### 就河南村镇银行事件、下半年是否降准降息等热点问题,央行回应

# 我国99%银行业资产处在安全边界内

7月13日,国新办就2022年上半年金融 统计数据情况举行发布会,针对河南村镇 银行事件、下半年是否降准降息、居民储蓄 意愿为何上升等热点话题,中国人民银行 -作出回应。

### 村镇银行事件 是否会引发银行系统风险

中国人民银行金融稳定局局长孙天琦 表示,河南村镇银行风险事件发生以来,人 民银行积极配合地方政府和监管部门稳妥 应对,指导分支机构履行维护区域金融稳定 的责任,做好流动性风险监测和应急保障。

孙天琦表示,整体看,我国金融风险收 敛,总体可控,99%的银行业资产处在安全 边界内。截至2021年末,我国银行业机构总 资产345万亿,占整个金融业总资产的90%。 我们说"银行稳则金融稳",2021年四季度央 行评级结果显示,参评的4398家银行业机构 中,在安全边界内的1-7级金融机构有 4082家,机构数量占银行业参评机构的 93%,资产规模占银行业参评机构的99%。

其中,24家大型银行评级始终保持在

1-5级,是优良评级,资产规模占整个银行 业参评机构的70%,是整个金融业的压舱 石。高风险机构数量占银行业参评机构的 7%,但是资产规模仅占银行业参评机构的 1%。也就是说,绝大部分中小银行的央行 评级均处于安全边界内。

### 下半年是否 有降准降息计划

中国人民银行货币政策司司长邹澜在 发布会上表示,目前,银行间市场存款类机 构7天回购加权平均利率,目前在1.6%左右, 低于公开市场操作利率,流动性保持在较合 理充裕还略微偏多的水平上,1月至6月企业 贷款利率为4.32%,同比下降0.31个百分点, 继续稳中有降,再创有统计以来的新低。

未来人民银行将按照党中央、国务院 部署,综合考虑经济增长、物价形势等基本 面情况,合理搭配货币政策工具,保持流动 性合理充裕,进一步推动金融机构降低企 业融资成本,为巩固经济恢复创造适宜的 货币金融环境。

同时,央行高度关注主要经济体货币

政策加速收紧的情况。前期已采取了调整 外汇存款准备金率、加强跨境资本流动宏 观审慎管理等措施进行了前瞻性应对,在 一定程度上降低了外部环境变化带来的负 面外溢冲击。人民币汇率双向波动,处于合 理水平,跨境资本流动总体稳定。同时,我 国作为超大型经济体,国内货币和金融状 况主要由国内因素决定,货币政策会继续 坚持以我为主的取向,兼顾内外平衡。

### 我国宏观 杠杆率的情况如何

中国人民银行调查统计司司长、新闻 发言人阮健弘表示,2020年四季度以来,我国 稳杠杆促增长取得显著成效,宏观杠杆率连 续五个季度净下降,为后续应对各种复杂局 面创造了宝贵的政策空间。

2022年一季度,我国的宏观杠杆率 是277.1%,比上年末高4.6个百分点。阮 健弘介绍,今年以来,受国际局势变化和 新一轮疫情的超预期影响,经济下行压 力进一步加大。

他表示,虽然今年以来我国经济发展

面临的风险挑战明显增多,不过我国经济 向好的基本面没有改变。随着国内疫情防 控形势持续向好,稳经济的一揽子政策措 施加快落地生效,我国经济已经呈现明显 的复苏势头。这也为未来保持合理的宏观 杠杆率水平创造了条件。

要闻 A03

### 如何看待 个人储蓄意愿上升

二季度中国人民银行的储户问卷调查 显示,倾向于"更多储蓄"的居民占58.3%, 比上季度上升了3.6个百分点,倾向于"更 多投资"的居民占17.9%,比上季度下降了 3.7个百分点。

阮健弘分析称,居民储蓄存款意愿 的边界上升,投资意愿的边界下降,主要 是由于二季度新冠肺炎疫情在我国局部 地区有所反复,居民对流动性的偏好有 所上升。同时,资本市场波动加大,居民 的风险偏好有所降低,预计随着疫情的 逐步缓解,居民的投资意愿将逐步恢复, 消费意愿将稳步回归。

