



施工黄金季,济南多个重点交通项目建设按下“快进键”。

济南交通:奋进新征程,建功新时代 当好现代化强省会建设开路先锋

记者 于泊升

多个重点项目加快推进 不断创造泉城交通新速度

近日,记者来到济南省道103旅游公路项目柳埠大桥施工现场,新桥的几个支座已经清晰可见,整齐地伫立在河道中,目前柳埠新桥正在进行支座作业。为助力沿线几座大桥的建设,项目梁厂也在加快钢筋笼与预制钢箱梁的生产。除了省道103旅游公路之外,京台高速济泰段沿线也是一片忙碌景象,各点位的施工人员在按计划推进项目建设。

“一直以来,泉城交通人致力于打造高质量的综合立体交通网,为广大市民提供更快、更好、更便利的出行环境。”济南市交通运输事业发展中心负责人告诉记者,在全力确保做好疫情防控的前提下,济南交通重点项目建设按下“快进键”,持续掀起工程大干热潮,不断创造泉城交通新速度。

美到出圈的省道103旅游公路项目,作为泉城“西大门”的“大西环”项目和京台高速济南至泰安段改扩建工程,一路向东的旅游路东延、济潍、济高项目,向北跨越黄河的国道104济南黄河公路大桥扩建工程……东南西北,一路向前。

省道103旅游公路项目建成通车后,省道103的通行服务能力将大大提升,与济泰高速互为应急并行线,对加速推动南部山区旅游产业发展,助推济泰一体化具有重要意义。截至目前,桩基、墩柱、预制梁板等工作加速推进,项目整体推进稳中加快。

京台高速济南至泰安段改扩建项目开工以来,参建单位坚持目标导向,科学谋划,统筹调度,精心组织,不断加大人力、物力、财力投入,全面掀起大干热潮。济南段已超额完成半年投资计划,项目正在开展路面大面积摊铺和桥梁结构物施工。

“大西环”项目建成后,将有效分流现有济南绕城高速一环西环段的交通量,对合理组织、疏导过境交通,改善西部城区交通出行具有重要作用。目前,青龙山隧道实现双线贯通,黄河特大桥主桥塔柱施工全部完成,项目路基工程、桥梁工程、隧道工程均已累计完成八成以上。

旅游路东延项目开工建设以来,市交通运输部门与市相关部门及沿线各区合力攻坚,全力推进项目沿线征地拆迁、管线迁改等工作;各参建单位全力以赴,积极克服施工难点,加快推进桥梁、隧道

经济发展,交通先行。济南市具有通衢南北,横贯东西的战略位置。近年来,泉城“铁路空地水”综合交通设施建设全面起势。

在济南市交通运输局党组的正确领导下,济南市交通运输事业发展中心坚持“抓好党建促发展”工作思路,实施党建与业务深度融合,充分发挥党建引领、融入、服务中心工作的关键作用,为建设人民满意交通激发新活力、展现新作为,开辟出了济南市交通事业发展新局面。



与山东省黄河河务局相关支部共创共建助力交通项目建设。



京台高速济泰段改扩建稳步推进。

及路基路面等各项工程实施。截至目前,西巨野河大桥下部结构已经基本完成,青龙山隧道已经双幅全部贯通,鹤山隧道即将全线贯通,电力、管线等工作有序高效推进中。

此外,济潍高速济南段、济南至高青高速公路项目济南段、济南绕城高速大北环及国道104济南黄河公路大桥扩建工程等跨黄桥隧项目也正在加紧推进,项目推进整体顺利。其中,济南大北环项目黄河特大桥是世界最大跨径独塔自锚式悬索桥,是大北环项目首要控制性工程。桥梁全长5837米,主桥跨径为50+350+350+50米。目前主桥墩桩基已完成。

打通群众出行“最后一米” 为美丽乡村“绣花披彩”

每个人心里都有一条属于自己的故乡的路,农村公路除承载

车,农村公路带给人民群众的获得感、幸福感和安全感更加充实。

目前,济南市农村公路已经达到1.6万余公里,8000余公里硬化任务全部完成,实现近4700个行政村、10个快递品牌全部投递进村,打通了群众出行“最后一米”,为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。

