沿经十东路串连历城区、高新区和章丘区

济南轨道交通8号线一期工程开工

9月20日上午，济南轨道交通8号线一期工程开工活动举行。 济南轨道交通集团供图

记者 李庆斌

“我宣布，济南轨道交通8号线开工。”9月20日上午，济南轨道交通8号线一期工程开工活动在山东大学站（工程名）举行，济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌宣布项目开工。

轨道交通8号线一期工程是济南轨道交通第二期建设规划中的重点项目，列入省市重点工程，2021年12月山东省发改委批复工程可行性研究报告，2022年4月山东省交通运输厅批复初步设计文件，项目途经历城区、高新区和章丘区，沿经十东路走行，西起于东绕城高速邢村站，向东止于章丘区绣源河车辆段附近。

作为中心城区与章丘区的东西向大运量骨干通道，线路连接中国（山东）自贸区济南片区、齐鲁科创大走廊、章丘大学城、明水经济技术开发区，沿线高校、科研院所、企业众多，建成后对方便沿线市民出行，促进中心城区和东部城区经济社会协同发展具有重要意义，为强省会建设发展注入新动能。

下一步，济南轨道交通集团将继续发扬“不畏难 永向前”的企业精神，会同各参建单位，在确保施工安全和质量的前提下，统筹谋划、奋力攻坚，全面加快济南轨道交通二期规划实施，为新时代社会主义现代化强省会建设贡献轨道交通力量，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

延伸阅读

济南轨道交通8号线作为济南轨道交通第二期建设规划中的重点项目，建设过程和建成后的影响备受关注。8号线开工前克服了怎样的困难，做了怎样的准备工作？施工有啥亮点？项目途经历城区、高新区和章丘区，沿经十东路走行，建成后对济南区域协同发展，以及“东强”战略起到怎样的作用？记者做了深入采访。

地铁8号线提高『东强』发展内生动力

开通后将成为4号线在经十东路段的延长线

记者 李庆斌 孟杰

邢村站已与4号线同步施工

济南轨道交通集团总经理助理、交通发展投资公司总经理路林海表示，8号线工程特点与1号线有许多相似之处，因此他们有信心、有能力从一开始就高起点谋划，从点滴起抓好质量安全管控，均衡保障工程建设速度，统筹安排、精细管理，科学安排时序，优化交通疏导组织、交通堵点治理、沿线环境提升等工作方案，尽量减少对市民正常生活的影响。

据了解，为加快推进8号线开工建设，在开工前期，济南轨道交通集团各部门通力协作，先后完成项目土地预审、压覆矿产、抗震、水土保持、环境评价等十几项专项评价工作。实施工程地质勘察钻探三万余米，基本查清沿线工程地质、水文地质条件。对岩溶勘察和采空区专项调查，进行详细比较，基本摸清了特殊性岩土和不良地质的分布规律。已完成开工所需的全线施工图设计工作，并同步实施了经十东路改扩建项目立项和设计工作，尽最大努力实现永临结合，减少对交通的不利影响提高对周边的服务水平。

经过多方不懈努力，目前，8号线邢村站已与4号线同步开始基坑围护结构施工，山东大学站、绣源河站已率先完成施工围蔽，全线各项开工条件基本准备就绪，具备开工大干条件。

值得一提的是，与济南市已建成和在建地铁线路不同，8号线一期将力争打造成为预制装配式示范线，大量采用预制装配式施工，在提高施工效率的同时确保工程质量稳定可靠，降低建筑材料损耗，减少建筑垃圾产生，为“双碳”目标在轨道交通领域的应用实践进行相应的探索。

为“东强”提供交通保障

“8号线一期工程项目具有服务对象专、带动能力强、引领发展旺的特点。”路林海说，项目将直接服务山东大学新校区，直接联通中心城区和章丘区，满足数量巨大的特定乘客，服务对象专。同时，项目全线位于济南“东强”战略核心发展区，串连起中国（山东）自贸区济南片区、齐鲁科创大走廊，将进一步拉开城市发展框架，增强区域高质量发展的内生动力。

此外，项目同步实施交通引领发展规划，补齐片区发展的不平衡，将建设崛起具有泉城特色的全国知名的地铁车站新区，迸发出引领发展的旺盛活力。

城市发展，交通先行。轨道交通对于推动城市开发、区域产业升级、提高居民生活品质至关重要。济南“东强”离不开交通，济南地铁8号线开工建设无疑是为“东强”战略增加又一有力支撑。山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭表示，8号线的开工建设，让济南地铁系统更加完善的同时，也有效串连起济南东部和其他区域的联系，提高了济南东部高能区域的联通性和辐射力。

