

驰骋在高架路保洁最前沿 攻坚克难在惠民第一线 致力打造人民满意的“机扫”品牌

记者 李梦瑶

从“大扫帚”到全面机械化 擦亮城市扮靓城市

1998年,济南的第一座高架路顺河高架桥正式开通。与它同年诞生的,还有济南市机械化清扫大队。大队党委书记、大队长张玉库介绍,当初大队只有8部单一功能的扫路车,只保洁一条长5.2公里的顺河高架。如今大队有136部多功能保洁车辆,负责全市主城区6条高架桥、10座立交桥、11条隧道共计600余公里作业里程,476万平方米的机械化清扫、冲刷、洒水降尘以及各类重大活动的卫生应急任务和冬季清雪除冰任务。“城市发展,高架路越建越多,保洁面积比以前翻了39倍。我们深知自己的责任重大,高架桥是城市的会客厅之一、是城市的脸面,我们需要用更高标准要求自己。”张玉库介绍说。

2013年,大队根据城市高架路建设情况和机械化保洁设备的功能,总结了一套适用于城市高架(快速)路保洁,又适用于城市和城乡接合部道路保洁的“四机五步”作业模式,即:采用扫路车、洒水车、清洗车及小型高温高压车,分五个步骤对城市高架快速路及城市一、二级道路全天保洁和重点部位清洗的作业模式。

“工作距离远、战线长,面积大、各个高架上路况都不同。”据济南市机扫大队业务科科长陈鹏介绍,这也是城市高架路保洁的重点之一,不仅不同的高架路段路况不同,不同时间路况也不一样。2020年,济南市机扫大队积极推行道路保洁“路长责任制”,成立五个作业(中队),将全市高架路分为五个片区,调整夜间作业法,按照不同的道路情况组织实施大清洗作业,在确保道路保洁水平不降低的前提下精准发力,以最短的时间,最小的能源消耗解决保洁问题。“如今,什么季节加强哪段高架路的保洁重点,大队里的每个成员对自己负责的高架路熟悉得‘像自家客厅一样’。”陈鹏说。

近些年,济南城管积极践行“城市大管家”理念,机扫大队勇于担当,创新性打造了具有国内领先经验的“城市家具一体化”综合保洁新模式,所谓“一体化”就是将全市高架路上的声屏障、防撞墙、路牌全都纳入到自己的职责中来,高架路作业保洁由粗放式到“精细化”转变,擦亮城市“面子”,也扮靓城市“里子”。

为此,大队又将原来的“四机五步”平面工作法调整为“九机九步”立体作业法。九种作业车型,分别清洗不同的城市家具,定车辆、定方式、定频次、定时间,实现全面立体无缝隙的新型联合作业。

“济南越来越干净了!近些年,不少人都由衷地这样感慨。依据《山东省城市道路深度保洁操作指南》有关规定,城市道路深度保洁应达到以下标准:机动车道、非机动车道、人行道每平方米尘土分别不超过5克、8克、10克。而通过济南市机扫大队的日常监管与考核数据统计,可以做到不超过3克、5克和8克。实现了道路保洁三个100%:机械化保洁率100%,保洁质量合格率100%,立体保洁覆盖率100%。”陈鹏表示。

强化责任担当 锻造机扫“铁军”

在济南市机械化清扫大队二



济南高架路实现机械化保洁率100%、保洁质量合格率100%。

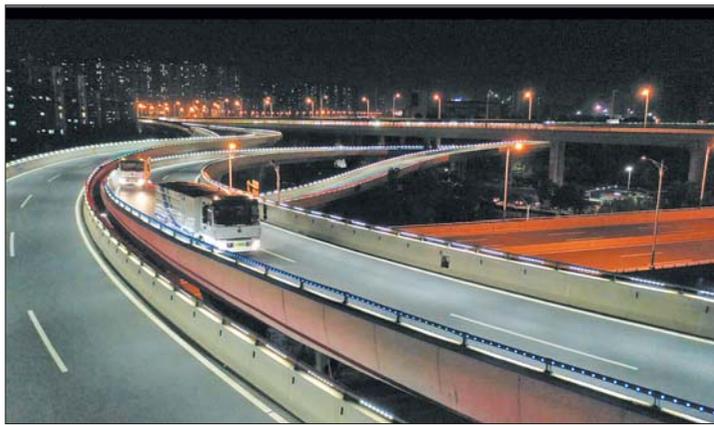
从济南第一座拔地而起的顺河高架桥到现在四通八达的高架交通网,高架路如同“城市脊梁”贯通城市的东西南北,不仅见证了济南城市建设飞速发展,更展现着城市的形象。在靓丽的高架桥背后,有这样一支默默的“高架路美容师”队伍——济南市机械化清扫大队。成立24载,从一把“大扫帚”到现在“全机械化”保洁,他们始终把高架路当成“自家客厅”来打扫,以“日清日新、洁净有序”作为工作目标,致力于打造全国最洁净有序的城市高架路。

楼,一面荣誉墙诉说着奋斗史。

2016年,济南市机械化清扫大队荣获“全国先进基层党组织”称号,成为当时济南唯一获此殊荣的基层党组织,此外,市机扫大队还获得“全国文明单位”“全国工人先锋号”“全国职工书屋示范点单位”等荣誉。

