

日照15处市直机关限时开放共享车位

可提供2256个停车位,下一步将逐步扩大范围

本报日照6月20日讯(记者 郑玥 刘涛) 20日,日照市新闻办召开市直机关企事业单位停车位限时共享新闻发布会,开放15处办公场所,可限时共享停车位2256个,下一步将逐步扩大车位共享范围。

据了解,此次限时开放共享车位的市直机关单位包括市级机关办公大楼(北区及周边停车场)、市级机关办公大楼东区、供水大厦、日照大厦、劳动大厦、人防大厦、建设大厦、市交通运输管理中心、市自然资源和规划局、市交通运输局、市发改委、市财政局、市生态环境局、市档案馆、市场监督管理局质量大厦在内的15

处2256个停车位。

机关事业单位停车设施限时共享方式分为“固定车辆共享”和“非固定车辆共享”两种形式。参与非固定车辆共享停车的驾驶人,需现场扫码登记承诺,并服从工作人员指挥,有序停车。当共享停车位已满时,则停止共享停车。参与固定车辆共享停车的驾驶人,需提前和停车场管理部门签订共享停车协议,将车牌号录入自动识别道闸系统,按规定时间、规定地点有序停放。

严格共享停车管理,对违反停车场管理规定的,及时给予提醒;无特殊情况,违

反管理规定2次以上的,取消共享停车资格。对长期停放车辆,按照相关规定予以处置。同时,根据市直机关企事业单位停车设施限时共享工作开展情况,进一步完善各项限时共享管理措施。

为进一步提升停车管理规范化、智慧化水平,市直机关企事业单位限时共享停车数据将接入日照市智慧停车监管平台,实行智慧化管理服务。

市直机关企事业单位停车设施限时共享适用于七座及以下非营运小型机动车辆的停放。执行公务的军车、警车、城市管理执法车和执行任务的消防、抢险、救灾、救护、

校车等车辆可以临时停放。上述规定以外的其他车辆不得停放。

市直机关企事业单位停车设施限时共享的时间为:5月1日至9月30日,共享停车时段为当日18:30至次日8:00;10月1日至次年4月30日,共享停车时段为当日18:00至次日8:00;双休日、法定节假日全天共享。其中,每天晚上10:00至次日凌晨5:00原则上不得进出(特殊情况除外)。

下一步,日照市政府将进一步解放思想、创新举措、优化机制,纵深推进机关企事业单位限时共享停车工作。

油价连涨和疫情影响加快了济南市民“绿色出行”的步伐

电动自行车卖火了,有的商家销量翻番

在油价连涨背景下,一般私家车加满一箱油要比去年多出百元,有车主选择更换出行方式,电动自行车就成了不少济南人的宝藏“平替”。近日,记者走访济南电动自行车市场发现,自油价连续上涨以来,有电动自行车品牌的月销量同比翻了一番。

►在济南一家电动自行车商店,顾客正在挑选电动车。



文/片 记者 丁群

电动自行车成“平替” 方便快捷还省钱

自6月14日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨上调390元、375元,从全国平均范围来看,折合92号汽油每升上调0.31元,95号汽油、0号柴油每升上调0.32元。据了解,这次是2022年的第十次上调油价,截至目前,今年国内油价共调整十一次,仅下调一次。

据相关统计,油箱容量为50升的普通私家车,加满一箱油较去年年底需多花约107元。

市民王女士告诉记者,虽然家有汽车,但考虑到城市停车难、易拥堵等问题,她平常上班更倾向于骑电动自行车出行,

单县:按下180亿元 重点项目建设“快进键”

今年初,单县25个重点项目集中开工,总投资180亿元,在锚定目标、精准施策的前提下,创新引领,提质增新,技改赋能,制造焕新,为项目的发展按下了“快进键”。

围绕“一年起势、三年见效、五年突破”的工作目标和五大主导产业及一批新兴和提升改造产业重点任务,发展方向,单县县委县政府制定了科学规划,坚持一张蓝图绘到底,严格按照拉出的“时间表”“路线图”向前推进,成立了工作专班,安排专人、专班去强力推进项目,全天候在现场盯紧靠牢。由“首席服务官”直接对接国土局、民政局、税务局、环保局、供电公司、银行等几十个单位和部门,帮助解决项目在建设、运营中出现的各类问题。

(王晓兰)

不仅通勤时间和开汽车差不多,停车也更加灵活。“现在看到油价涨得快,我就更不想开车出行了。不仅是上班,就算平常和朋友约着出去玩,只要距离不是很远,我也会选择骑电动车。”

谈起出行方式,市民田先生说:“前段时间油价涨得快,我基本就不开车了。这两天热得厉害,我才改为开车出行。”田先生表示,如果过段时间,济南气温能降下来一些的话,他会重新骑电动自行车上下班。“比自行车快,续航里程满足我的通勤要求,主要是能省油钱。在济南,电动自行车算是各类出行方式中,性价比最高的燃油车平价替代品了。”