8号线由邢村站开往山东大学站，是济南地铁二期建设中，唯一一条沿经十东路进入章丘区境内的地铁线路。“它串起整个山东自贸区济南片区的东部，也使沿途的国家超算济南中心、齐鲁科创大走廊、山东大学龙山校区、山财大圣井校区等重量级院校和科研机构融入济南，互通有无。”董彦岭说，8号线的开工建设对企业人才引进、高校就业、信息集散等都是巨大利好，为“东强”战略推进提供交通保障。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华表示，在济南城市发展中，东部是各种要素高度集聚的区域，仅靠汽车出行是不够的，纯粹靠地面交通也很难支撑。“轨道交通运量非常大，1条轨道交通线路，比如4号线，它的运输能力相当于60条主干道、汽车车道的能力。”张汝华说，8号线的开工建设，将进一步完善济南轨道交通网络，通车运营后将起到缓堵作用，有效缓解经十东路、飞跃大道的交通压力，方便周边市民出行。

8号线、4号线开通后将通过邢村站换乘，8号线也就成了4号线在经十东路段的延长线，这样就使得8号线覆盖的章丘区域同4号线覆盖的中心城区连接了起来，这座东西狭长的城市连接更密切。“同时，再通过其他接泊形式，这条线带动的‘势能’将覆盖经十路两侧。”

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 美编：马秀霞 组版：洛菁

相关链接

济南轨交二期规划6条线路4条已开工

7号、9号线预计年内开建

记者 李庆斌

济南轨道交通二期规划，其他线路进展如何？

记者了解到，截至目前，济南轨道交通二期建设规划6条线路中已开工3号线二期、4号线一期、6号线和8号线一期4条地铁线，7号线一期和9号线一期预计年内开工建设。

其中，3号线二期工程全线累计始发10台次盾构机，已顺利实现6台次接收，盾构区间掘进累计完成60%。其中，川流至川向区间风井右线于9月11日顺利贯通，是继向临风井至向阳站区间左线、川流站至川向区间风井左线贯通后，两个月内第三条线路贯通。该线路贯通，为后续济南地铁3号线二期施工奠定基础，标志着项目形成全线盾构施工的整体布局。

项目建成后，将加强济南遥墙机场、临空产业经济区与中心城区联系，进一步发挥遥墙机场全省交通门户的作用。加强东部新城与主城核心区、西部城区的联系，强化济南三大火车站、遥墙机场的衔接。

与此同时，4号线一期已有29座车站正在进行土建施工，3座车站正在进行市政迁改等前期工作。全线32处区间中，小高庄站至青岛路站、程家庄站至彭家庄站2处区间已贯通。其中，唐冶南站至唐冶站区间盾构机“济安一号”也于近日顺利始发，4号线一期东段建设正式进入了盾构隧道施工的全新阶段。

作为山东省重点建设项目和济南市轨道交通二轮规划中的重要线路，济南轨道交通4号线承担着串连济南城市发展“脊柱”的通道作用，对省会经济圈和济南都市圈发展意义重大。

穿越老城区的济南轨道交通6号线，目前全线25座新建车站中，16座车站已施工主体部分，预计年底将有6座车站主体结构封顶。同时，位里庄车辆段正在进行地基处理施工，梁王车辆基地大架修库桩基已完成。

作为济南市轨道交通线网中贯通主城区的东西向骨干线，6号线途经槐荫区、市中区、天桥区、历下区和历城区，连通济南西站、济南火车站、济南东站三大交通枢纽，串连国际医学科学中心、央企总部城、大明湖、高新产业园区、济南自贸试验区、省企总部城等大型客流集散点和重点发展区域。换乘点多，辐射面积广，对于加快济南城市更新，促进城市品质提升，支撑东强、西兴、中优城市格局发展，满足广大市民对出行的美好需求具有重要意义。

据悉，“十四五”期间，济南轨道交通集团将抢抓新旧动能转换、自贸试验区、黄河流域生态保护和高质量发展三大国家战略在济南交汇叠加的历史机遇，以国家加大基础设施投资为契机，按照“先急后缓、先试先行，预留空间、压茬推进”的思路，在实施二期建设规划的同时，同步谋划实施周边区县轨道交通线网建设，通过城际铁路、市域铁路、城市轨道交通、中运量轨道交通的高效衔接，积极发挥轨道交通骨干作用，建立起多制式、多层次、全面覆盖、综合高效的轨道交通网络体系，为加快建设新时代社会主义现代化强省会做出更大贡献。

9月17日，“智慧一号”盾构机在6号线凤凰路站始发，标志着“济南造”智能盾构正式进入工程应用阶段。 济南轨道交通集团供图