

“北溪”管道泄漏，谁是受益者？

欧盟怀疑是“蓄意破坏”，称将作出最强烈回应

俄罗斯通往欧洲的“北溪”两大天然气输送管道当地时间26日发生“漏气”现象，丹麦、瑞典地震学专家认为，位于两国管辖水域内的泄漏点附近发生了“水下爆炸”。欧盟多国高官怀疑，“漏气”是由蓄意破坏所致，27日发声谴责。欧盟委员会主席冯德莱恩说，欧盟将对蓄意破坏欧洲能源设施的行为作出最强烈回应。

水下两次强烈爆炸

路透社27日报道，丹麦、瑞典多名地震学家26日在“北溪”天然气管道泄漏点附近水域监测到两次强烈爆炸。

丹麦与格陵兰岛地质勘测所说，监测到的震动信号“与地震信号不同，确实类似于典型的爆炸信号”。与这一机构合作的瑞典乌普萨拉大学补充说，第二次爆炸威力更大，相当于引爆超过100公斤炸药释放的能量。爆炸在水中发生，而不是海底之下。瑞典国家地震网专家伦德27日告诉瑞典媒体：“这毫无疑问是爆炸。”

据丹麦和瑞典官方通报，“北溪-1”管道有两处泄漏点，位于丹麦博恩霍尔姆岛东北方向，分属于丹麦和瑞典海上专属经济区；“北溪-2”管道泄漏点在丹麦杜厄角以南。丹麦军方发布的航拍画面显示，管道泄漏区域的水面上有大量气泡。

瑞典外交大臣林德27日在社交媒体“推特”上写道，丹麦和瑞典专属经济区内的“北溪”管道发生天然气泄漏“很可能由关联暗中破坏的爆炸所致”，现阶段不排除任何可能性。

无法评估维修时间

由俄罗斯控股、设在瑞士的“北溪”项目运营企业27日发表声明说，“北溪”管道三条管线同一天遭遇损坏“前所未有”，暂时无法评估维修时间。



9月27日在丹麦附近海域拍摄的“北溪”天然气管道泄漏点。 新华/路透

法评估维修时间。

丹麦能源机构主管伯特介绍说，泄漏规模非常大，修补“北溪-2”泄漏点的工作可能需要一周。“海面上充满了甲烷，这意味着泄漏区域发生爆炸的风险增加。”

瑞典海事管理局一名发言人说，海事部门正在密切监测，以确保没有船只“太靠近”泄漏区域。发现“北溪”管道泄漏后，丹麦和挪威政府要求本国能源设施加强安全警戒。

这两条管道，一条8月底以来暂停送气，一条完工后未投入

运营，所以漏气对当前欧洲天然气供应状况并无直接影响，只是加剧了俄欧之间的紧张气氛。受泄漏事件影响，欧洲天然气价格27日上涨。路透社报道，当前天然气价格仍低于今年最高纪录，但相比去年同期已经涨了一倍。

“北溪-1”管道2011年建成，东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底通往德国。这一管道因维修8月31日起暂停输气。俄罗斯天然气工业股份公司（俄气）9月2日说，由于发现多处设备故障，“北溪-1”将完全停止输气，直至故障排除。

“北溪-2”管道去年建成，与“北溪-1”主体管道基本平行。由于受到美国阻挠及西方制裁，“北溪-2”未投入使用，但仍有部分天然气封存在管道内。据路透社报道，德国政府今年年初宣布暂停“北溪-2”项目审批程序时，该管道内已充入3亿立方米天然气。

“显然是有意为之”

德国经济和气候保护部长哈贝克说，德国政府确信“北溪”管道泄漏并非自然发生或材料老化所致，而是“有针对性的袭击”。

瑞典、丹麦两国首相说，“北溪”管道泄漏“显然是有意为之”。

俄总统新闻秘书佩斯科夫说，“北溪”管道的紧急状态事关欧洲能源安全，不排除事故是破坏活动所致。

路透社援引一名关注欧洲安全事务人士的话报道，要追查“北溪”管道泄漏原因，需要问“谁将因此获益”。

俄罗斯国家能源安全基金副主任格里瓦奇接受俄罗斯卫星通讯社记者采访时说，三条管线同时出问题，显然是“有人恶意所为”，而“谁在打击俄罗斯天然气在欧洲（的地位），这一点并没有被特别掩盖”。

格里瓦奇说，更换管道受损部分，再重新投入使用，可能需要几个月时间。美国政治风险咨询公司欧亚集团说，不论乌克兰局势如何变化，泄漏事件意味着俄罗斯今年冬季无法经由“北溪”管道向欧洲供气。

过去几年，美国一直施压德国等欧洲国家停止“北溪-2”管道建设，同时向欧洲兜售成本较高的美国液化天然气。乌克兰局势升级后，德国等欧盟国家寻求降低对俄能源依赖，但短期内难以实现这一目标。

德国《明镜》周刊27日报道，据不愿公开姓名的消息人士透露，美国中央情报局今夏曾提醒德国政府，位于波罗的海的“北溪-1”和“北溪-2”管道可能会遭到袭击。《明镜》就此向德国政府求证，一名政府发言人拒绝置评。 综合新华社消息

长安马自达推出“悦马无忧计划” 限时升级标配回馈用户

十一假期即将到来，相信很多人都在做出游攻略，自驾出行安全为先，回应用户对安心、轻松用车的高要求，长安马自达限时推出“悦马无忧计划”，涵盖「安全无忧、购车无忧、用车无忧」三大板块。此次升级，三款车都针对主销车型做了安全升级。



