

# 济高高速通车,途经济南历城区章丘区、滨州邹平市、淄博高青县 高青加速跑入“济南半小时城市圈”



记者 王瑞超 实习生 黄佳璐

9月30日,由山东高速集团投资建设的济南至高青高速公路项目正式建成通车,济南至高青车程缩短到45分钟。这也让高青融入“济南半小时城市圈”,成为济南的后花园。

济南至高青高速公路项目起于济南市历城区,与济南绕城高速二环线东段相接,向北设枢纽与青银高速互通,终点与滨莱高速相交,顺接长深高速高青至广饶段,途经济南历城区和章丘区、滨州邹平市、淄博高青县,全长93.305公里,概算总投资137.97亿元,设计速度120公里/小时。

济南至高青高速公路项目的建成通车,是山东高速集团落实黄河流域生态保护和高质量发展战略、推动交通强国山东示范区建设的一项重要成果。项目

建成通车后,将进一步完善和优化山东省高速公路网布局,对于强化省会经济圈协同联动,助推黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。

济高高速顺利通车,济南至高青车程缩短到45分钟,这足以让高青成为省会经济圈的重要部分。“高速公路开通对所通过县的经济存在显著正向影响。仅就目前来说,这条高速会让高青迅速成为济南的后花园,济南人家门口的大型超市、旅游胜地。”高青县委书记刘学圣说。

今年以来,我省持续擦亮“山东的路”品牌,全面加快高速公路建设,年内计划建成通车6个项目、新开工17个项目、完成投资1030亿元。截至目前,已建成通车新泰至台儿庄马兰屯至鲁苏界段,新开工泰安至东平、长深高速东营至青州段改扩建、京台高速齐河至济南段

改扩建、济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场改扩建、济广高速济南至菏泽段改扩建、青兰国家高速公路青岛双埠至河套段改扩建、郓城至鄄城、高青至商河等8个项目。济南至高青高速公路建成通车后,我省高速公路通车里程突破7500公里,年底全省高速公路通车里程将超过7800公里。

下一步,我省将围绕加快建设交通强国山东示范区,大力实施高速公路“加密、扩容、提速、增智”,全面加快高速公路重点项目建设,着力打造一批有重大影响、科技含量高、服务品质好、代表“山东的路”品牌形象的百年精品工程,引领和支撑交通强国山东示范区建设,助推全省经济社会高质量发展。到2025年,全省高速公路及在建里程达到10000公里,省际出口超过30个,基本实现“县县双高速”。

记者 李庆斌

9月30日,记者从济南市自然资源和规划局了解到,济南轨道交通7号线一期工程项目选址意见书批前公示,线路全长约30公里,途经高新区、历下区、历城区和起步区。

批前公示显示,济南轨道交通7号线一期工程为串联中心城与起步区的骨干线,线路沿旅游路、转山西路、国际金融城中轴、化纤厂路、花园路、历山北路、将军路、大桥路、黄河大桥、规划纵三路走行,线路全长约30公里,途经高新区、历下区、历城区和起步区,共设置车站22座。

根据此前报道,济南轨道交通7号线一期工程连接汉峪片区、CBD核心区、洪楼片区、黄台片区、新旧动能转换起步区等重点区域。地下线25.2公里,高架线5.2公里,项目建设工期为6年,采用A型车6辆编组,最高运行时速100公里。

根据国家发展改革委批复的济南市城市轨道交通第二期建设规划(2020-2025年),济南市城市轨道交通第二期建设规划共包括6条线路,分别为3号线二期、4号线一期、6号线、7号线一期、8号线一期、9号线一期共6条线路,总里程约159.6公里,估算总投资1154.36亿元,目前3号线二期、4号线一期、6号线、8号线一期都已开工建设。

