

□评论员观察

“人才代办”中介以次充好，把一些达不到认定标准的申请人“运作”成可以享受政策红利的高级人才，不仅明显有违当地人才政策的初衷，更极大地损害了社会公平正义。

花30万元变高级人才，如此“代办”要严惩

评论员 王学钧

不承想，有人竟打起了人才政策的歪主意。

近日，有记者调查发现，在浙江杭州的一些“人才代办”中介那里，旨在吸引各类型高层次人才的好政策，竟沦为一种赤裸裸的牟利工具。哪怕申请人根本不符相关要求，只要缴纳三十多万元的“代办费”，就能被“运作”成杭州E类人才，进而享受直接落户、租房补贴、购房摇号倾斜等多种优惠政策。

根据杭州现行人才政策，高层次人才分A、B、C、D、E五类，分别是国内外顶尖人才、国家级领军人才、省级领军人才、市级领军人才、高级人才。虽说在五类高层次人才中，E类人才的“级别”最低，但是这类人才的“门槛”并不低——要么是拥有正高职称或博士学位，要么是在杭州市规模以上企业做董事长或总经理，要么是拥有高级技师资格或副高职称或博士研究生学历，并取得以下成果之一：获区、县（市）级以上

奖励，承担设区市级以上课题、科研项目，取得授权专利，制定地方标准、行业标准或国家标准，出版著作，编写教材，在国内外核心期刊发表过学术论文。

“人才代办”中介以次充好，把一些达不到认定标准的申请人“运作”成可以享受政策红利的高级人才，不仅明显有违当地人才政策的初衷，更极大地损害了社会公平正义。

面对记者的“爆料”，当地相关部门的当务之急有二：

一者，迅速查明真相，并依法对有关单位和个人予以严惩。既有报道显示，当地存在一条由“人才代办”中介、人才资格购买者及相关企业构成的灰色产业链。在这条产业链上，有以炮制、兜售虚假人才资格牟取不正当利益的“人才代办”中介，有以购买、使用虚假人才资格“走捷径”占便宜的有关个人，有以“空挂”配合中介实施“人才代办”并分得一杯羹的相关企业。三方各有各的责任，一个也不要轻易放过。只有对铤而走险者严加惩处，才能彰显法律、政策的

严肃性，才能让蠢蠢欲动者望而却步。

二者，及时完善政策，强化对E类人才资格认定的监管。在杭州着力引进的五类高层次人才中，相比于前四类人才，E类人才的“操作”空间更大，客观上给作弊者提供了可乘之机。比如，按照既定标准，只要在杭州市规模以上企业做公司董事长或总经理，就可获得E类人才资格。“人才代办”中介就利用这一政策，让前来购买E类人才资格的个人“空挂”到某家跟自己关系密切的企业，制造出这个人是某企业董事长或总经理的假象，以便在资格认定上蒙混过关。更严重的是，当这种被虚构出来的人才资格被提交给相关部门时，似乎未经严格审查就被认可了。毫无疑问，E类人才应有更严格的资格认定标准，监管部门应对此予以重点关照，最大程度地压缩违规操作的空间。

还应该看到，“人才代办”中介并不只存在于杭州，不少地方都有试图钻人才政策空子的人。从这个角度看，“人才代办”丑闻的爆出，不只是对杭州的警示。

□观点

高铁大面积晚点 相关应对有预案吗？

自12日傍晚开始，多地高铁大面积晚点的消息在网络上广泛传播，相关话题迅速登上微博热搜。实际上，此次晚点可谓影响了小半个中国的高铁网络正常运行。据网友反馈，一些高铁线路甚至直接取消。

这般“反常”现象的出现，值得深思。应对此类事件的公共预案是否足够完善？在信息更新以秒计的今天，全国多座高铁枢纽站的乘客遭遇长达近2个小时的“信息空白”，不仅加剧了恐慌，也实际上放大了对乘客的不便。毕竟，如果能以最快的速度披露晚点信息，在两个小时之内，不少乘客是可以重新调整出行计划的，从而降低因晚点带来的损失。此外，晚点乘客是否应该得到相应的权益补偿，也为网友所热议。基于此，正如一些网友所言，官方的一句“深表歉意”明显显得有些单薄。

(光明)

“不愿让他当英雄” 到底拷问了什么

他把落水的一家五口全都救上岸，自己却因体力不支而沉入水底。这两天，44岁重庆男子蒋正全的事感动全网，收获了无数点赞和眼泪。在感动过后，我们似乎可以尝试去理解，成为英雄这件事，对英雄到底意味着什么。

