

繁华都市在青山绿水间环绕 现代生活在鸟语花香下映衬 “公园城市”建设让济南更富品质

记者 夏侯凤超
通讯员 高宏璟

融合泉城特色 让市民“推窗见绿”

位于市中区二环南路碟泉山庄西侧的沁园蝶园口袋公园，其浪漫的名字背后蕴含了“小地块、小街道、小退界、小转角、小绿地”的设计理念，园内分为健身活动区、休憩观赏区、休闲活动区，折形游步道贯穿全园，高颜值的公园布景，设计感十足的折形步道、浪漫轻盈的配色，让来此游玩赏景的市民沉浸其中。优美的环境之外，公园的灌溉系统全面实现养护管理的智能化、科学化、精准化。

在位于市中区六里山南路与英雄山路交叉口东南角的英雄山长廊口袋公园，“乔灌草”结合配植，园林艺术布局和远观观赏效果协调，植物景观搭配简洁，层次丰富，将方言元素融入雕塑小品，留下济南的文化印记。活灵活现的生动雕塑和有滋有味的济南方言，吸引了不少市民前来驻足。惬意轻松的环境与老济南文化交错，成为一处新的网红打卡点。

小天地有大文章。见缝插“绿”的口袋公园增加了居民区的绿化面积，填补了城镇的景观空白，为居民们带来“推窗见绿，出门入园”的舒适生活。目前，口袋公园遍布济南大街小巷，它们坐落在市民家门口，切实提升了人们的幸福感、归属

“天蓝、地绿、山青、水秀、景美、路畅”已成为泉城济南的标配，见证着泉城人对城市品质的执着追求。近年来，济南市园林和林业绿化系统坚持巩固提升“千园之城”建设成果，积极推进“公园城市”建设，市民生活更具诗意，城市建设更富品质。

▶口袋公园为居民们带来“推窗见绿，出门入园”的舒适生活。



感和满意度。

方便休闲健身 让市民生活有滋有味

“家门口有了这个小公园，只要天气好，每天就得来这里坐坐，和邻居们聊聊天、看看花草树木，日子过得也舒心！”看着如今花团锦簇的安康槐社区公园，附近住户李大爷颇有感慨。从规划到建设，贯彻“为民”“精细”的理念，赋予“便民属性”，健身广场、节点景观在精心雕琢间为市民亲近自然创造了良好环境，无障碍设计满足了老年人等群体的需求。

此外，济南的郊野公园更注重“原汁原味”和野趣，村庄、池塘、稻田、河流与郊野公园融为一体，彰显了自然特色，也体现了地域特点。席家庄郊野公园位

于槐荫区黄河南岸席家庄附近。黄河、公园、稻田、村庄构成一幅绝美的纯生态画卷，漫步其中，欣赏大花金鸡菊、波斯菊、黑心菊、石竹打造的疏林花海景观，诗情画意，令人流连忘返，更是市民带孩子露营、“撒欢儿”的绝佳去处。

综合公园设施齐全，具有丰富的户外游憩活动内容，适合各种年龄和职业的居民游赏。节假日，避开喧嚣，放慢脚步，轻松享受城市“慢”生活，各种主题鲜明、文化厚重、环境优越的综合公园是不二选择。昔日济南老济钢的华丽变身，成为如今的济钢中央森林公园。3200高炉主体结构诉说着昔日的辉煌，唤醒人们的许多城市记忆，公园以“森林”为基底，秉承绿色生态价值与城市文化价值的共荣理念，绿地率高达

86%，是国内为数不多的大型城市公园之一。

山体公园作为泉城的亮丽“名片”，在生态济南建设中走在前、作表率，不断增进百姓的绿色福祉。位于旅游路北侧，荆山东路西侧的荆山山体公园，森林将城市点缀得生机盎然，城市将森林映衬得神秘而美丽，俨然置身于森林城市的美丽画卷。

公园城中建，人在画中游。不论是微风和煦的清晨，还是华灯璀璨的夜晚，在济南大大小小的各类公园里，绿树葱茏，百花盛开，每天都有众多市民来到公园观光游览、休闲小憩，呈现出一幅国泰民安、和谐繁荣的温馨画卷。

颜值品质不断提升 城绿相融、人城和谐

济南“公园城市”建设聚焦打造生态济南、扮靓花园城市、改善居民休闲健身环境、丰富居民文化生活的多功能品质空间，在不断提升城市“颜值”和品质的同时，持续增强群众的获得感和幸福感。

依据城市绿地系统规划，济南将融合泉城特色文化，大力建设城市综合性公园，满足市民多层次需求；整合现有绿地资源，均衡空间布局，加快社区公园建设，增加市民休闲活动场所；同时按照“生态、自然、野趣、节俭、安全、宜游”的要求，加强山体绿化提升和山体公园建设，丰富城市空间层次；结合拆违拆临，加强街头游园、口袋公园、小区附属游园建设，增加百姓身边绿色福祉；以郊野自然景观为主，以自然地形地貌为基础，结合丰富的自然资源和具有区域特色、历史价值的人文资源打造郊野公园。截至目前，全市已建成各类公园1100余座。

济南市园林和林业绿化系统按照市委、市政府“提升城市软实力创建文明典范城”的部署要求，坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念，以生态文明建设为引领，以改善市民生活环境、提升城市品位形象为目标，巩固提升“千园之城”建设成果，积极推进“公园城市”建设，“推窗见绿，开门入园”成为泉城市民的生活新常态，一幅城绿相融、人城和谐的大美公园城市画卷正在泉城徐徐展开。

