

李克强主持召开稳经济大盘四季度工作推进会议时强调 第四季度将低保边缘户纳入低保补助

新华社北京9月28日电 9月28日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开会议，对稳经济大盘四季度工作再部署、推进再落实。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、商务部、人民银行和国务院稳住经济大盘督导和服务工作组作了汇报。李克强说，受超预期因素冲击，二季度前期经济明显下滑。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各方面落实党中央、国务院部署，做了大量工作。我们果断加大宏观政策实施力度，及时出台稳经济一

揽子政策和接续政策，前几年储备的政策工具能用尽用，政策有力，规模合理。把稳增长放在更突出位置，着力保市场主体稳就业稳物价，扩大有效需求，以改革激活活力。对地方开展督导和服务，协调解决政策和项目落地中的困难。经过艰辛努力，扭转了经济下滑态势，三季度经济总体恢复回稳。

李克强说，稳住经济大盘对就业和民生至关重要。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻新发展理念，高效统筹疫情防控和经济社会发展，发挥中央和地方两个积极性，巩固经济企稳基础、促进回稳向

上。四季度经济在全年分量最重，不少政策将在四季度发挥更大效能，要增强信心，抓住时间窗口和时间节点，稳定市场预期，推动政策举措全面落地、充分显效，确保经济运行在合理区间。

李克强说，要抓好重点工作。针对需求偏弱的突出矛盾，想方设法扩大有效投资和促进消费，调动市场主体和社会资本积极性，继续实施好稳经济一揽子政策和接续政策，注重用好近期出台的两项重要政策工具。一是用好政策性开发性金融工具，根据地方项目需求合理确定额度投放，加快资金使用和基础设施项目建设，在四季度形成更多实物

工作量。二是用好专项再贷款、财政贴息等政策，加快推进制造业、服务业、社会服务等领域设备更新改造，尽早形成现实需求。同时，依法依规提前下达明年专项债部分限额。因城施策运用政策工具箱中的工具，支持刚性和改善性住房需求，实施好保交楼政策。做好物流保通保畅。保障煤炭、电力等能源稳定供应。各督导和服务工作组要与有关省份保持“在线”状态，及时指导并协调解决困难。有效投资重大项目协调机制要不间断高效运转。各部门要配套完善已定的若干重大措施，抓紧出台细则，并做好项目衔接。各地要结合实际加大政策落

实和配套力度，确保项目建设工程质量。经济大省要发挥稳经济挑大梁作用。

李克强说，当前困难群众增多，要扎实保民生、兜底线。在第四季度阶段性扩大低保覆盖范围，将低保边缘户纳入低保补助，各地要扎实、公平落到位，应保尽保，中央财政对地方新增支出予以70%补助。落实和完善失业保障扩围政策，使返乡农民工也能拿到补助或救助。将登记失业半年以上人员纳入一次性吸纳就业补贴范围。强化安全生产。齐心协力，促进经济社会持续健康发展。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、肖捷、赵克志参加。

多城试运营特定区域自动驾驶 测试道路已超5000公里，期待加快建立标准与法规

重庆、武汉两地近日发布新规，允许自动驾驶车辆进行商业化运营试点。至此，全国已有北京、重庆、武汉、深圳、广州、长沙等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段进行商业化运营。

多城允许自动驾驶 商业化试运营

根据中国汽车工程学会等单位发布的智能网联汽车测试示范区测试互认与评估结果，目前我国累计开放智能网联汽车（自动驾驶）测试道路超5000公里。

8月8日，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿），鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，交通运输部发布的政策明确了自动驾驶可用于道路运输经营，从运输经营者、车辆、人员、安全保障、监督管理等多方面提出了相关要求，为自动驾驶汽车的合法、安全运营提供了保障。

今年以来，我国多地出台了自动驾驶方面的政策，各地应用实践也呈现多种趋势。目前，已有北京、重庆、武汉、长沙、深圳等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段上路试运营，商业化进程不断提速。

