，记者联系到馨露鑫苑小区物业。工作人员告诉记者，下水管道经过王女士家的储藏室，应该是下水道堵了，导致漏水。工作人员说，一楼有个单独的管道经过王女士的储藏室，二楼以上是个公共管道，目前物业已联系维修工过来，查看是哪个下水管渗漏。

工作人员说，因为物业合同里没有这一项维修，修公共管道都是用户公摊的。等维修工查出是哪根管道漏水后，再找使用这根管道的业主协商，平摊维修费。

物业工作人员说，因为下水管在王女士储藏室里，不在公共区域，物业也没办法时常检查。之前物业帮王女士将储藏室里的东西搬了出来，出这种事谁也不愿意，能帮忙的物业肯定帮忙。

储藏室被泡，到底是谁的责任？山东开言（惠民）律师事务所律师胡俊朋告诉记者，《民法典》第九百四十二条规定，物业服务人应当按照约定，妥善维修、养护、清洁、绿化和经营管理物业服务区域内的业主共有部分，采取合理措施保护业主的人身、财产安全。

根据民法典规定，下水道堵塞的承担主体，应当具体分析，正常情况下，公用管道属于公共设施，由物业公司维护保养。如果因个别业主违规使用下水道导致漏水，可免除物业公司的责任，由有过错的业主承担疏通维护责任。共有设施出现问题而无法查明具体责任人时，在无免责事由的情况下，共有设施各业主共同承担赔偿责任。

6月9日，王女士告诉记者，目前物业已修好自家储藏室里的下水管道，但未收到赔偿。关于此事，记者将持续关注。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑：于梅君 美编：陈华 组版：颜莉

江铃汽车 山东江铃全顺汽车销售服务有限公司 地址：济南市市中区二环南路8355号 福特专营：87964833 JMC专营：87967545 匡山分公司：85668678 章丘店：83259706 济阳店：81170202 商河店：18753189391 平阴店：13361035986