济南在“四好农村路”建设中积累了很多有益经验,按照“修一条路,成一片景,富一方百姓”的理念,精心打造公路+旅游项目。目前历城区港九路、南部山区摩苇路、平阴县旅游路等一批高颜值、有气质的农村公路已经成为泉城旅游圈的“网红路”,骑行队、旅游团、亲子团,越来越多的人前来慕名打卡。

在加快推进“四好农村路”建设过程中,济南还实施了“绿荫花海”示范工程,突出重点区域、重点路段打造,推动“农村公路+产业”融合发展新模式,因地制宜打造了一批“致富路”“旅游路”“景观路”,依托农村公路,带动起玫瑰、草莓、留兰香等一系列特色产业品牌。

构建互促发展新模式 为强省会建设贡献力量

近年来,在济南市交通运输局党组的正确领导下,市交通运输事业发展中心高度重视党建工作,坚持构建党建与业务一体融合、两翼齐飞新模式。

近日,在济南市交通运输事业发展中心党委与济南市公安局重保支队党总支开展的党建共建签约仪式暨揭牌仪式上,济南市交通运输事业发展中心负责人介绍了中心党建与业务深度融合、同频共振新模式,并对下一步双方党建共建、互促发展提出了更高期许。

为表彰济南市交通运输事业发展中心在全市治安保卫工作中做出的突出贡献,济南市公安局为中心颁授了2021年度全市内部治安保卫工作三等功奖牌。

据了解,山东省黄河河务局与济南市公安局重保支队对重点交通工程建设项目予以了大力支持。共建双方在党建引领下,协调一致,合力攻坚,突破难点,疏通堵点,为工程建设顺利实施保驾护航,为建设强省会发展贡献力量和担当。

记者了解到,为深入贯彻落实新时期党的建设总要求,近年来,济南市交通运输事业发展中心坚持构建党建与业务一体融合、两翼齐飞新模式,保障重点交通工程建设顺利实施。

同时,济南交通运输部门积极探索推进高质量党建共建模式,与济南市公安局重保支队、黄河河务局等单位共建发展,通过结对帮扶、工作一线调研,组建建设保障

突击小分队等方式,为共建双方合作搭建更多交流平台,有效实现资源共享,优势互补,共同提高、共同发展,齐心协力为建设强省会贡献力量和担当。

百余处防疫站点值守 不舍昼夜守护一座城

据了解,从今年3月底起,济南市交通运输部门牵头公安、卫健、属地政府陆续在济南市与外界相连的100余处高速公路、国道、农村公路设置了查验服务点,按照“一断三不断”原则,对中高风险地区来车及人员进行检测,确保不漏“一人一车”,保障市民安全和物资运输平稳有序。

在济南市公路管控全面启动的当天,济南市交通运输事业发展中心连夜成立300余人的多支党员先锋队、突击队,派出了10个疫情防控工作督导组,兵分十路,在全市100余处防疫查验服务点“安营扎寨”,靠上督导,确保疫情防控工作合规、迅速、稳步推进。

从初春到仲夏,济南市交通运输事业发展中心的工作人员不惧风雨,无畏烈日,“盯”在防疫一线。济南市交通运输事业发展中心负责人称,疫情发生前,发生时和结束后,泉城交通人一直坚守在“外防输入”的岗位上。济南交通运输部门将坚决守好城市“大门”,阻断病毒传播渠道,保障公路交通网络不断,确保市民群众的健康安全。“同时要在做好疫情防控的前提下,加快推进旅游路东延、省道103、绕城高速大西环、济郑高铁、跨黄桥隧等重点交通工程项目建设,确保工程如期完工,为社会经济发展做好交通支撑保障。”该负责人说。

截至6月26日,济南全市公路防疫检查服务点共累计检查车辆近1800万辆,检查人员2200余万人。在2022年济南“战疫榜样”活动中,济南市交通运输事业发展中心公路疫情防控党员先锋队入选。

随着全市交通事业加速发展,济南市交通运输事业发展中心系统内部凝聚力和向心力持续增强,干事创业氛围愈见浓厚,党委先后共10个支部被评为济南市直机关“示范党支部”“过硬党支部”,单位及职工近年来荣获全国交通运输行业文明单位、山东省交通运输系统先进集体、全国五一劳动奖章等40余项市级以上荣誉。

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:洛菁