7月，北京正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点，开展常态化收费服务，并允许安全员从主驾移到副驾。

8月，重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人商业化试点政策，允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

此外，对无人驾驶的规范明显加强。8月1日实施的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》成为国内首部关于智能网联汽车管理的法规，首次对智能网联汽车的示范应用、准入登记、上路行驶、网络安全、事故处理、法律责任等事项作出具体规定。

“政府的支持推动，政策的加速落地，自动驾驶从业者的积极性，以及国内市场对汽车‘新四化’（电气化、智能化、网联化、共享化）的高接受程度，为中国自动驾驶快速发展营造了土壤。”亮道智能创始人剧学铭说。



一辆由小马智行运营的自动驾驶出租车行驶在广州南沙道路上。新华社发

距离大规模上路 还有多远

无人驾驶的实际体验如何？

“小马智行从2017年开始累计测试里程超过1400万公里，建立了一整套技术质量指标体系，用以判断什么样的场景策略更安全，乘坐体验更舒适，车辆运行更高效。”小马智行副总裁、北京研发中心负责人张宁说。

在北京经济技术开发区，记者打开手机App输入起点和目的地，点击“呼叫车辆”。系统根据算法选择最近车辆，几分钟后自动驾驶出租车就能到达停车位。记者注意到，在行驶途中，乘客可以通过车载屏幕看到实时路况，道路上的车辆、行人都以三维形象呈现。到达目的地后，乘客待车辆平稳停下即可下车。

“两三年前消费者还觉得好奇，如今不少在北京经开区工作的人已经将自动驾驶出租车作为日常使用的交通工具。”张宁说，“主驾无人车辆上路时，后排乘客甚至没有注意到司机位置没有人驾驶。”

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍，截至目前，自动驾驶出行服务商业化试点累计订单量超43万人次，测试运营状况良好，持续获用户好评。

自动驾驶距离大规模上路还有多远？张宁认为，随着商业化加速落地，技术将逐步走向成熟。预计2025年左右，自动驾驶车辆的数量将大幅增长，适用范围也将大幅扩大。

“短短半年时间，‘萝卜快跑’在亦庄的车辆数、站点数都增长50%以上。”萝卜快跑”已经完成了综合订单管理体系、车队效率管理平台的建设，正在实现全要素、全流程的数字化和自动

化管控。”百度汽车机器人部经理徐宝强说。

期待测试结果共享 反哺研发、政策和标准

业内人士认为，随着相关技术、产品的突破，在车、路、云融合发展路径下，我国自动驾驶汽车将走向大规模商业化应用。

数据显示，我国自动驾驶产业链上的市场主体已超过6000家，行业已经形成自动驾驶出租车、公交、卡车、末端物流、环卫等10大类应用，增长迅猛。

中国汽车工程学会副秘书长、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维洁认为，目前我国各地智能网联汽车测试示范区还存在场地建设及设备配置标准不统一、测试场景尚不健全、网联化基础设施建设参差不齐、商业模式不清晰等问题。“目前部分测试区实现了测试互认和数据共享，但范围仍需扩大，如果数据不共享将导致测试无法进一步反哺研发、政策和标准。”

剧学铭说，期待加快推动标准体系和规范制定，智能网联汽车自动驾驶道路测试、示范应用、示范运营、商业运营等工作涉及的部门加强统筹协调，在政策、技术、标准等方面形成合力。此外，可鼓励地方先行先试，依托深圳立法，北京设立政策先行区等创新探索，为全国性立法创新提供支撑。

“未来，我国自动驾驶产业将朝更加绿色、更加高效、更加智慧的方向发展。智慧交通将与智慧城市、智慧生活相融，不仅提供运输服务，还将提供信息服务、生活服务。”交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任虞明远说。