据中新社

### 普通类提前批第1次志愿没录上?

### 别急,今天可继续填报第2次志愿

记者 巩悦悦

7月13日,山东省招考院公布普通类提 前批第1次志愿、春季高考技能拔尖人才第 1次志愿和体育类提前批第1次志愿录取结 果。未能录取的考生别着急,14日还能继续 填报上述批次的第2次志愿。

根据山东省招考院统一安排,7月14日 9:00-18:00, 考生可填报普通类提前批、艺 术类本科提前批和体育类提前批第2次志 愿,以及春季高考技能拔尖人才第2次志 愿。三天后公布录取结果。

分别来看,普通类提前批第2次志愿填 报,考生填报4个顺序院校志愿。志愿填报 时,普通类一段线上考生可填报本科志愿, 也可以填报专科志愿;普通类一段线下、二 段线上考生只能填报专科志愿。

具体到艺术类本科提前批志愿,考生 填报独立设置的艺术院校及参照独立设置 艺术院校执行的院校本科专业志愿,不受我 省艺术类本科文化控制线限制。填报提前批 其他院校本科各类别的专业志愿,须达到我 省艺术类相应类别本科文化控制线

体育类提前批均实行以学校为单位的 志愿模式,考生可填报1个学校志愿。达到体 育类一段线的考生可以填报提前批志愿。参 加春季高考的考生,技能拔尖人才未达到本 科控制分数线的可填报专科批志愿

普通类、体育类一段线上考生都能被 本科录取吗?想了解这个问题,首先要明确 普通类、体育类一段线是如何划分的

普通类和体育类的一段线是分别按照 普通类和体育类本科招生计划与生源比1: 1.2的比例划定的。达到一段线的考生具 备填报常规批首次志愿的资格。

我省普通类和体育类实行平行志愿录 取办法,按照分数(位次)优先的原则投档 录取。在一段线内,如果填报志愿合理,高分 考生的录取概率就比较大。但是,因为总体生 源比计划多出20%,达到一段线并不意味着 就一定能被本科录取。省招考院专家介绍,部 分分数(位次)较低考生未录取是正常结果, 可以继续参加第2次、第3次志愿填报,选择相 应的专业和学校,仍有很多录取机会。

## 专科志愿重院校还是重专业?

省招考院:不能一概而论,要综合分析、科学选择

记者 巩悦悦

7月14日起,专科志愿填报将正式提上 日程。考生该如何填报最适合自己的高校志 愿?为此,山东省招考院特别推出高考志愿填 报"百问百答",记者对其进行了针对性梳 理,为考生和家长提供参考

### 基于兴趣和就业去向 初步确定高校和专业

对高考生而言,填报志愿时,首先应对 自身情况有较为客观的判断,不能盲目攀 高,也不要妄自菲薄,要结合实际,综合分 析、科学选择。

在查询高考成绩、位次和分数线,把握招 生计划、招生章程和高考政策信息后,考生要 全面衡量,合理定位大致的拟报考高校范围, 同时考虑专业选择。

在综合分析研判各类信息的基础上, 按照划定的高校及专业范围,上下延伸选 出"大菜单"(200个左右的志愿),适当缩小 范围至"小菜单"(140个左右的志愿),再全 面衡量形成"志愿菜单"(100个左右的志 愿)。在优化志愿之后,按"冲、稳、保"的策 略,分层次分梯度降序确定志愿顺序。

2020年、2021年的投档录取情况是新 高考模式下的录取信息,考生可理性参考, 大致定位所选择的院校及专业范围。

### 既要看院校历史地域 也要看综合办学实力

省招考院指出,成绩高低是考生填报 志愿的基础因素,直接决定了可选择的院 校层次和专业去向,包括总分、位次、单科 成绩等。院校是考生选择志愿的重要因素, 既要看院校的历史、地域,也要看院校综合 办学实力。