蒋正全成为英雄，对他的家人而言却是看得见的悲剧和永远的伤痛。采访中，他70多岁的父亲哭诉，上有双亲下有7岁儿子，全家靠蒋正全打工为生，他的去世直接将一家人的生活带入了贫困。他的姐姐更是哭喊“不愿意让你当英雄”。对于他们的家人来说，至高的道德评价当然值得珍视，但如果成为英雄意味着家人生活陷入困顿，带来无尽压力，那么谁还愿意当英雄？

都说不能让英雄流血又流泪。如果见义勇为者置身此种情形，那么政府理当提供兜底保障。毋庸讳言，当前我们在这方面的救济和保障制度仍不够完善。构建对见义勇为者的救济和保障制度，需要地方政府在管理、经费等方面都作出相应的调整与安排。同时，见义勇为在法律上的权责分配等也需要进一步厘清。轰轰烈烈的感动，不该是故事的最终结局。英雄的后顾之忧，需要我们给予更为妥帖的制度安排和绵长的政策保障。“不愿让他当英雄”的肺腑之言，是对我们所有人的拷问。

(光明)

再怎么缺钱 也不能“卖孩子赚钱”

据媒体报道，近日，湖南衡阳警方破获一起拐卖儿童案，拐卖者竟是孩子的亲生母亲。据悉，孩子出生后父母离婚，法院判决孩子由母亲抚养。后因母亲没有经济来源，为了赚钱将孩子通过中间人贩卖至广西。后因孩子的爷爷怀疑孙子被母亲贩卖报警，警方将孩子成功解救。

因为某些原因父母买卖孩子从中获利，不仅违背了人性，挑战了道德底线，更是构成拐卖儿童罪。法院将孩子判给母亲抚养，但这名母亲并没有抚养能力，所以才打起了“卖孩子赚钱”的主意，这种情况下，应该考虑依据《民法典》规定变更抚养人。如果在养育孩子方面实在有经济困难，除了向亲戚朋友借钱渡过难关，还可以向有关部门寻求帮助。家庭经济困难儿童或监护人可以在户籍所在地的街道办事处、乡镇人民政府、妇联组织申请困难救济金，相关组织会调查该家庭实际经济情况，给予相应补贴。总之，解决养育孩子的经济困难问题的办法有很多，万不可打“卖孩子赚钱”的主意。

(李华锡)

□来论

“缩水5厘米赔600余万元”，警示开发商要诚信

□史洪举

近日，江苏南通的孙女士向法院提起诉讼，称其与某开发商签订的购房合同中约定房屋层高2.95米，交房验收却只有2.9米。因合同中还约定了面积差异的处理方式，即按实际面积误差比例多退少补，孙女士据此请求法院判令开发商，返还层高误差对应比例的购房款70556.05元。法院判定，孙女士要求开发商赔偿损失于法有据。该楼栋共有61户业主涉及房屋层高问题提起诉讼，赔偿金额共计6472835.62元，目前开发商已全部主动履行完毕。

现实中，很多人的印象中是，在开发商与业主的博弈中，业主总是处于被盘剥

的弱势地位，根本无力与雄厚的开发商抗衡。而南通这起案件中，仅仅是因为房屋层高缩水了5厘米，61户业主根据各自房屋面积不同共计获得600余万元赔偿。可以说，该裁判既维护了业主合法权益，也打破了“业主弱势”的惯性认识，维护了合同的平等和诚信原则。

具体来说，只要购房合同中有约定，层高出现“缩水”的话，就说明开发商明显未能按照合同约定全面履行义务。且层高“缩水”将导致房屋使用空间减少，进而导致土地成本、建筑成本及开发费用等房屋成本减少，开发商得以降低成本并由此获益。进而言之，层高“缩水”亦在一定程度上降低了房屋再交易的市场价值，如果

“缩水”严重的话，还将导致居住者感受到压抑等较差的居住体验，影响房屋吊顶等装修装饰。

当购房合同中明确约定房屋层高的话，“缩水”1厘米也是对契约的违反，是对诚实信用的漠视。如果放任该违约行为，显然与建设法治社会、诚信社会、规则社会的初衷背道而驰，也会让本就强势的开发商有恃无恐，变本加厉地蚕食购房者权益。

司法机关判决违约方承担了赔偿责任，既维护了法律权威和弱势者合法权益，也给违约者当头棒喝，让其为违约失信埋单，同时警示市场主体诚信为先，少从事投机取巧破坏规则的行为。

