

济南交通：为民服务，奋勇争先

# 开路先锋铺就高质量发展“快车道”

文/片 记者 于泊升

## 城市框架不断拉大 省道103等大通道将成型

在近30公里的省道103旅游公路施工线上，各点位工程机械开足马力，朝着既定生产任务推进，呈现出一片忙碌场景。金秋送爽，省道103旅游公路出现了多处工程节点，推进速度加快。据了解，近期，柳埠大桥升级改造，老桥拆除，新桥具备通行条件。仲官大桥新桥建设步伐加快，老桥西半幅将改造为观景平台……

省道103线是位于山东省中南部的一条省级干线公路，是省会济南向南的一条放射线，也是一条通往鲁南地区的重要通道。全长257公里，其中该路在济南境内为35.73公里。1995年至2002年，先后分三段对该路进行了全线改造。目前，济南市交通运输部门正在对省道103线进行第三次改造。省道103旅游公路项目推进顺利，力争年内主体基本建成，届时一条通往南部山区后花园的景观绿色廊道将呈现在市民面前。

为解决交通公路发展不平衡不充分问题，近年来，济南市交通运输事业发展中心精心打造了4条“区县小绕城”，变“穿城”为“绕城”，有效解决了国省道穿城而过带来的交通拥堵等问题，进一步拉大了城市发展空间。济南全市普通国省道路网持续提档升级，济齐大道、国道220长清段改建等工程成功打造普通国省道项目新样本。

“今年，我们加快推进国道309章丘至淄博段项目，目前施工招标已完成，正在进行施工准备工作。加快推进国道220、国道309（黄河北）、国道104长清南、国道308章丘段、省道241章丘段等国省道改线改造项目。”该负责人称，济南将不断完善拓宽货运通道，拉大城市框架，服务省会经济圈互联互通一体化发展。同时，每年对国省道进行养护改造，道路通行服务能力将进一步提升。

## 高速路网持续完善 策划推出一批优储项目

近日，记者乘车沿新建的济高高速公路探访。唐王南收费站主体清晰可见，广场外匝道交通标线已经规划完毕，9条匝道主体工程及配套已经完成。在济高高速主线上行驶可以发现，路基路面工程全部结束，公路的防撞护栏、绿化带、隔音墙等配套设施以及交通标线规划也已完成，整条道路平整开阔，驾乘体验感好。

随着国民经济的不断发展，高速公路运输在整个交通运输系统中占据的位置越来越重要。甚至在某种意义上来说，高速公路发展水平已经成为衡量国民经济现代化的重要标志之一。近年来，济南市交通运输事业发展中心共建设推进了近20条高速公路项目，仅2020年一年内就有济泰、大东环等5条高速公路通车，通车数量、里程、投资额均创历史最高纪录。6车道以上高速公路占比是全省平均水平的近3倍。

截至目前，济南全市干线公路通车里程达到了1900余公里，北达京津冀、南通长三角、西接中原经济圈的发达便捷高速路网持续完善。

记者了解到，济南市交通运输事业发展中心正在加快推进“二环一联十六射”高速公路网建设，大西环、大北环、济潍高速、京台高速（南段）、济高高速、



省道103等大通道即将成型。

千古百业兴，先行在交通。1900公里干线公路，16000公里农村公路，27座跨黄桥隧……近年来，在济南市委市政府和济南市交通运输局党组的正确领导下，济南市交通运输事业发展中心实干担当，奋勇争先，全力做好普通国省道、高速公路、农村公路、跨黄通道、维修及教育培训等建设发展工作，不断开创济南交通运输事业发展新局面。

机场高速等6个在建项目全力加快。目前各项目推进整体顺利，其中济高高速于今年8月底通过了交工验收，计划近期通车。计划年内建成济高高速、京台高速济泰项目，力争实现旅游路东延主体建成。

“我们全面加快济广高速、绕城高速东线及南线、大学路东延、高青至商河、济南至微山、商河至武城、庆云至章丘、济南至天津等项目前期工作。”济南市交通运输事业发展中心相关负责人表示，济南交通运输部门抓住全省实施基础设施“七网”行动的有利机遇，全力以赴争取项目及政策支持，新策划推进一批优质储备项目。

## 四好农村路建设全面起势 为美丽乡村“绣花披彩”

济南，地处鲁中南低山丘陵与鲁西北冲积平原的交接带，截至目前，济南全市农村公路已经达到了16000余公里。2018年以来，济南市“四好农村路”建设全面起势，启动了“三年集中攻坚”专项行动，成立全市“四好农村路”建设领导小组，多部门合力攻坚，实行“日督查+日通报”一线工作法，加力度、提速度、赶进度，以创新的理念、务实的举措、干事的热情推动济南农村公路建设管理实现新跨越。

