



奔驰全新EQE：此刻，驭电而行

全新EQE的魅力，恰如秋日。秋日之山、层林尽染；秋月引潮、朝夕拍岸。秋天是林语堂笔下的“气度醇美”，其深长的意味值得慢慢品味。全新EQE的豪华质感，也同样不只浮于表面，更深层次地浸润在每寸感知之中。

上车！与梅赛德斯-奔驰开启一段秋日的体验之旅，与全新EQE共赴一场深度约会，全方位领略这款中大型豪华纯电标杆车型的魅力，更为你唤醒对于美好的每寸感知。

细品可靠三电，造就安心之旅

品味秋天的美，宜向郊野而去；品味全新EQE的豪华，同样需要一段不短旅程。可靠才能带来安心，安心才能有余暇欣赏美景。

出发！驾驶全新EQE，从繁华闹市向郊野山林而去，以可靠的三电系统，彰显非凡的能效感知魅力。

从市中心到郊外，不必怀有里程焦虑。全新EQE搭载的总容量96.1千瓦时的NCM811动力电池，采用10模组布局，带来CLTC综合工况最高752公里的可靠续航表现，奔驰自研的电池管理系统，更为电池带来高效的动力输送和能量管理，实现低至13.7千瓦时/百公里的优异能耗。得益于此，全新EQE可轻松覆盖绝大多数近郊游的出行半径。

拥有可靠的实力，更拥有让人安心的能力。全新EQE，贴心地为客户提供3种不同的剩余续航里程测算标准。基于强大算力，车辆可根据胎压、驾驶模式、驾驶员驾驶习惯、动能回收力度、气温、路况等多项条件精准测算剩余续航里程。

对于自己“黄金右脚”的省电实力有信心？可以将“最长”剩余里程作为判断依据；想要更加保险？“最短”剩余里程让你打消顾虑。全新EQE更有基于实时因素动态调整的“个性化”剩余里程显示，其表显消耗和实际消耗里程高度匹配，最大程度减少里程焦虑。

全新EQE的优异能效源自多方面的贡献，但在这一段与你同行的路上，让我们着重关注下能量回收的表现。通过方向盘后面的换挡拨片，全新EQE可以手动切换四级（无、标准、加强、智能）能量回收力度。无论在何种能量回收模式下，车辆的减速效果都十分匀速而线性，保证车辆拥有良好的驾乘体验。

而在智能能量回收模式中，车辆最大减速效果达 $5m/s^2$ ，其中高达 $3m/s^2$ 可以通过能量回收系统实现，这意味着车辆甚至可以实现类似于“单踏板模式”的制动效果。能量回收力度更可根据路况等因素智能调整，保证车辆拥有优异的驾乘表现。

细品细腻驾控，造就舒心之旅

中秋的山林，颜色已逐渐变换，如苏轼诗中所写，“一年好景君须记，正是橙黄橘绿时”。要想充分感知这层叠的美景，车辆需为驾乘者提供悠然惬意的动态表现。优秀的操控性与舒适性，才能让全新EQE的乘客彻底放松身心，拥抱天地。

来试试全新EQE 350先型特别版标配的后轮主动转向系统。车辆可实现单向10度的后轮

转向角，更有多种不同的使用场景，低速转弯时车辆转弯直径低至10.7米，泊车时更加灵活，高速行驶也能更加稳定。行于山路之中，难免偶尔出现需要紧急避让石块等情况，后轮主动转向令全新EQE拥有更加优秀的操稳性。

驾驶的乐趣远不止于此。先期上市的EQE 350车型采用后驱单电机布局，永磁同步电机提供215千瓦的最大功率与556牛·米的峰值扭矩，带来充沛动力。全新EQE搭载四连杆前悬挂及多连杆后悬挂，底盘以全球统一甚至更加严苛的标准打造，并基于中国路况进行了专属研发，配合调校后的线性加速，拥有游刃有余的操控表现。

开得惬意，坐得也舒心。全新EQE的NVH经过中德专家联手打造，奉上优秀表现。测试用人工头假人的加入，跨越半个地球的联手研发，全球统一甚至更加严苛的研发标准，乃至中国升级标配的前排双层隔音侧窗和声学包，让车辆无论是静谧性、底盘舒适性还是震动表现，都能尽如人意。