新MAZDA CX-5 2.0L 智尚型、智雅型

次世代MAZDA3昂克赛拉2.0L 质炫版、质雅版、质耀版

「安选套装」包括：MRCC全速域自适应巡航系统、LDWS车道偏离警示系统、LAS车道保持辅助系统、SBS智能前行刹车辅助系统、HBC自适应远光灯控制系统、CTS巡航模式智能行车辅助系统6大智能安全科技，为限时升级标配，价值4000元。

「安选随行包」包括：FOW前方碰撞预警系统、SCBS低速刹车辅助、360度全景影像驻车系统以及MRCC全速域自适应巡航系统、LDWS车道偏离警示系统、LAS车道保持辅助系统、SBS中高速刹车辅助系统、HBC自适应远光灯控制系统、CTS巡航模式智能行车辅助系统九大智能安全科技，同样限时升级为标配形式，价值7000元。

MAZDA CX-30 雅悦版、嘉悦版

新MAZDA CX-5 2.5L 智慧型、智尊型

「安享随行包」包括：LED前大灯自动开关系统、雨量感应式高级随动喷水无骨雨刷以及MRCC全速域自适应巡航系统、LDWS车道偏离警示系统、LAS车道保持辅助系统、SBS智能前行刹车辅助系统、HBC自适应远光灯控制系统、CTS巡航模式智能行车辅助系统8项智能安全科技，限时升级为标配，价值4500元。

限时升级标配360度全景影像驻车系统和ADD彩色平视显示系统，价值4300元，产品豪华竞争力进一步提升。

在安全之外，还有贴心的金融方案、置换优享方案及用车福利：至高36期0利率、置换至高可享10,000元补贴、1次免费首保+3次免费基础保养、上门取送车服务。

“用户所忧，则必念之，用户所盼，则必行之”，长安马自达以多项福利与诚挚心意回馈用户，让用户安全安心的享受驾乘愉悦。

国际观察

中东之「气」难救欧洲之「急」

德国总理朔尔茨当地时间24日访问沙特、阿联酋和卡塔尔，主要目的是寻求能源合作，缓解德国面临的能源危机。与此同时，法国石油巨头道达尔能源公司近期也与卡塔尔达成了液化天然气增产协议。

据德新社报道，作为此访成果之一，阿联酋今年将向德方供应13.7万立方米的首批液化天然气，但这一数量不及连接俄罗斯与德国的“北溪-1”天然气管道今年年初时一天的输送量。美国彭博社报道说，朔尔茨仅仅从阿联酋获得了“一批液化天然气和一份不具约束力的能源协议”，这远不能缓解德国的“气荒”。

法国也在中东地区积极寻求能源合作。道达尔能源公司和卡塔尔能源公司24日在多哈签署投资协议，成为卡塔尔北方气田南扩项目的首个外国合作伙伴。此前，道达尔能源公司已于今年6月签署协议，投资20亿美元参与卡塔尔北方气田东扩项目。法国总统马克龙今年8月访问阿尔及利亚，宣布与其重建伙伴关系，目的也是加强能源合作。

分析人士认为，受多重因素制约，中东与欧洲之间的能源合作短期内提升空间有限，无法从根本上缓解欧洲面临的能源危机。卡塔尔经济学家哈桑表示，德法等近期加快与中东国家的能源合作步伐，寻求扩大能源进口，特别是从卡塔尔进口天然气，但要实现这一目标难度较大。

首先，卡塔尔更愿意向亚洲国家出口天然气，对向欧洲国家出口心存疑虑。因为亚洲国家进口卡塔尔天然气完全是商业行为，没有政治目的，而欧洲国家经常把商业行为政治化，动辄与“民主”等问题挂钩。

其次，尽管卡塔尔希望与德国加强经贸合作，但对朔尔茨政府的政策走向心存

疑虑。因为朔尔茨上台后改变了前总理默克尔时期相对独立的外交政策，一味跟随美国，尤其是不计后果地叫停已经完工的“北溪-2”天然气管道项目，引发卡塔尔的警惕。

此外，卡塔尔现有天然气田的生产能力几乎已达峰值，增产能力有限，且绝大多数天然气出口额度都已对应有长期供应合同。即使开发新气田，短期内也难以投产。因此，卡方目前无力向欧洲国家大量出口天然气。

分析人士指出，一方面，受多重因素制约，中东对欧洲的能源供应短期内难有大幅提升，无法从根本上缓解欧洲当前面临的能源危机。另一方面，国际局势的变化使中东能源生产国重要性凸显，随着沙特、阿联酋等国在地缘政治格局中的地位提升，其外交政策自主性也在增强。

沙特立足能源外交和地区外交，改善与伊朗和以色列关系，在美俄之间左右逢源，不断提高自身影响力。在美国总统拜登今年7月访问沙特后不久，沙特王储穆罕默德就与俄总统普京通话，沙特近期还在筹划与伊朗恢复外交关系。最近，在沙特的斡旋下，俄罗斯释放了一批受雇于乌克兰的外籍雇佣军，其中包括英美等国公民。

阿联酋在改善与伊朗关系等外交政策上自主性也在提升。阿联酋的迪拜则逐渐成为越来越多跨国公司区域总部甚至全球中心所在地，影响力不断增强。 据新华社



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑：赵世峰 美编：马秀霞 组版：洛青