据新华社

山东省政府安委会近日发布《关于加强电动自行车全链条安全监管工作的意见》。切实强化部门工作合力，山东将完善部门间联网核查和信息通报工作机制，依法依规做好电动自行车产品质量、流通销售、通行秩序、停放充电、拆解回收等环节的监管，有效遏制电动自行车火灾、交通等事故。

大众日报记者 付玉婷

生产未获得CCC认证 将依法从严从重处罚

加强生产源头环节安全监管，山东将探索建立省内优质电动自行车生产企业目录、优质产品目录，通过典型示范带动电动自行车产品质量水平提升。结合“双随机、一公开”年度抽查检查计划以及群众投诉举报、其他部门通报反馈等信息，山东将加强对认证机构和生产企业的监督检查，严查生产企业无证生产、超出强制性产品认证范围生产以及不按CCC认证要求生产等行为，避免不符合强制性标准的车辆流入市场。

针对无照销售电动自行车及蓄电池、充电器，以及销售无合格证、无厂名厂址等来源不明和不符合电动自行车国家标准、未获得CCC认证电动自行车等违法违规行为，山东将依法从严从重处罚，行政处罚信息依法通过国家企业信用信息公示系统进行公示。电动自行车及其配件列入重点产品监管目录，加大对车速限制、整车质量、蓄电池及充电器电气安全性能等重点项目的抽查力度；依法督促生产企业实施缺陷电动自行车召回。

山东将持续从严严查驾驶员骑行时浏览电子设备、手持方式拨打接听电话，不规范佩戴安全头盔，未在指定位置悬挂合法有效号牌，驾驶拼装、改装、加装电动自行车，变造、伪造整车编码，闯红灯、逆行，占用机动车道行驶等交通违法行为，对执法及事故查处过程中发现的涉及非法改装、违法生产销售等问题及时通报有关部门。

电动自行车充电设施 列入老旧小区改造

山东明确，新建商品住宅小区时，各地要将电动自行车集中停放区域及充电设施配建的要

求纳入建设条件之中；土地使用权出让（划拨）时需满足建设条件要求，并通过施工图审查、竣工联合验收等措施，督促指导各地落实好城乡建设领域建设条件，推动电动自行车停车棚、停车架、充电桩等设施建设和具备条件的小区，在广泛征求意见的基础上，按程序划定电动自行车集中停放区域，建设电动自行车集中停放和充电场所。电动自行车充电设施列入城镇老旧小区改造完善类内容，在充分征求群众意见的基础上，鼓励和引导有条件的老旧小区加快完善电动自行车充电设施，满足群众日常需求。

对电动自行车违法违规停放充电等行为，山东将加大查处力度，聚焦高层建筑、老旧小区以及城中村、城乡接合部等重点区域开展常态化联合执法，严格查处进楼入户、私拉插座电线充电以及占用堵塞疏散通道、安全出口、消防通道等违法违规行为，同时积极推进电梯加装电动自行车智能阻止系统。

优化平台算法 强化骑手安全

电动自行车使用较多的外卖、快递、代驾等服务企业要加强对本企业所属电动自行车、驾驶人以及用于本企业业务经营的电动自行车的管理，进一步优化改进平台算法，强化骑手通行安全和车辆停放充电安全教育，保障骑手使用符合国家标准车辆，并利用技术手段及时发现严重超速车辆并督促整改。企业要根据需要购买第三者责任险、驾乘人员人身意外伤害险等保险，有效预防和减少电动自行车交通、火灾等各类事故。

保证安全的前提下，山东将规范有序开展电动自行车蓄电池梯次利用，切实提高梯次产品质量，有效防范使用废旧电芯等从事电动自行车蓄电池生产的行为。废弃的废旧蓄电池严格按照危险废物相关规定管理，防范废铅蓄电池回收、利用过程的环境安全风险。

新建住宅需标配电动自行车停放充电场所 山东加强全链条安全监管，遏制电动车火灾、交通事故



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 美编：马秀霞 组版：洛菁