全新EQE的感知表现展现于每个细节，充盈环绕于驾乘者周身——全新EQE搭载6号甘苦香专属香氛，由专业调香师调制而成。带有黑巧克力味道的6号甘苦香不仅帮助驾驶者宁心静气，也起到一定的提神效果。淡淡香味于漫漫旅途之中，唤醒人与环境和谐交融的美好感知。

细品智能配置，造就畅心之旅

在这秋日的郊野中探索穿行，路况复杂多变，要想旅途变得更加畅心舒适，自然少不了EQE智能驾驶科技的配合指引。

秀于外而“智”于中，全新EQE配备了12.3英寸仪表盘与12.8英寸中控屏，搭载了“零层级界面”与“读心感应助理”，可实现国内领先的全场景功能推荐，无论何种路况，都能智能应对。同时，高德定制导航与车机深度融合，支持“读心语音助理”操控并配备AR实景穿越导航功能，令驾驶更安全更智能。

好的导航系统不只有良好的交互界面和准确的导航指示，比如把手机摆在车内，虽然导航地图的品质没问题，但是整体使用体验并不理想，尺寸、图像的显示，以及与车内其它功能的配合都达不到最佳状态。

高德定制导航为奔驰做了许多特殊的优化和处理，譬如3D地图，在车机地图上，地标建筑进行细腻渲染。抵达目的地时，大楼拔地而起，3D动画更有科技感，更符合奔驰整体的内饰氛围。这种效果的出现并非只是为了好看，而是有很强的实用性。

此外，梅赛德斯-奔驰利用AR技术，将虚拟的指引箭头，印在实际的街景上。这种技术采用虚实结合的方法，能够更好地为用户指引方向。

同时，全新EQE还配备了29英寸平视显示，提供驾驶中所需的基础参数，包括速度信息、驾驶辅助信息、导航信息等。在导航信息里，除了指引方向，左侧的进度条还会可视化地展示离左转的点还有多远，科技感十足，又足够便捷、安全。

值得一提的是，全新升级的MBUX系统，可按需为用户提供个性化建议。其采用梅赛德斯-奔驰首创的“零层级界面”创新科技，让导航、娱乐、电话等功能可始终置于屏幕顶端，大幅提升了驾驶安全性和人机交互体验。

在行驶途中，不免有些驾驶需求需要车辆能够积极聪明的作出智能响应。就像我们与人沟通时，也经常会一句话包含多个需求。在车里也是一样，我们经常上车会做出两个指令“导航



去哪里，播放歌曲”“导航到西湖景区并查查杭州的天气”等。全新EQE升级了MBUX系统，进一步提升了“你好，奔驰”读心语音助理，现在它也支持一句话两个指令了。

细品豪华音质，造就悦心之旅

美妙的旅途，自然少不了美妙的音符陪伴。静谧的座舱，加持柏林之声音响，远离尘嚣的宁静与放松，尽在当下。

这可不仅仅是全新EQE唯一的豪华声音体验。奔驰的声景设计师和工程师，站在客户的角度，在声音的设计上将品质与安全、技术与艺术结合在一起，通过个性化模拟声浪，让不论是更爱动感驾驶激情（未来的咆哮脉冲：热情有力），还是偏好放松车内体验（银色声浪：轻柔优雅；灵动之流：科幻现代）的驾驶者，都能得到心满意足的声音体验。

这些交互式的声效，又被车内优质的柏林之声音响加持，音质更加细腻灵动；音响科学布局于车内各位置，使得声音能在整个车厢中流淌，更富沉浸感。

在车辆有可能发生风险时，车辆会用声音提醒乘员。比如下车要打开车门，或者车辆与前车距离快要接近会产生碰撞风险时，车辆会通过声音发出警告。再举一个例子，如果在驾驶辅助状态下，双手长时间没有扶方向盘，系统会通过一个非常轻缓的声音提示，但如果仍然没有解决，声音会加急、变重，就好像人的情绪变化。这些细节都在传递细节的品质。

全新EQE搭载的MBUX智能人机交互系统，用智能豪华为出行保驾护航，两大助理给予贴心呵护，不断更新的个性化模拟声浪给您超凡驾驭体验。强强联手，为您唤醒每一寸感知。

作为EVA纯电平台首款国产车型，全新EQE肩负奔驰全面电动转型的使命，它不仅丰富了梅赛德斯-奔驰在华市场的纯电布局，更是梅赛德斯-奔驰对中国用户需求的尊重与承诺。这个秋天，与全新EQE一起出发，驭电而行。