三年间，仅市级财政资金就投入了20多亿元用于农村交通基础设施建设，新建改造农村公路6300余公里，济南近一半农村公路旧貌换新颜，所有乡镇和具备条件的建制村全部实现通等级公路、通客车，农村公路带给人民群众的获得感、幸福感和安全感更加充实。

2019年7月，济南市交通公路



济南干线公路里程达1900公里，高速路网持续完善。



济南交通建设加速推进。

部门负责“户户通”村内街巷硬化工作任务以来，在时间紧、任务重的情况下，第一时间设立工作专班，不等不靠，迅速行动，仅用半年时间就超额完成年度计划任务。截至2020年底，近3000个村庄、8000余公里硬化任务全部完成，济南基本实现农村通户道路硬化全覆盖，打通了群众出行“最后一米”，为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。

为使济南农村公路不断从“走得了”向“走得好”“行得美”转变，济南交通运输部门推出了一系列切实可行的创新举措。坚持“样板引路”，实施“绿荫花海”示范工程，突出重点区域、重点路段打造，为美丽乡村“绣花披彩”。深入推动“农村公路+产业”融合发展新模式，因地制宜打造了一批“致富路”“旅游路”“景观路”，依托农村公路，由线到面，带动起玫瑰、草莓、留兰香等一系列特色产业品牌，让农村公路在带给百姓便捷出行的同时，也助力区域产业蓬勃发展。

## 过黄通道不断织密 将形成27座跨黄桥隧布局

1912年，泺口黄河铁路大桥

建成，首次横跨济南黄河两岸。辗转百年光阴，截至目前，济南现有15座跨黄通道，规划建设12座，市域范围内平均每7公里、起步区范围内平均每3公里就有1处跨黄通道。

据了解，新规划通道坚持以人为本、融合发展的理念，统筹考虑机动车、轨道交通、非机动车、行人通行需求。济南黄河大桥复线桥采用“公轨上下分层、新老桥线桥”的设计方案，创造性地保护了老桥，实现了城市快速路网、城市主干路、高速公路网无缝衔接。

黄河凤凰大桥、黄河济泺路隧道、济乐高速桥、国道308桥等规划建设公轨（公铁）复合交通走廊，构建布局完善、立体互联的交通体系。桥隧建设一小步，携河北跨一大步。2020年9月1日，济乐高速公铁两用大桥建成通车，把商河拉进了市区1小时生活圈。2021年9月29日，济南黄河济泺路隧道建成通车，为推动起步区建设全面起势注入了强劲势能，畅通两岸要素自由流动。

2022年1月18日，黄河凤凰大桥建成通车，串联起济南历城区、高新区、济阳区，加速北部新城与

中心城区融合发展，极大方便两岸居民快速、绿色、安全出行，增强市民获得感、幸福感。

完善的跨黄通道布局，顺畅的两岸路网衔接，便捷高效的交通服务，将有效缓解中心城区与北部新城的交通压力，为构建黄河穿城而过、城市拥河而兴的发展格局，打造一体化协作发展共同体，共享重大区域战略红利，提供高质量发展新引擎。

## 多点发力，惠及民生 用心建设人民满意交通

近年来，济南市交通运输部门以“建设人民满意交通”为出发点，创新监管机制，改革数字赋能，加强行业综合治理，锚定痛点精准发力，全面加快治理能力提升。进一步提升公路管养的“精细化、精准化”水平和突发事件应急处理水平，努力创造“畅、洁、舒、美、安”的交通出行环境。

强化水运安全管理，抓好浮桥安全稳定和船员培训。会同交警等部门持续推进驾校培训行业打非治违，从业资格、网上继续教育、“跨省通办”等便民利民工作。试点汽车维修网格化管理，推动汽车维修服务进社区。加快推进网络货运发展，做好危险品运输车辆动态管理，不断提升运输行业现代化管理水平。

随着济南全市交通事业加速发展，济南市交通运输事业发展中心系统内部凝聚力和向心力持续增强，干事创业氛围愈见浓厚。党委先后有10个支部被评为济南市直机关“示范党支部”“过硬党支部”，单位及职工近年来荣获全国交通运输行业文明单位、山东省交通运输系统先进集体、全国五一劳动奖章等40余项市级以上荣誉。

“从上世纪‘铁路跑三店，公路一条线’，到今天‘铁陆空地水’综合大交通体系全面起势，泉城交通人凭借勇往直前的气魄和担当奉献的精神，见证了济南的不断变化。”济南市交通运输事业发展中心相关负责人称，他们将全力做好高速公路、普通国省道、农村公路、跨黄通道、铁路路网、水运、维修及教育培训等建设发展工作，为新时代社会主义现代化强省会建设贡献力量。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：魏银科 组版：刘淼