小清河复航：船通大海，再造黄金水道

今年底小清河下游60公里将试通航

记者 于泊升 通讯员 齐绍安

配备感知网等智慧系统 让小清河“聪明”起来

小河萦九曲，茂木郁千章。发源于济南的小清河横贯济南、滨州、淄博、东营、潍坊5市，全长233公里，是山东省主要内河之一。从宋金时期开凿至今，小清河已有900多年历史，是不可多得的“黄金水道”。

因多种原因，自1997年以来，小清河已基本处于断航状态。对沿岸城市来说，小清河是汛期重要的行洪泄洪通道。由中国铁建投资集团投资兴建，中铁二十五局集团等单位参与建设的小清河复航工程完工后，不仅能进一步提高防洪减灾能力，还将成为贯穿山东省中部经济走廊的一条内河水运大通道和山东省第一条海河直达的高等级水运通道。

小清河怎样复航？水量够不够用？复航航运价值如何？据了解，小清河济南港主城港区对岸，施工人员敷设了传输网管道。作为“神经系统”，这169公里长的传输网，是小清河数字航道的基础。为了让小清河的水“聪明”起来，施工单位为航道配备了智慧系统，通过感知网、航标及水文遥测遥报等系统，让小清河实现“哪里需要便流向哪里”。

“98个360度旋转云台，实现重点区域视频监控全覆盖；10套水文监测设备，实时监测水位、水深、流速等参数。”利用最先进的数字孪生技术，实现复航水域

曾经，济南小清河船桅林立、航运繁忙……在“沉寂”了一段时间后，随着小清河复航工程的推进，济南船通大海、海河直达的场景将再现。

作为山东省重点水利建设“头号工程”、新旧动能转换重大项目，今年底，小清河下游60公里将试通航。日前，小清河复航工程全线已完成总投资计划的86.6%，施工进入冲刺赛道。今年底，济南段将完成总任务的95%，济南段所有桥梁达到交工验收条件。两年多时间里，建设者让荒置多年的小清河实现了华丽蜕变。

远程智慧操控。

年运量有望突破八千万吨 相当于再造一条胶济铁路

位于济南历城区的小清河复航工程施工现场，20余辆大型混凝土车流水作业，泵车紧靠在河岸两旁，挥舞着“长鼻”，将混凝土传送到指定位置。

据了解，小清河复航工程设计4道船闸，兼顾2000吨级海河直达船型的通航条件。“要实现2000吨级船舶正常航行，必须保证航道水深达到3.8米，从近些年的水文监测情况看，小清河水量基本能满足通航需求。”

小清河航道沿岸分布着省内大批铝业、钢铁、造纸、化工等龙头企业。正式复航后，通过海



如今的小清河通航在即，成了市民夏日纳凉、打卡的胜地。

河联运，每年预测运量达4000万吨，相当于再造一条胶济铁路，远景年运量有望突破8000万吨。

一年间，小清河由原来宽不到30米拓宽到100米，累计扩挖土方3400万立方，相当于平地再造28.33个大明湖。

小清河干流及分洪道防洪标准，由20年一遇提高到50年一遇，其中济南市区段达到100年一遇标准。

除了航道，小清河复航工程还需改扩建桥梁39座，新建船闸4座、节制闸2座，改造过临河水利设施481座，改造过河管道32道、过河线缆264道。

作为流经济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市的重要行洪排涝河道，小清河复航工程的防汛意义尤为重要，事关沿线五市2700

万百姓的民生大计。

据中铁二十五局小清河项目总工于秀龙介绍，目前，小清河复航工程济南段600余人、110余台大型设备轮番上阵，昼夜不停推进，正在向着年底完成全线主体结构施工目标发起冲刺。

帮小清河清理“肠道” 打造碧水宜人生态美景

“没改造前，小清河臭气熏天，改造之后，小清河风景如画。”今年48岁的济南遥墙街道南寺村村民郑建勇对小清河改造后的成果赞不绝口。

“作为源头标段，对全线生态环境保护至关重要，责任也更大。”据中铁二十五局小清河复航项目安全总监郑奇介绍，小清

河济南段水质好坏，直接影响下游水质，所以绿色文明施工必须做表率，“沿线水源丰富，最近处距南水北调工程管道不足10米，加上沿线东湖水系是济南市饮用水保护地，施工中稍不注意就可能对沿线水源造成污染。”

为落实绿色施工理念，项目部成立专门的环境管理机构，给予环保监督员“一票否决权”。

小清河乌黑发臭，主要原因是长期淤塞导致底泥腐烂污染，从而产生一连串生态链反应。小清河复航工程“底泥清淤”这一关键环节，不仅将航道挖深拓宽，也帮助小清河清理了“肠道”，挖除了淤塞物。

为加强河流水生态和水质保护，小清河复航工程边坡施工采用“预制+绿化”相结合方式，采用植草护坡改善水生态，做到工程防护与碧水幽幽共存。

此外，施工人员严格按照“6个100%”规范施工，先后累计投入绿色施工费用600万元，播撒草籽约45万平方，全力推进项目边坡防护和两岸生态保护工作。

如今放眼望去，河道宽达百米，沿岸杨柳依依；河水清澈见底，水质由劣五类改善为二类，水中鱼虾成群、水鸟翔集，消失60多年的中华鲟身影再现，小清河成了夏日纳凉、网红打卡的胜地。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：于梅君 彭传刚 组版：洛菁