重点大学有优势专业,普通院校也有特 色专业,是院校优先还是专业优先,不能简单 一概而论,考生应该根据自身爱好、个性特长 及院校选考科目范围进行专业选择。

### 二段线上未被录取 可填报普通类专科志愿

根据省招考院文件,第2次志愿填报, 是在第1次志愿录取结束后,公布院校剩余 计划,进行第2次志愿填报,普通类二段线 上未被录取的考生(含未被录取的一段线 上考生)填报本、专科志愿;第3次志愿填 报,则是第2次志愿录取结束后,如果仍有 院校招生计划未完成,则进行第3次志愿填 报,普通类二段线上考生未录取考生(含未 被录取的一段线上考生)填报。



昌

铁

训

性

墩

口

时

旋

准

对

7/

13日上午,潍烟高铁首个大跨度128米连续梁涉铁转体圆满成功。

### 记者 梁莹莹 通讯员 于明骏

记者从烟台龙口市交通运输 局获悉,7月13日早晨7点30分,经 过32分钟双墩同时旋转24度33 分,平稳"转身"、精准对接,由中 铁大桥局承建的潍烟高铁首个大 跨度128米连续梁涉铁转体圆满 成功,这也标志着潍烟铁路控制 性工程取得关键性突破

中铁大桥局潍烟高铁3标跨 龙烟铁路转体梁施工,是潍烟高 铁全线重点控制性工程,属于潍 烟高铁首个大跨度连续梁涉铁转

因为上跨龙烟铁路营业线, 来往车次频繁,安全风险较高,为 减少桥梁施工对既有铁路的干 扰,最大限度保障施工及车辆安 全,该连续梁采用转体法施工,桥 梁先在顺铁路方向线外采用支架 现浇,浇筑完成后再通过转体装置 转体至设计位置实现桥梁合龙。

该项目转体单个梁体长126 宽12.6米、梁体距协面7.56米 单墩转体荷载总重量为11050吨。 本次转体采用双墩同时转体,分 别在既有线两侧的连续梁主墩处 设置转体,合计转体重量超2万

要将约等于8个篮球场大小、 5500只大象重的庞然大物平稳旋 转,对线形的精准要求高,转体就 位后,误差需要控制在10毫米以 内。施工过程面临着大跨度、大重 量平衡转体等多种难题,且安全 风险高、施工难度大。

与单墩转体相比,双墩转体 同步实施的控制难度更高。通常, 单墩转体只需要保障梁体两端双 点精准对位,但双墩转体需要保 证两个T构同时到位,并且4个点 精准对位。同时,与墩顶梁体转体 相比,梁墩同步转体难度更高,转 体吨位更大,但桥梁安全系数较 高,有利于增强通车后连续梁的

项目部精确计算转体所需牵 引力,积极协调施工天窗时间点。 转体期间采取实时汇报形式,由 起初的梁端每转过5米向指挥长 汇报一次,到每1厘米汇报一次, 在2厘米内每1毫米报告一次。通 过实时汇报,确保了转体过程安 全、转体位置准确。

项目成功实施的背后,是争 分夺秒的付出与担当。在抓好疫情 防控的基础上,中铁大桥局项目部 克服物流交通影响,想方设法多渠 道组织调配生产物资,保障施工生 产不间断,稳步推进施工进度。根 据营业线管理要求,见缝插针,抢 抓有效作业时间点快速组织施工。

如今,潍烟高铁3标跨龙烟铁 路128米连续梁成功转体,为潍烟 铁路全线贯通打下坚实基础。潍 烟高铁位于山东省东北部潍坊 青岛、烟台市境内,正线全长 236.452千米,设9座车站,全长 山东省北部沿海地区对外客运交 流的主要通道,也是国家"八纵八 横"高铁主通道中沿海高铁通道 的重要组成部分。

项目建成后,对补齐胶东半 岛地区高速铁路发展短板,构建 胶东半岛环状高铁网,推动胶东 经济圈一体化,打造轨道上的半 岛城市群,促进沿线地方交通产 业、旅游产业发展,实现经济快速 提升具有重要意义。潍烟高铁通车 后,将加快山东半岛城市群互联互 通,打造胶东半岛1小时、省内2小 时、北京3小时高质量交通圈。



扫码下载齐鲁壹点 找 记 者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:洛菁