

“走在前 开新局——来自鲁企一线的报告”大型融媒直播开播 打卡优秀鲁企，见证高质量发展新成效

记者 黄寿康 都亚男

在生物医药产业赛道上 山东一马当先

作为医药大省，山东生物医药产业基础雄厚，其中医养健康是山东新旧动能转换五大新兴产业之一，涌现出若干具有国际竞争力的龙头企业和一大批发展潜力大的中小企业，初步形成了创新能力强、引领带动能力强的生物医药产业集群。

新产品、新技术接连面世，生物医药产业产值持续增长，玻尿酸行业全球第一……在生物医药产业赛道上，山东一马当先，点燃生物医药产业发展动力新引擎，成为全国生物经济创新高地之一。

鲁企那股爱钻研的劲头儿，为山东生物医药产业的创新力写下了最真实的“注脚”。

被誉为“美丽万金油”的玻尿酸，全球每10支有7支来自山东，全球玻尿酸前四大供应商华熙生物、焦点生物、阜丰生物、安华生物都是扎根在齐鲁大地的山东本土企业。截至目前，光是华熙生物和焦点生物这两大龙头企业就占据了全球70%的市场，几乎垄断了全球玻尿酸行业。

位于沂蒙革命老区的鲁南制药集团，不仅建立了国内中药制药共性技术领域唯一的国家级重点实验室，还集中科研力量，利用“科技蓝”实现中药制剂生产全数字化。凭借在生物医药关键核心技术领域的持续发力，鲁南制药集团上榜全球生物医药发明专利百强，位列中国大企业集团竞争力500强，中国民营企业制造业500强。

起源于纺织，但不止于纺织。山东滨州市的愉悦集团从传统的家纺名企转型大健康领域，高端纺织技术在医疗健康领域遍地开花，人造血管、人造韧带成为这家企业新的“标签”。

从济南到青岛，再到烟台，从蓝色海洋健康产业带到运河养生健康产业带，再到鲁中南山区健康产业带，山东加速构建“三核三带多点”的生物医药产业发展格局。十年来，山东各地生物医药企业探寻新的成长空间和发展机遇，不断突破新瓶颈，展现出经济新动能“锋芒”、勇挑大梁的新担当形象。

未来，山东省的生物医药产业更加值得期待。山东省发展和改革委员会去年印发的《山东省“十四五”战略性新兴产业发展规划》指出，“十四五”期间，山东将瞄准国际生物科技前沿，争取实现3-5项重大核心技术突破，建设国家级高端生物医药研发平台，培育壮大烟台、临沂国家级生物医药产业集群，打造有国际影响力的生命健康科学创新区。

新材料成先进制造新势力 多家龙头鲁企领跑全国

新能源、新材料是传统产业升级和战略性新兴产业发展的基石，是山东“十强”产业之一，已成为山东先进制造新势力。

截至目前，山东新材料产业领域大中小企业协同、重点产业链融合发展的新格局已呼之欲出。光威、国瓷、东岳、圣泉等一批新材料龙头鲁企，先后培育建设滨州高端铝材等11个“雁阵形”集群，国家级稀土催化研究院、中国民机铝合金材料联合研究中心等高能级创新平台先后落户山

9月14日，齐鲁晚报·齐鲁壹点“走在前 开新局——来自鲁企一线的报告”大型融媒直播开播。在一个半小时时间里，直播分“生物医药新引擎”“新材料 新动能”“汽车产业链新气象”“智能制造新力量”四个篇章，带领网友打卡山东各市优秀企业，一幅“十大创新”“十强产业”“十大扩需求”的生动画卷徐徐展开。根据统计，截至发稿，本次直播齐鲁壹点阅读量超过85万，微博阅读量超过160万，话题登上微博热搜，观众反响热烈，山东高质量发展新成效得到充分展现。



