



## 聊城构建“有求必应、无事不扰”亲清政商关系



记者 张同建 通讯员 梁兆坤

### 以风清气正的政治生态 厚植经济发展的肥沃土壤

今年6、7月,中共聊城市纪委、市政府办公室、市行政审批服务局和市发改委等部门分别对该提案做了答复。

市纪委答复称,近年来,市纪委监委紧紧围绕市委“放管服”改革,构建亲清政商关系等工作安排,以坚强纪律为保障,层层压实监督责任,持续优化营商环境。2021年以来,全市共开展优化营商环境监督检查581次,发现责任问题71个、作风问题13个,完成整改问题75个。

按照“小切口带动大治理”工作思路,以服务经济发展为落脚点,坚持“纠风”“正风”并举,以风清气正的政治生态,厚植经济发展的肥沃土壤。2022年,市纪委监委督促市政府办公室、市财政局等开展营商环境领域专项整治,着力整治权力事项下放不精准,减税降费涉企政策落实不到位,对企业滥设门槛、任性执法等问题。将优化营商环境、构建亲清政商关系纳入市县两级巡察重点。2021年至今,全市纪检监察机关共办理政商关系问题线索93条,处理处分党员干部118人,其中给予党纪政务处分84人,问责党组织2个。

### 开展政策兑现线上运行 打通惠企政策绿色通道

市政府办公室答复称,近两年以来,市委、市政府将优化全市营商环境作为“一把手”工程来抓,从完善制度、优化工作流程等方面入手,2020年2021年均

取得了全省营商环境评价第8的较好成绩。

今年以来,聊城市立足实际,探索提升聊城市营商环境各领域工作水平的好做法和新举措,以满意度提升攻坚行动方案为抓手,推动市营商环境水平再上新台阶。市政府办公室先后赴东昌府区、高唐县等地实地调研,围绕行政审批、要素成本、融资服务等,与当地企业面对面交流座谈。各企业结合自身发展现状、存在的困难,提出意见建议,并形成问题清单,反馈至各有关单位,督促其完善政策保障措施,提升涉企服务水平。聊城市还将积极开展政策兑现工作,进一步打通惠企政策从部门到企业的绿色通道,通



取得了全省营商环境评价第8的较好成绩。

今年以来,聊城市立足实际,探索提升聊城市营商环境各领域工作水平的好做法和新举措,以满意度提升攻坚行动方案为抓手,推动市营商环境水平再上新台阶。市政府办公室先后赴东昌府区、高唐县等地实地调研,围绕行政审批、要素成本、融资服务等,与当地企业面对面交流座谈。各企业结合自身发展现状、存在的困难,提出意见建议,并形成问题清单,反馈至各有关单位,督促其完善政策保障措施,提升涉企服务水平。聊城市还将积极开展政策兑现工作,进一步打通惠企政策从部门到企业的绿色通道,通

过奖优惩劣进一步压实责任,推动营商环境全面提升。

### 坚持数据赋能,强化平台支撑 推进线上“一网通办”

市行政审批服务局答复称,近年来,市行政审批局持续深化“放管服”改革,持续优化审批服务,不断提升主动服务意识,帮助企业纾难解困,进一步优化营商环境。持续优化制度供给。一是优化全生命周期服务,包括优化企业开办、助力企业经营、健全退出机制。二是助力在建项目早投产,推进建设工程竣工验收阶段“测、验、登”合一试点,推进“多评合一”。

助力企业纾难解困。推行歇业备案,开通绿色通道全力保障疫情防控项目,通过采取告知承诺、事后补办、全天候服务、绿色通道优先办理等措施,加快审批手续办理。推行“承诺办+延期审”,工业产品生产许可和检验检测机构资质认定实行告知承诺制,对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。拓展“远程勘验”范围,保证了审批业务不断档,再提速。

构建亲清政商关系。一是加强与企业的沟通交流。深入开展“三遍访”,以“点菜单”式改革试点为契机,广泛听取企业群众对于行政审批改革工作的意见建议,不断提升政策的精准性。二是加强作风纪律建设。严格落实“一次性告知”“首问负责制”等制度,设置“办不成事窗口”,帮助企业解决办事过程中遇到的堵点难点问题。三是全面落实政务服务“好差评”,自觉接受社会各界监督。