## 北跨黄河南至旅游路,串联多个重点区域 济南地铁7号线线路公示



## 济滨高铁开工,全线设6座车站

项目建成后对于强化鲁北地区对外互联互通具有重要意义

记者 王瑞超 实习生 黄佳璐  
通讯员 康振江 赵肖捷 董星辰

记者从山东济滨高速铁路有限公司获悉,9月30日,济南至滨州高铁项目(天津至潍坊高铁济南联络线)建设开工动员会在济南召开,这标志着项目建设进入全面施工的新阶段。

据了解,该项目投资374.2亿元,建设工期4年。津潍高铁济南联络线位于山东半岛城市群北部,从济南枢纽济南东

站引出,向北经济南市历城区、遥墙机场、章丘区,上跨黄河经济南市济阳区、商河县,向东经滨州市惠民县、滨城区,接入新建津潍高铁滨州站高铁场。正线全长145.299km,其中,济南市境内90.521km,滨州市境内54.778km,设计时速350公里。项目新建桥梁129.251km/7座,隧道7.443km/2座,桥隧总长136.694km,占线路总长的94.08%。全线设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、滨州6座车站和小许家、东齐家2座线路

所,其中济南东和滨州为既有站并场,其余为新建车站。济阳高铁两用黄河特大桥、机场隧道及遥墙机场站为全线控制性工程。

该项目是山东省快速铁路网鲁北通道和济南都市圈城际铁路网的重要组成部分。项目建成后,南端连接京沪、济青、石济、济郑、济莱高铁,北端连接京沪高铁辅助通道,对于强化鲁北地区对外互联互通,助力山东新旧动能转换和全省经济社会发展具有十分重要的意义。

## 第二届青未了金融散文奖颁奖典礼举行 在希望的田野上收获硕果

记者 曹竹青 通讯员 续端

在希望的田野上书写美好收获硕果,9月29日下午,由齐鲁晚报·齐鲁壹点、山东金融业联合会、山东省财贸金融工会、山东金融文学编委会联合主办的第二届青未了金融散文奖颁奖典礼在济南大众传媒大厦举行。

齐鲁晚报·齐鲁壹点编委、壹点内容中心主任陈朋在主办方代表致辞中说,青未了金融散文奖把文学的力量赋予金融行业,借助新媒体庞大快捷的宣传方式和平台作用,推动金融行业的文化建设繁荣发展。齐鲁晚

报·齐鲁壹点目前总覆盖人群超过1亿,充分利用这一传播优势,发挥媒体的社会动员能力和资源整合能力,调动更多山东本土社会力量参与青未了系列奖项,并通过技术赋能,做优壹点号的征稿平台和内容开放平台。

从5月16日启动,第二届青未了金融散文奖主题征集“在希望的田野上”历时三个半月,得到了省内外金融界文学爱好者的认可和支持,共收到投稿380余篇,专题阅读量高达298万。经过评审团定评,最终评出一等奖10件,二等奖20件,三等奖30件,优秀组织奖5件。

颁奖环节颁发了第二届青未了金融散文奖一二三等奖以及优秀组织奖等65个奖项。一等奖获得者孙葆元现场分享了他的获奖作品《信之重,任之托》的创作经历,以一个目睹

银行业成长的储户的角度描写了银行的大变化和大发展。另外,孙葆元作品《齐鲁祭坛》在第二届青未了散文奖获得二等奖,壹点号“孙葆元墨寓”已经发布52篇文章,总阅读量超过93万。他非常感谢青未了副刊和壹点号平台为他的创作提供了土壤并开花结果,并赋诗一首《第二届青未了金融散文奖即情》:春耘青未了,秋庆金融台。几啖布谷唤,高歌雁成排。柳风紫燕翥,菊月雀屏开。遍地垦耕者,倾心朝凤来。

颁奖典礼上,壹点号运营策划工作室主任孙远明讲解了新版壹点号导师点评制的运营逻辑。9月底上线的齐鲁壹点10.0版本升级换代,壹点号上线了名家大咖点评,热门活动投稿等新功能。孙远明在介绍中提到,导师点评+热门征文,壹点号全力打造文学爱好者的能量池。

### 第二届青未了金融散文奖获奖作品 一等奖名单

作者	作品
孙葆元	信之重,任之托
张刚	乡下人家的鸡屁股,相当于家庭的活期存折
冯爱霞	金融活水润桃红
马素平	柜台之歌
崔方春	新老对比看希望
王建安	孝心热心责任心令她自带光芒永远生辉
刘太义	鲁担贷,让犍牛大刚成为共同富裕的带头人
马胜利	择农而事 沐浴南风
刘钺	退休后,她把日子过成诗
刘素萍	股票,想说爱你不容易



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:侯波