橙色云负责人向记者解读工赋民用的案例。



福田汽车生产车间



淄博能行工业机器人



福瑞达生产车间

东……

经过多年的奋斗，山东聚力焊接材料有限公司在新材料赛道上已经成为同行业省内最大、国内前五名的有重要影响力的高品质焊接材料生产、出口基地之一，焊丝出口量居行业第一位，同时，在药芯焊丝生产工艺等方面，多项技术填补了国内空白。

成立20年的赛轮集团，跻身全球轮胎企业第15位，是国家橡胶与轮胎工程技术研究中心科研示范基地，同时也是国内首家集新材料、新技术、新装备、新工艺、新管理模式于一体的信息化生产示范基地，还是中国首家A股上市民营轮胎企业。

新材料是迈向高端制造业、助推新兴产业发展的基础，而新制造也将为新材料产业的突破注入新动力。数据显示，当前，全球新材料产业产值正以每年20%以上的速度增长，新材料已成为研发投入最集中、创新发展最活跃、应用前景最广泛、发展节奏最迅速的领域，最被投资者看好的产业之一。

过去五年，山东新旧动能转换成效显著，新材料产业不断做大做强，成为种类最齐全、体系最完备的省份之一，很多领域走在全国前列。如今，山东刚刚又被赋予了建设绿色低碳高质量发展先行区的重大历史使命，“走在前、开新局”的山东更要当好低碳发展创新转型的先行者、引领者、创新者。放眼看山东，正在一条绿色低碳高质量发展的路上翩翩起舞。

由大到强加速蝶变 山东竞速汽车产业链

提起汽车，很多人首先想起的是奔驰、宝马、奥迪等一系列知

名汽车品牌，这些品牌看上去跟山东并没有什么关系，但实际上，山东在汽车工业领域也是一个不折不扣的“隐形冠军”。

按照用途，汽车可划分为乘用车与商用车，山东尤其擅长商用车制造。在9月14日“走在前 开新局——来自鲁企一线的报告”大型融媒直播中出现的中通客车与福田汽车欧康动力超级工厂，便是该领域的佼佼者。

一家在“江北水城”聊城深耕客车领域五十载，已累计向全球推广客车27万余辆，累计行驶2372.5亿公里，相当于绕地球593.125万圈，今年举办的冬奥会上便有其氢能源客车的身影；另一家则扎根于潍坊这个全省制造业头部城市，深度融入当地强悍的动力装备产业链，引领轻型动力行业发展。此外，中国重汽、潍柴动力、天润工业、联诚精密等商用车整车或汽车零部件企业，在业内也是久负盛名。

同时，在乘用车方面，尤其是随着新能源汽车产业的飞速发展，山东汽车产业链条活力迸发，各地争先在“新赛道”上抢占有利身位。

去年8月，济南与比亚迪签署协议，宣布在新能源动力电池、半导体等领域开展全方位合作；当年8月24日，比亚迪斥资50亿元购得济南富能半导体。同日，弗迪电池落户济南，四个月后又敲定二期项目；同年12月底，比亚迪又以10.31亿元在济南起步区拿地2946亩，打造新能源汽车工业园。

半年时间里，比亚迪在济南迅速完成了电池、芯片生产基地以及汽车产业园的布局。按照项目最新进展，今年年内就能实现整车下线，明年将达到年产30万辆规模，上下游配套产业主动集聚的磁吸效应已经初步显现。

青岛正在加快打造新能源汽车集聚区。截至目前，青岛已拥有包括北汽新能源、一汽解放、上汽通用五菱、一汽-大众在内的四家新能源整车企业以及国轩电池、力神电池、特锐德电气等近200家规模以上汽车零部件企业，形成较为完善的产业链条。

公开数据显示，从新能源汽车产量来看，青岛已经成为继上海、柳州之后的第三大城市，其2020年新能源汽车产量达到13万辆，全国平均每10辆新能源汽车就有一辆是“青岛造”。