坚持数据赋能,强化平台支撑,推进线上“一网通办”,实现政务服务“就近办、家门口办”。坚持“项目为王”,完善重点项目审批绿色通道,优先重点项目要素保障。打造市县联动“云审批中心”,实现企业“只进一扇门”即可完成从项目立项到不动产首次登记的全链条、跨层级、跨部门的行政审批等事项。

### 清理政府失信存量 严防政府失信增量

市发改委答复称,在政务诚信方面,一是指导市直各部门、各县(市区)开展政府机构和事业单位被执行人及失信被执行人排查清理工作,建立政府机构失信治理工作周调度制度,被执行人月排查机制等长效工作机制,清理政府失信存量,严防政府失信增量。

二是针对聊城市存在的政府机构、事业单位列为失信被执行人的问题,向有关县(市区)下发通知,督促有关县(市区)政府机构及事业单位尽快尽职履约,务必于年底前将失信政府机构退出失信被执行人名单。

## 京雄商高铁明确设立“阳谷东站”

### 打通高速断头路,东阿至阳谷高速力争年底前开工

记者 国晓宁 实习生 田琪

8月9日,阳谷县政府新闻办公室召开阳谷县富民强县“七七工程”主题系列新闻发布会(第五场)。阳谷县交通运输局党组书记、局长孙德忠围绕富民强县“七七工程”重大部署,就“七七工程”相关情况作简要介绍。

阳谷县交通运输局党组书记、局长孙德忠介绍,近日京雄商高铁雄安至商丘段初步设计获得国铁集团和河北省、山东省、河南省人民政府联合批复,雄商段沿线设置车站16座,明确设立“阳谷东站”。

雄商高铁是国家“八纵八横”高铁主通道京港(台)高铁通道的重要组成部分。阳谷东站位于县城东北方向,伏城光明大道和文化路东首、寿郭路东侧,距离县主城区12公里。在阳谷县境内32公里,途经郭屯镇、石佛镇、安乐镇、阎楼镇、十五里园镇5个乡镇。“阳谷东站”计划建设站前广

场及附属设施、公交中心、长途客运中心、站前大道等。阳谷县交通运输局与有关部门、乡镇加强协作,县发改局积极主动帮助立项,县行政审批局出具了选址及土地预审手续,目前雄商高铁阳谷东站、站前广场及其附属设施建设项目的规划、可研、初步设计、立项等前期工作已完成。申报雄商高铁“阳谷东站”、站前广场及其附属设施建设项目专项债券资金总额8.5亿元。

阳谷县位于黄河运河交汇处,地理位置优越,产业基础扎实,铜精深加工、光电信息、高端化工等产业优势突出,与京津冀往来密切。设立“阳谷东站”,对阳谷县加快融入新发展格局,实现县域经济突破发展,具有极大的推动作用。8月5日,北京市公共资源交易平台发布了雄商高铁站前工程施工招标公告,标志着京港高速铁路雄安至商丘段即将进入正式施工阶段。根据公告,项目计划9月底开工,工期4年。

高速公路建设方面,东阿至阳谷高速公路建设是省市县各级大力支持和争取的结果,更是阳谷县人民群众的殷切期盼。前期,阳谷县付出了大量的精力,东阿至阳谷高速公路已列入省政府工作报告确定的今年开工项目。该项目主线长59.6公里,起点位于东阿高东高速和青兰高速公路交叉处,途径阳谷县阿城镇、闫楼镇、侨润街道、大布乡,西至莘县十八里铺东与德上高速联网。东阿至阳谷高速公路的建设有效联通德上高速和德单高速,打通莘南高速和泰东高速断头路,是青兰高速与董梁高速之间东西向高速的加密通道。

目前东阿至阳谷高速已完成初步设计,各项工作有序推进,今年有望取得省发改委立项批复。阳谷县交通运输局将进一步加大力度推进项目按计划完成各项工作,力争年底前开工。

公路建设方面,截至目前,阳谷县公路通车里程达到3121公



8月9日,阳谷县政府新闻办公室召开阳谷县富民强县“七七工程”主题系列新闻发布会(第五场)。

里,其中国省干线公路104公里,县道304公里,乡道504公里,村道2207公里,公路密度达到293公里/百平方公里,农村公路等级、数量和公路密度均位居全市前列。2022年,阳谷县投资7500万

元,继续推进“四好农村路”高质量发展,新改建农村公路72公里,实施农村公路安防工程30公里,中修及预防性养护工程212公里。目前,各项建设工作正有序推进。