

中共中央召开党外人士座谈会 征求对中共二十大报告的意见

习近平主持并发表重要讲话 汪洋王沪宁赵乐际韩正出席

新华社北京10月13日电 中共中央8月31日在中南海召开党外人士座谈会,就中共二十大报告征求意见稿听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表的意见和建议。中共中央总书记习近平主持座谈会并发表重要讲话强调,面对新时代新征程的新任务新要求,中国共产党和各民主党派要加强合作共事,巩固和发展最广泛的爱国统一战线,最大限度把各阶层各方面的智慧和力量凝聚起来,最大限度把全社会全民族的积极性、主动性、创造性发挥出来,共同为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而奋斗。

中共中央政治局常委汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正出席座谈会。

座谈会上,习近平介绍了中共二十大报告征求意见稿的形成过程,他希望党外人士畅所欲言,开诚布公,发表真知灼见,对中共二十大报告征求意见稿提出意见。

座谈会上,民革中央主席万

鄂湘、民盟中央常务副主席陈晓光、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席陈竺、致公党中央主席万钢、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表高鸿钧先后发言。他们认为,中共十九大以来的5年和新时代这10年极不寻常、极不平凡。以习近平同志为核心的中共中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,团结带领全党全军全国各族人民有效应对严峻复杂的国际国内形势和接踵而至的巨大风险挑战,以奋发有为的精神把新时代中国特色社会主义推向前进,如期全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,谱写了辉煌的历史篇章。中共二十大报告稿站在民族复兴和百年变局的制高点,科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,

提出一系列新思路、新战略、新举措,是指导我们全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的纲领性文献。他们还就增进中华民族伟大复兴共识、构建国际人权话语体系、推动双循环格局下高水平对外开放、推动东北振兴、加强统一战线和新型政党制度建设、做好党外知识分子思想政治工作、提高自主创新能力、培育创新型企业家、完善高校管理体系、建立卫生费用稳定投入机制等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他表示,中共二十大报告起草工作是中共二十大筹备工作的重要组成部分。为起草出顺应全党全国各族人民共同心愿,符合新时代中国特色社会主义发展要求,适应党和国家工作新形势新任务的大会报告,我们充分发扬民主,加强调查研究,广泛听取意见,集中各方面智慧。听取党外人士对中共二十大报告的意见建议,既是政治协商的重要内容,

也是党外人士为国家发展、民族复兴建言献策的有效方式。

习近平强调,今年2月下旬,中共中央委托中央统战部专门征求了党外人士对中共二十大有关议题的意见和建议,大家提出了不少有价值的意见和建议。今年上半年以来,各民主党派中央、全国工商联和无党派人士通过多种形式开展考察调研,形成了一批高质量调研成果,提出了很多有价值的意见建议。刚才,大家在发言中进一步提出了很好的建议,我们将认真研究和吸纳。习近平代表中共中央向大家表示感谢。

习近平指出,坚持统一战线是中国共产党百年奋斗的一条重要历史经验。新时代10年来,党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革,是中共中央坚强领导的结果,是全国各族人民艰苦奋斗的结果,也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的统一战线广大成员共同努力的结果。

习近平希望各民主党派中

央、全国工商联和无党派人士把思想和行动统一到中共中央决策部署上来,增强同中国共产党团结合作的政治责任感和历史使命感,围绕中共二十大绘制的宏伟蓝图,确立的奋斗目标和作出的战略部署,形成心往一处想、劲往一处使的生动局面;坚持正确政治方向,自觉在思想上政治上行动上同中共中央保持高度一致,坚持底线思维,发扬斗争精神,发挥各自在协调社会关系、化解社会矛盾、维护社会稳定中的积极作用;深化政治交接,突出政治性、传承性、针对性、实效性,传承与党同心、爱国为民、精诚合作、敬业奉献的多党合作优良传统。

丁薛祥、王晨、刘鹤、许其亮、孙春兰、杨晓渡、陈希、胡春华、郭声琨、黄坤明、尤权、王毅、肖捷、张庆黎、夏宝龙、何立峰,中央有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿和蒋作君、李钺锋、黄宇光等。

喜迎二十大·非凡十年看山东

我省交通运输十年累计完成投资超1.3万亿

高速铁路运营里程达到2319公里,居全国第三位

文/片 记者 白新鑫

交通强国 先行试点全面展开

发布会上,山东省交通运输厅党组书记、厅长孟庆斌介绍,这十年,交通强国先行试点全面展开,山东成为全国首个交通强国省域示范区。2020年5月,山东交通强国建设试点方案获交通运输部首批批复,在高速铁路建设管理模式、“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板、智慧高速、智慧港口、综合交通体制机制改革等五个方面全面开展先行试点,目前均取得重大创新突破或重要阶段性成果。

山东省交通运输厅党组成员、副厅长高立平介绍了示范区建设主要目标。到2025年,山东综合立体交通布局进一步优化,运输服务能力大幅提升,城乡区域交通更加协调,开放型运输网络更加完善,交通运输生产安全事故总量和伤亡人数持续下降,交通运输新技术、新基建、新业态、新规划创新发展,生态保护和高质量发展迈出坚实步伐,形成一批加快建设交通强国的典型经验和先进成果。