此外，青岛还提出了打造国际汽车城，拟定总体规划范围212平方公里，包括即墨片区和莱西片区两部分，将打通两大最主要的汽车产业集聚区，有效破解现有生产要素布局分散，规模效应发挥不充分，南北区域之间缺乏有效联动等问题，从而强化产业协同，提升产业价值链。

根据规划，到2025年，青岛国际汽车城实现汽车产业营业收入2000亿元，整车产能突破100万辆，整车产量突破130万辆；创新产业要素体系成形，高端人才聚集软硬环境成熟。到2035年，实现汽车产业营业收入5000亿元，整车产能突破160万辆，整车产量达到200万辆；形成国际化都市形态和城市品牌，吸引全球汽车行业成果交流和碰撞。

与青岛相距不远的日照，汽车产业也在悄然做大。通过紧抓入选省新能源乘用车产业集群契机，扭住四家整车企业28万辆产能的充分释放，日照市将加快打造新能源乘用车产业集群，实现汽车产业的体量突破、协作突破和创新突破，加速崛起千亿级汽车产业集群。

当前，山东对新能源汽车产业布局的日益加深，相关产业扶

持政策相继制定落实，配套基础设施不断完善，各类资本如潮水般涌入，高新技术制造业活力增强，开启了更大的发展机遇。

工业互联网来赋能 智能制造跑出“加速度”

提到山东制造业，传统产业占比高的“刻板印象”曾一度根深蒂固，而在新旧动能转换过程中，通过加速推进“制造”向“智造”转变，带动传统制造业转型升级，成为山东实现“腾笼换鸟、凤凰涅槃”的关键一环。在打造先进制造业强省的征途中，山东也将通过“智造”赋能，建设世界一流的高端装备制造制造业集群，培育出更多“吃得少、飞得高”的“俊鸟”。

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”，在现代工业生产体系中扮演着越来越重要的角色。淄博是山东工业机器人制造的一个高地，在这里，一家名为“能行”的公司，不仅实现了核心零部件全自主研发生产，还依托自有科创平台，孵化了一批机器人产业链企业，走出了一条全新的发展之路。

公司成立于2014年11月，8年来，已培育了纽氏达特行星减速机有限公司、纽氏达特机器人系统技术有限公司、法奥智能(淄博)装备有限公司、纽氏重载伺服(淄博)等12家产业链企业，以及精密传动、伺服电机、驱动控制、机电模组、系统集成等12个重点项目。

值得关注的是，在能行机器人主要板块纽氏达特的进阶之路上，工业互联网卡奥斯COSMOPlat的赋能功不可没。通过与卡奥斯COSMOPlat合作，纽氏达特创新出物流机器人与行动轴打包场景解决方案，从卖行动轴这样的中间件，到卖物流装车场景方案，公司利润率从20%一下提高到40%，开启了自身发展的“第二曲线”。

纽氏达特是山东工业互联网赋能智能制造的一个缩影。近年来，工业互联网逐渐成为数字经济创新发展的关键支撑，推动数字经济进一步向实体经济更多行业、更多场景延伸。来自烟台主营工业互联网的橙色云互联网设计有限公司向外界秀出了自己的智慧。

据了解，橙色云开发了具有自主知识产权的CDS云协同、CRDE云研发系统，开创了“协同创新”“研发上云”“研发商品化”三种全新业态，助力企业实现研发团队低成本上云。截至目前，平台拥有32万多名注册工程师，为石化、化工、机械、汽车等22个行业，涉及研发设计、仓储物流、生产制造等九大领域提供平台服务，赋能中小微企业超5万家，累计服务金额33亿元。可以说，作为工业互联网的先行企业，橙色云走出了一条工赋民用的创新发展之路。

随着智能制造发展向深，山东在今年实施了“云行齐鲁 工赋山东”专项行动，聚焦高端化工、高端装备、新材料等优势产业领域，深挖工业企业工业互联网应用赋能潜力。在不久的将来，新一批“工赋山东”典型应用场景将成为山东智能制造新标杆。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:继红 组版:洛普