

济莱高铁通车运营进入倒计时

济南轨道交通集团“三年磨一剑”，交上高质量建设新答卷



济莱高铁孝义水库特大桥



9月15日8点30分，55101次检测列车从济南东站开出，标志着济莱高铁联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。2019年9月18日，济莱高铁迎来开工，济南从此展开市域高铁的追梦之旅。三年来，济莱高铁建设者一路披荆斩棘，逢山开路、遇水架桥。一座座桥梁横跨东西、一条条隧道贯通衔接，一段段路基串珠成链，一张张蓝图化为实景。着眼长远，济莱高铁的开通将为济莱一体化、省会龙头强势崛起注入源源不断的“轨道交通力量”。

记者 李庆斌 孟杰

联调联试正式启动 5座新建站房开始装修

9月15日8点30分，55101次联调联试检测列车从济南东站开出，标志着济莱高铁联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。

据国铁济南局科信部负责人介绍，济莱高铁联调联试大约需要两个月时间，共分逐级提速和信号系统试验两个阶段进行。主要采用检测列车、综合检测列车和测试动车组“折返跑”采集分析线路、接触网、通信、信号、客服信息、自然灾害及异物侵限监测等设备系统数据，逐步进行测试、调试和优化，最终实现各子系统和整体系统满足动态验收要求和开通运营条件。

截至目前，济莱高铁累计完成路基工程100%、隧道工程100%、架梁工程100%。5座新建站房主体结构全部封顶，已进入装修阶段，站前广场工程等正有序加快推进。

在开工建设中，济莱高铁建设坚持样板引路，严把质量关。9月13日，济莱高铁雪野站候车厅装修通过首件评估。雪野站候车大厅装修作为全线新建站房的样板工程通过评估，后续其他四座站房的候车大厅装修将按照这一标准执行。

济莱高铁建设中坚持样板引路，站前及站后工程共设置82大项首件评估项目，大到钢筋型号、混凝土浇筑质量，小到水龙头、控制开关安装，都在评估范围内，旨在为后续同类型施工提供样板和标准，参照执行。同时，在施工中，每道工序施工完成后转入下一道工序前都要进行监理旁站挂牌验收，明确验收工序内容、部位、人员等关键信息并留存相关影像资料。

100多公里架起53座桥 国内高铁建设的“百科全书”

济莱高铁线路全长117.49公里，全线设济南东、历城、章丘南、雪野、莱芜北、钢城六座车站，在全国高铁线路中其长度不长，却是我国高铁建设的“百科全书”。面对这样一条百科全书式的高铁，济南轨道交通人知难不畏难，干什么学什么，缺什么补什么，让市域“高铁梦”一步步照进现实。

济南轨道交通集团济莱高铁建设项目部副经理刘伟介绍，济莱高铁桥梁共计53座，长度约48公里；隧道24座，长度约43公里。施工方式涉及隧道、路基、转体桥、系杆拱桥、悬浇连续梁、现浇连续梁等，几乎涵盖了高铁工程建设的所有施工方式。

施工所到之处，更是遇到了平原、丘陵、山区、沉积岩、花岗岩、石灰岩等高铁建设的各类地质和地形。迁改燃气、输油管线，各类电力线路，把涉及高铁建设遇到的难题几乎全体验了一遍。

寨山隧道，是济莱高铁施工过程中有名的“拦路虎”，地质条件复杂、围岩等级变



2022年3月31日，济莱高铁铺轨正式启动。



济莱高铁寨山隧道建设现场

化大。高铁建设者们在隧道开挖过程中，进展快的时候一天能开挖6米，慢的时候一天只能进尺0.6米。为确保隧道安全掘进，施工单位加强超前地质预报，时时关注掌子面围岩变化，及时调整开挖施工工法，同时严格控制开挖进尺，最终实现隧道如期贯通。

加快济莱一体化进程 带动省会经济圈发展

济莱高铁建成后，必将加快“济莱一体化”的发展进度。

济莱高铁是山东省会济南“米字型”高铁网的重要组成部分，该段铁路通过济南东站与石济高铁、济青高铁联通，接入全国高铁网，济南市莱芜区、钢城区将结束不通高铁的历史。

在济南印发的《济南市新型城镇化规划(2021—2035年)》和《济南市“十四五”综合

交通运输发展规划》中，均强调要加快推动省会经济圈(济南都市圈)一体化发展，以济南为中心，辐射带动淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营六市融合发展。

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭认为，济莱高铁建成通车后，将进一步完善山东省会济南“米字型”高铁网结构，便利沿线群众出行，对实现省会经济圈市市通高铁，打造轨道上的省会经济圈，均具有十分重要的意义。

“济莱高铁是一条市域高铁，首先就是解决了城区快速通联的问题，大大缩短了济南到达莱芜和钢城的通行时间。”董彦岭称，济莱高铁通车后，济南“米字型”高铁网结构也将逐步完善，势必会带动省会经济圈的发展。“从成熟的经济圈来看，不管是长三角经济圈，还是粤港澳大湾区，包括轨道交通在内的快速交通体系，都对区域的发展起到了很大的带动和支撑作用。”

“济莱高铁未来还将在临沂和鲁南高

济莱高铁建设大事记

2019年9月18日

济莱高铁建设项目开工活动在济莱高铁章丘南站所在地举行，济莱高铁迎来开工。

2020年10月21日

济莱高铁全线首架箱梁架设成功，标志着济莱高铁建设进入线上线下平行施工阶段，全线建设取得阶段性成果。

2020年11月20日

济莱高铁全线首联悬灌连续梁在南曹范村特大桥合龙。对打通标段内架梁通道和实现济莱高铁全线早日开通有着重要意义。

2022年1月16日

济莱高铁南山寨隧道贯通，至此全线24座隧道全部贯通。

2022年2月27日

济莱高铁最后一座连续梁浇筑完成，至此全线27座连续梁全部合龙。

2022年3月30日

章丘南站主体结构封顶，这是全线首座封顶的新建车站。

2022年4月15日

济莱高铁最后一孔箱梁浇筑完成，至此全线1351孔箱梁全部浇筑完成。

2022年5月8日

济莱高铁迎来全线贯通。

2022年6月30日

最后一根长钢轨在济南东站东侧铺设完成，济莱高铁轨道全线贯通。

2022年7月6日

济莱高铁具备静态验收条件，7月8日正式开始静态验收。

2022年9月15日

济南至莱芜高速铁路联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。

铁对接，这样就融入了全国的铁路交通网络，省会济南也和全国的各个交通网络干线实现了更加紧密的联系，也把莱芜和钢城一起接入了大的交通网络。”山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授张汝华认为，济莱高铁虽然目前是市域高铁，但南北可接京沪，东西连海陆，是济南都市圈的核心交通工程之一，对强省会建设意义重大。

另外，济莱高铁建成通车后，将有利于加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通，同时，对完善区域铁路快速客运网络、优化城际运输结构、增强中心城市辐射功能等方面具有重要意义。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 美编：继红 组版：洛菁