到2035年,山东交通运输质量和效益大幅跃升,基本建成现代化高质量综合立体交通网,数字化、绿色化、人文化发展达到新高度,交通运输安全生产水平持续保持国内前列,交通运输需求牵引供给,供给创造需求实现更高水平动态平衡,基本建成交通强国山东示范区。

这十年,行业改革攻坚取得重大突破,构建了综合交通运输发展体制机制。山东省委省政府深化综合交通运输体制改革,构建起公路、地方铁路、机场、水运、城市轨道交通统一管理的“大交

10月13日上午,山东省委宣传部举办“山东这十年”系列主题新闻发布会第十二场。

回望这十年,山东把交通强省列入“九个强省突破”,把交通运输四通八达作为“九大比较优势”之一,把综合立体交通网作为基础设施“七网”行动的重要内容,逢山开路、遇水架桥,持续推进交通运输大投入、大建设、大转型、大产出,山东交通运输发展取得重要成就,发生历史性变革,正阔步向着全面建设交通强省,加快建设交通强国山东示范区的奋斗目标迈进。

数说山东交通

十年来,交通运输投资屡创历史新高,截至2021年底,累计完成投资超过**1.3万亿元**。

铁路

◎全省铁路运营里程达到**7270**公里,其中高速铁路运营里程**2319**公里,居全国**第3**位。

公路

◎全省公路通车里程达到**28.8**万公里,公路密度**183.9**公里/百平方公里,均居全国**第3**位。
◎高速公路通车里程达到**7477**公里,居全国**第6**位。

沿海港口

◎万吨级以上泊位达到**358**个,总通过能力超过**10亿**吨,内陆港增加到**30**个。

机场

◎全省民用运输机场数量达到**10**个,居华东地区**首位**。



10月12日,京台高速济南至泰安段改扩建项目建成通车。

通”体制。整合交通运输资源,重组或新建高速集团、铁路投资控股集团、港口集团、机场管理集团、海运水运集团,构建起五大省属交通投融资、建设和运营主体。

全省内河航道 通航里程1117公里

党的十八大以来,山东初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,北接京津冀、南联长三角的国家交通主轴山东段建设取得重大进展,东向日韩、辐射黄河流域,连接“一带一路”的陆海联动沿黄走廊加速形成,山东在交通强国新征程中走在全国前列。

十年来,交通运输投资屡创历史新高,截至2021年底,累计完成投资超过1.3万亿元。全省铁路运营里程达到7270公里,其中高速铁路运营里程达到2319公里,居全国第三位,形成“两纵两横”环鲁高速铁路网,“四纵四横”货运铁路网全部实现电气化。全省公路通车里程达到28.8万公里,公路密度183.9公里/百平方公里,均居全国第三位。高速公路通车里程达到7477公里,居全国第6

位,六车道以上占比提升到30%,实现“县县通高速”。

沿海港口方面,沿海港口一体化改革全面推进,万吨级以上泊位达到358个,总通过能力超过10亿吨,内陆港增加到30个,拥有全球最大的矿石码头、原油码头、LNG码头,运行投产全球自动化程度最高的全自动化集装箱码头。全省内河航道通航里程1117公里,京杭运河济宁以南段基本达到二级航道通航条件,两千吨级船舶可由梁山港直达长江。小清河复航工程今年将完成主体工程,明年上半年全线通航。

全省民用运输机场数量达到10个,居华东地区首位,形成“两枢一千七支”机场格局。全省城市轨道交通“从无到有”,运营线路达到10条,运营里程达到377公里,建成国内最长的地铁海底隧道——青岛地铁1号线。

人享其行 物畅其流

这十年,综合运输服务保障能力全面增强,助力了人享其行、物畅其流。2021年,全省综合交通客运量达到3.2亿人,货运量达到

34.3亿吨,公路货运量居全国第一位。“齐鲁号”中欧班列运营线路达到52条,国际航空全货机航线达到23条,海运外贸航线达到234条,开通海铁联运班列线路80条,形成了东联日韩,西接欧亚的国际物流大通道。2021年,全省沿海港口货物吞吐量达到17.8亿吨,居全国第二位,集装箱吞吐量达到3477万标箱,居全国第四位;今年1—9月份,沿海港口完成货物吞吐量14.2亿吨,跃居全国沿海省份第一位。全省10个运输机场共执飞国内、国际航线731条,与欧洲、北美洲、大洋洲、亚洲多个国家直接通航。山东成为全国第三个拥有3家千万级机场的省份。

交通运输省部级 重点科研平台达30个

这十年,交通智慧绿色水平显著提升。全省交通运输行业拥有省部级重点科研平台达到30个。智慧高速、智慧港口、智慧高铁、智慧机场等新型基础设施示范项目快速启动:京台高速泰安至枣庄段成为全国最长改扩建智慧高速公路;自主研发的全自动化集装箱码头智能管控系统和全球首创智能空中轨道集疏运系统在青岛港上线运行,全球首个专业干散货全自动化码头在烟台港投产;济南机场被交通运输部列入航空主导型智慧客运枢纽示范工程;鲁南高铁实现5G网络全覆盖。

绿色循环低碳交通运输体系加快推进,山东创建成为全国绿色交通省,新能源及清洁能源公交车、出租车比例均超过90%。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:继红 组版:侯波