两个半月的油钱 就能买辆电动车了

6月19日,记者走访济南多家电动自行车品牌门店发现,有品牌自5月以来月销量与去年相比翻番。在这些增长的销量中,约三分之一是受了油价上涨的影响。

在阿米尼济南康虹路旗舰店,一天前来店里看车的人有两波小高峰,一波在早晨,一波在黄昏。“周五加周末三天,是到店客人数量最多的时候,一天光看车的人就在50个以上。”销售人员张霄告诉记者,受疫情影响,许多平常习惯乘坐公交、地铁等公共交通出行的人转而加入骑电动自行车的行列,这部分是店里销量增加的主力军。油价上涨,也让部分私家车车主考虑为家中增添一辆电动自行车,以节省油钱开支。综合这些因素,店里五月份的销量是去年两倍,其中考虑到油价因素来买电动车的消费者,占了统计数据的三分之一。

“去年5月店里卖出了150辆左右,今年5月则卖出去了300多辆。6月份过去一半多,我们已经卖出去了200多辆。”

“粗略比较一下,给一辆车加四五箱油,差不多能顶上店里一辆中等价位电动自行车的价格。”张霄表示,再赶上6·18年中大促做活动,一辆续航里程达到80公里

的电动自行车打折后不到三千元。

“算下来,相当于我两个半月左右的油钱,就能买一辆还不错的电动车。”市民李先生表示,如果单纯依赖汽车出行的话,他一个月要加两箱油,每个月的油钱支出在1000元左右,但买一辆电动自行车,和家里的汽车换着开,能为他省下不少钱。“给电动自行车充电的钱要远远少于给汽车加油的钱,而且现在电动自行车做得都很不错了,电池能坚持两三年,到时候以旧换新的政策也很优惠。”

油价、疫情皆有影响 续航、充电等问题需解决

“后疫情时期的经济已经回暖,但仍旧需要一个过程,赶上这样的过渡阶段,大家就会想办法来降低自己的成本。油价上涨导致支出增加怎么办?电动自行车是一个可考虑的、较好的替换工具。”山东财经大学工商管理学院副教授张晴表示,公交出行受限、油价上涨等因素,都促成了电动自行车销量的增加。“电动自行车不需要驾驶证,比摩托车要更容易上手,价格也更为便宜,因此如果需要转变出行方式,电动自行车基本能够满足中短途的需要。”

“目前就我个人看来,油价仍然还会保持在一个较高的水平较长一段时间。”张晴认为,绿色出行将会是一个大的趋势,电动自行车和新能源汽车市场,尤其是新能源汽车市场存在着较大潜力。

“不过电动类的产品都面临着充电的困扰。”小区内充电桩不够、跑到一半没电了找不到地方充电、夏天在高温下充电的安全问题等,都是让不少人犹豫选择电动车出行的因素。

■相关新闻

记者 时培磊 张琪

高油价下的货车司机：运费不见涨，利润空间被压缩

随着6月14日国内成品油价格再次上调,部分地区95号汽油迈入“10元时代”。6月20日,记者探访济南部分加油站,其中95号汽油价格为9.99元,92号汽油价格为9.31元,0号柴油价格为9.04元。油价不断上涨,但运费几乎没见波动,大货车司机的利润空间被挤压,有货车司机一个月少赚六千多元。

较今年1月17日,95号汽油、92号汽油和0号柴油分别上涨了2.53元、2.19元和2.26元,一般轿车加满一箱油要比年初多花百元钱。高油价让很多私家车主放弃了开车上下班,拼车、乘坐公共交通工具或骑电动车、摩托车成为他们的临时选择。但对于以运输为生的大货车司机来说,他们没办法停下来,只能接受油价上涨的事实。油价上涨意味着成本上升,但夏天作为淡季,运费不见上涨,货车司机的利润空间正在压缩。

货车司机王师傅经常往返于四川和山东之间,来回一趟要4000多公里,行程在十天左右。王师傅告诉齐鲁晚报记者,他开的货车加0号柴油,因为便宜一般会选择加小油(小型加油站的油)。最近小油的价格也涨到了6.7元/升,比年初的时候涨了一块五至两块钱。“来回一趟需要1600升油,比以前要多花2000多元。”王师傅算了笔账,如果马不停蹄,他能往返山东和四川之间3趟,这一个月就要多花六千多元的油钱。

油价成本能否转移到运费上去?王师傅称,尽管货车司机都希望运费能相应提升,但市场行情并不如意。“老板不给你加价,在货运App上,就是那个价格,你不干别的司机能干。”王师傅称,前段时间疫情防控比较严格,很多货车停滞在路上,货运价格曾有过短暂上浮,但疫情向好后,货车司机都转入运营,油费上去了,但大家抢活比较激烈,运费并未上涨。

目前,王师傅一个月的利润比年前下降六千多元。“如果不休息拉三趟,一个月能赚两万来块钱。”王师傅称,这是他们一家五口人的全部收入。对于利润下滑,他说好在自己已经还完了车贷,不像别的司机压力那样大。

在这种情况下,不少司机都在抢性价比高的订单,王师傅也通过个人和货运App不断寻找好活,上个月初,他就找了单价格还算不错的活,和其他几位司机一起从陕西拉了5车煤炭。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:颜莉