究竟是一支什么样的队伍,能有这么多沉甸甸的“国字号”荣誉。记者了解到,济南市机扫大队始终坚持党组织向“基层延伸、重心下移”的方针,在五个作业中队建立“马路党支部”,形成“一路一支部”党建格局。创新“党委党支部、支部包党小组、党小组包党员、党员带职工群众”的“三包一带”责任制,形成中队长负全责,支部书记负总责的责任落实体系,每逢遇到急难险重的任务时,这支队伍总能发挥战斗堡垒作用和党员模范带头作用,党员突击队充分发挥党组织的组织力和战斗力,快速到位、快速处置、快速畅通。

每遇降雪,就是对市机扫大队的一次大考,高架桥是城市的重要干道,一旦因为降雪造成路面封堵或者大面积结冰情况,会



机扫大队以“日清日新、洁净有序”为工作目标。



机扫大队对高架桥实施24小时全路段巡查,发生意外后第一时间处置。

对市民出行和安全造成严重影响。“我是党员我先上”,“雪花就是命令”。由大队党委带头,机扫大队人员全部驻扎在一线,工作不分昼夜,边清雪、边调度、边研究、边推动,第一时间还路于民。大队长张玉库曾连续41个小时在一线指挥清雪除冰作战,在驾车查看结冰情况时,因疲劳过度,身受重伤,头部缝合19针。大队成立23年,济南高架桥从未出现因道路结冰影响交通出行的情况。

为应对高架桥上出现的交通事故或者其他危险事件,济南市机扫大队创新推出“四个第一时间工作法”,即“第一时间发现,第一时间到达,第一时间处置,第一时间反馈”。突击队24小时随时待命,实行24小时全路段巡查,此外,机扫大队成了济南12345热线的应急队伍,一般情况下,10分钟内必能实现垃圾等障碍物先清、保障道路通行。此外,大队还担负着省市重大活动的卫生突击任务,每年两会期间、奥运会火炬传递、全运会等重大活动现场都有他们的身影。

对于很多人而言,春节的“年味”是阖家团圆,但对那些以“岗

为家的人来说,春节的“年味”是坚守奉献。机扫大队一线作业人员几乎每年都要放弃与家人团聚的机会,坚守岗位。大队全体人员发扬“严、实、快、新”的城管铁军精神,道路保洁,路长制、城市家具一体化综合保洁等工作更加卖力,成为春节假期一道最美的风景线。

正是这样的一支作风硬、战斗力强的队伍,自成立以来,获评市级以上荣誉称号120余项,涌现出“全国劳模”马洪亮,全国“五一劳动奖章”获得者、“全国岗位学雷锋标兵”释秀武等市级以上先进个人40余人。

零排放新能源作业车 助力“智慧机扫”

每天凌晨开始,一辆辆机械化保洁车驶出机扫大队的大院,又开始了新一天的高架路保洁工作,即使每天都在重复着同样的工作,大家也像打扫自家客厅一样一丝不苟,用心“擦拭”泉城的每一条道路。

“工欲善其事,必先利其器”,现如今,济南市机扫大队的装备

不仅越来越齐全,还越来越环保。如今,越来越多的环卫工人放下扫帚握起方向盘,驾驶着各式各样、功能各异的保洁车辆,行驶在济南的高架路(快速路)上,以全新的方式开启新一天的保洁工作。

据介绍,目前队里65%以上的机扫车已经全部更换为新能源环保车,过半车辆可以实现污染零排放,噪音污染下降70%,夜间作业也“静悄悄”,城市保洁“轰隆隆”的时代一去不复返了。

除了噪音低、污染少,值得一提的是,这种类型的车配备的动力电池,充电2小时,可作业8小时以上,而综合运营,维护成本仅为同类型燃油车的1/3,具备良好的经济性。车上配备的卫星定位系统具有实时定位、动态监控、行车轨迹记录、工作时长统计、车辆剩余电量监控、360度全景可视等功能。

此外,大队逐步换装现代化监控手段,转型“智慧机扫”,坚持“5加2、白加黑”24小时在岗在位,利用远程实时可视化系统对全市高架路进行立体式、综合性分析,对污物和撒漏出现的时间、位置、类型、数量进行系统归纳,绘制出高架“保洁地图”,对高架路落叶集中区、撒漏集中区、污物集中区等不同保洁区域标记不同等级颜色,科学合理安排人员和车辆进行保洁作业,实现了人工清扫、机扫迈向“智慧保洁”的转变。

如今的济南市机械化清扫大队,在实践中总结出一套行之有效的管理方法。聚焦日常保洁,创新推出“九机九步作业法”;聚焦应急处突,创新推出“四个第一时间工作法”;“六个在一线”——政治组织在一线、日常管理在一线、作业保洁在一线,应急保障在一线、检查考核在一线、人文关怀在一线,大大提升了日常保洁的精度、深度、广度和温度;“六定”管理法——定人、定车、定时、定量、定责、定标准的管理模式,逐步消除服务的错位与缺位,避免管理中出现的弱点和盲点,大大提升了作业精度。在总结中发展,树立起“文明机扫、为民机扫、科技机扫、绿色机扫、智慧机扫、人文机扫”的机扫品牌,为加快建设新时代社会主义现代化强省会作出新的更大贡献。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:马纯潇 组版:颜莉