城市公交非正常停运，带来的不只是出行之痛

□丰收

8月12日下午，河南省周口市郸城县公共交通服务有限公司（下称“郸城公交”）发布全县公交停运公告。公告称，公交公司经营困难，驾驶员工资连续几个月发不上，导致城市公交全部停运。郸城公交工作人员表示，停运系公司经营困难，后续线路运行情况暂不明晰，等后续通告。

公交是一个城市重要的承载公共服务的基础设施和民生工程。然而在郸城县，由于公交公司经营困难，导致最近公交彻底停运，给居民出行造成了很大不便。

公交为何停运？报告显示，原因之一是疫情、共享单车、修路等因素造成公交客流减少。每辆车每天最低运营成本200多元，但实际运营收入仅几十元，的确入不敷出。原因是，有关部门该给的补贴没有给。至于财政补贴不及时拨付的原因，不得而知。但很显

然，当地政府没有尽到公共管理的责任。

值得注意的是，郸城公交曾于2020年1月25日暂停运营，于2月24日陆续恢复运营；2021年8月8日暂停运营，于9月1日恢复运营；2022年1月暂停运营，于6月10日恢复运营。郸城公交出现反复停运又恢复运营现象，堪称奇葩，而且业已成为一种非常公共事件，令居民很难理解和接受。

这样的公交停运在城市公交普遍发展成为公共交通重要组成部分的今天，已是一件不该发生的事情。如果郸城县像其他城市一样，对公交企业采取“成本规制+财政补贴”的管理方式，公交停运完全可以避免。因为成本规制能对公交企业运营成本进行规范管理，防止不合理成本影响公交企业生存；同时，提供财政补贴犹如“输血”，确保公交运营的可持续。

比如，在公交企业连年亏损情况愈加凸显，严重影响公交正常运营的情况下，

山东各城市结合实际，探索制定了一系列成本规制和财政补贴管理办法。再如，2014年北京公共交通票价调整后，财政还需对地铁运营补贴50%，对公交运营补贴70%。当城市对公交提供有力补贴，就不可能出现公交停运事件。

郸城公交停运是比较极端的公交事件，但也反映出公交运营之难。希望公交运营严重亏损或者面临停运的城市，及时完善公交改革，该加大补贴的加大补贴，即便地方财政紧张也要保障公交优先。我们要意识到，公交停运不只是居民出行之痛，还关乎城市服务能力、政府公信力乃至城市形象、营商环境等方面问题。

与其他地方不同的是，郸城公交公司属于民营企业，其他地方公交企业多为国企。但只要通过“成本规制+财政补贴+创新服务”推进公交事业可持续发展，国企也好，民企也罢，都将不是问题的关键。

网红主播采“雪兔子”，没有采摘就没有伤害

□苑广阔

8月11日，有名为“西伯利亚狼”的主播发布了自己在青海采摘“雪兔子”的视频。目前，该主播账号已被封禁，当地警方已介入调查。这名网红主播在直播时所宣称的“青藏雪莲花”，还有一个名字：水母雪兔子。根据《国家重点保护野生植物名录》，水母雪兔子为国家二级保护植物，明令禁止采挖。

按照植物学家的说法，大多数水母雪兔子生长在海拔4500米以上的流石滩，这里的地表完全由碎石构成，每年霜冻期长达8至10个月，生存条件十分恶劣。水母雪

兔子从种子萌发到开花需要数年才能完成，其稀少和珍贵不言而喻。这名网红主播公然采摘水母雪兔子事件的发生，也带给我们很多警示。

首先，对于动辄拥有几十万几百万粉丝的网红主播来说，其公然采摘国家二级保护植物的行为，会在粉丝中带来恶劣影响，甚至会引发其他人为了流量而效仿。这实际上就会造成一种恶性循环。一些网红主播，为了流量，为了打赏，为了变现，在求新求奇的道路上越走越远，直至挑战社会道德底线，也触碰了法律红线。

事情发生后，也有网友替当事主播辩

解，认为他可能不认识水母雪兔子，不知道这是国家二级保护植物。但是正如有网友之前在网络上公开询问“如何避免采到国家保护植物”时，有植物保护人士所回答的那样：“任何野生植物都不要采摘”。没有采摘就没有伤害，只要你你不采摘任何野生植物，那么也就不存在因为不认识而“误伤”的可能。

由此需要再次强调，主播以及背后的团队在决定直播之前，不妨先进行严格的自我把关，否则一旦因为挑战了社会公序良俗和国家法律法规，除了被封禁账号，面临牢狱之灾也并非没有可能。

投稿邮箱：qilupinglun@sina.com



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：蓝峰 组版：刘森