

十分钟悲剧启幕 二十年未完待续

儿子4岁时被拐,李启方踏上漫漫寻子之路,并将继续找下去



记者 李静 张锡坤

最黑暗的10分钟

2002年3月14日16时左右,年仅10分钟时间,年仅4岁的儿子李升消失不见。这是父亲李启方人生最黑暗的10分钟。

李启方的老家在云南省宣威市,家住宣威火车站附近。后来,李启方一家四口到了云南省昆明市官渡区周家营(现云南省昆明市盘龙区瑞鼎城)。离家不远有一个位于城乡接合部的大型农贸市场,李启方就在这里做火腿生意。

那天16时左右,李启方在家收拾,准备出门去农贸市场。“当时孩子就在家门口玩,大约10分钟的时间,我听不到孩子的声音,发现孩子不见了。”意识到孩子可能出事了,李启方心里慌了。

那时,家附近没有监控,李启方不知道是谁带走了儿子,也不知道将儿子带到了哪里,便向警方报案求助。他拿着孩子的照片和手写的寻人启事,四处寻找儿子。

李启方几乎是用最快的速度跑遍整个农贸市场,又发动邻居追到火车站、汽车站,但他还是没有追上“黑暗10分钟”。从那以后,儿子李升消失得无影无踪。

二十年寻子无果

一切都发生得很突然。仅仅10分钟的功夫,儿子李升被拐失踪。也就是这10分钟,让李启方人生下半场的主题成了寻找孩子。时间一晃,已经过去20个年头。

这些年来,李启方跑遍各地,把儿子的信息印在衣服上,举着海报,在人流密集处驻足。茫茫人海中,找寻一个人如同大海捞针,但李升无法放弃,寻子之路还要继续。



李启方儿子李升的童年照片。

“儿子的双手有断掌纹,他知道爸爸妈妈的名字,也知道家里是卖火腿的。”李启方跟很多人反复描述过他记忆里孩子的特征。

孩子丢失的前两年,李启方顾不上家里的生意,一年到头都在外面寻子。看到沮丧的妻子,看到仍在上学的女儿,李启方觉得自己很“失败”。他说:“我不能让孩子回家前,我们的家先塌了。”



李启方的衣服上印着儿子的信息。 受访者供图

日子总得过下去,李启方还有养家糊口的担子,他就重新把生意做了起来。

李启方和妻子分工,他得到线索就外出寻找孩子,妻子在家里照顾生意和女儿。李启方说:“虽然我缺少陪伴女儿的时间,但是她很理解。妻子和女儿都觉得,不论怎么找,能把孩子找回来就行。”出去的次数多了,他越发害

怕回家,因为他找不到孩子,不知道回家怎么跟家里人交代。

整整20年过去,儿子李升杳无音讯。李启方心里愧疚,孩子的爷爷奶奶和外公都已过世,一直没有等到孩子回来。

大海捞针也要继续捞

在寻子的过程中,李启方注

意到大街小巷上贴着很多关于儿童失踪的寻人启事,他便与其他寻亲父母取得联系。他发现:“那是丢失孩子高发的一段时间,尤其是在城乡接合部。”

“我们被同样的命运捆在一块儿,所以同甘共苦。”一旦有线索,李启方就与这些寻亲父母一起去寻找。

福建,广东……曾经很多遥远的地方,对于李启方来说,成了一个符号——希望或者失望。他可以为了一个希望,不辞辛苦赶过去,也会因为找不到孩子,失望地离开这里。

今年6月份,云南昆明被拐孩子梅志强在福建莆田被找到。这样的消息,给李启方很多希望。他也赶过去,希望能够得到一些孩子的线索。

“我仍然在大海捞针。但是不捞的话,更没有办法。”李启方说,“我今年50岁了。人生有几个20年?我还能不能再等20年?”

李启方的女儿今年27岁,大学毕业已经工作。女儿告诉他,如果爸爸妈妈在的时候,找到弟弟更好,如果找不到的话,她会继续寻找。

采访结束之前,李启方特地嘱咐记者,一定要将自己的这句话写进去:“我们希望被拐孩子能站出来找家,尽快到公安机关采血入库,我们找孩子是大海捞针,但孩子找我们就是一滴血的距离。”



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:马纯潇 美编:继红 组版:颜莉

别克昂科旗新增六座四驱尊享旗舰型 售价33.99万元

全家舒享空间 “头等舱”二排座椅

外观方面,别克昂科旗六座四驱尊享旗舰型采用别克SUV家族设计语言,新车前脸采用家族化飞翼格栅造型,横向格栅设计提升前脸视觉宽度。Matrix矩阵式LED分体式大灯通过上半部分别克标志性回旋镖造型与下半部分灯组模块,使得新车前脸具有十足的科技感和辨识度,能实现单个矩阵式大灯26个独立照明分区,提升行车安全。

空间方面,别克昂科旗车身尺寸为4981×1953×1722mm,轴距达到2863mm,带来了宽裕的车内空间。新车采用2+2+2座舱布局,其配备的二排头等舱座椅,基于全新高强度骨架,以高品质真皮打孔包覆配合厚实的优质填充物,采用别克专利的DHH垂直双硬度发泡工艺——在垂直方向的不同区域应用多种硬度进行支撑,兼顾优异的支撑度及长途舒适性。

值得一提的是,二排头等舱座椅不仅拥有加热/通风/按摩功能和四向电动腰托,右侧座椅还支持靠背自适应调节,

日前,上汽通用汽车别克品牌宣布,SUV家族旗舰车型昂科旗新增六座四驱尊享旗舰型,售价33.99万元。新车型加入之后,别克昂科旗家族将为消费者提供六座与七座共5款车型选择,为高端家庭用户带来更加舒适惬意的高品质出行体验。即日起,新车将陆续到店并上市销售。



可实现26°超大后倾角度和更大的前后移动距离。

旗舰驾控体验 智享安心出行

此外,昂科旗六座四驱尊

享旗舰型还应用别克Quiet-tuning™最高等级静音科技,除全系标配ANC主动降噪科技+厚度达到5mm的标准声学夹层风挡及前门车窗玻璃外,其还带有第二代Bose Centerpoint®虚拟环绕声技术

音响系统,超过40处储物空间、第三排座椅一键电动翻折,5:5分割放倒,两片式超大全景天窗,以及Moon White月光白环绕氛围灯等。

智能配置方面,新车配备迭代升级的别克eConnect智能

互联科技,拥有智能语音识别、高德实时导航、Super ID超级账号、车载App互联应用及iBuick App手机应用等功能。智能安全科技方面,新车可实现全速段ACC自适应巡航、LKA车道保持、PD行人识别等智能驾驶辅助技术,配合第二代高清流媒体内后视镜、高清360°全景泊车影像等科技配置。另外,新车型还支持OTA远程升级。

动力方面,别克昂科旗六座四驱尊享旗舰型搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机+9速HYDRA-MATIC智能变速箱,及48V轻混系统组成的全新一代智能驱动系统,发动机最大功率174kW,峰值扭矩350N·m,WLTC综合工况油耗8.1L/100km。另外,该车智能全路况四驱系统可控制前后桥的扭矩分配,还能通过布置在后轴上的双侧液力离合器实现左/右后轮扭矩在100:0-0:100之间调节。

新车型加入之后,别克昂科旗家族将为消费者提供六座与七座共5款车型选择,为高端家庭用户带来更加舒适惬意的高品质出行体验。即日起,新车将陆续到店并上市销售。

(吴海云)