

# 喜迎二十大·非凡十年看山东

## 枣庄发挥内陆港多式联运优势,上半年进出口增幅全省第一 把企业“出海口”搬到家门口

记者 杨雯

10月9日凌晨,一列载有100标箱货物的中亚班列缓缓驶离枣庄内陆港。枣庄青港国际物流有限公司经理周学良告诉记者,这趟班列装载着枣庄生产的服装、汽车配件等,预计3天左右的时间,运至新疆霍尔果斯边境站,待这些货物在边境站“换乘”后,便可直达哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

山东港口枣庄内陆港依托位于薛城区常庄街道境内的铁路货场资源,总投资约1.1亿元,占地面积200余亩,于2019年5月启动建设,在2020年1月正式投入运营。

自内陆港开通以来,有出口需求的货物只需在企业等待,就有“门到门”全程物流服务,装箱后从枣庄西站运抵青岛港,再出口到其他国家和地区。而以往从沿海港口出口货物,需要企业先运至港口再办理通关手续,堆存和装卸货物均需要时间和费用。

房宽是山东辛化硅胶有限公司副总经理,公司位于滕州市,是一家专注于研发生产硅胶和无机硅新材料的“瞪羚企业”。“我们的产品广泛应用于医疗健康、变压吸附等领域,出口日韩及欧美的多个国家和地区。有了枣庄内陆港之后,不仅运费大大降低,产品出口也方便快捷了许多。”房宽说道。

作为枣庄内陆港唯一运营商的枣庄青港国际物流有限公司,大力实施“走出去”战略,凭借丰富的现代物流一体化运作经验,依托济南铁路局与青岛港,开通了“枣庄号”海铁联运集装箱班列,开创了枣庄市进出口物流运输新模式。周学良说,有了内陆港,企业可以在枣庄实现快速通关,相当于家门口有了“出海口”,大大便利了外贸企业的进出口业务。

枣庄内陆港建有拆装箱仓库、海关监管仓库等设施,并具备便捷通关、内贸全程、外贸全程、国际贸易等功能,不少出口企业表示,近两年受疫情影响,外贸压力明显,枣庄内陆港开通

后,港口功能前置,货物进港就等于进关,实现了出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”,对企业是利多利好。

内陆港依托现有的铁路物流基地、公路港、沿海和内河港口等,着重发挥“公—铁—海—水”多式联运优势,枣庄地区外向型企业在薛城就能享受“预渡柜”免费堆场和“以柜代仓”等服务,“综合考虑,企业物流成本可以降低10%—15%。”周学良说。

内陆港作为枣庄打造大通关、大物流、大开放的国际化平台,将成为枣庄做强内循环、做大外循环,积极主动融入“一带一路”建设的重要抓手,推动传统产业转型升级,助力经济高质量发展。枣庄市委副书记、市长张宏伟在日前的“山东这十年·枣庄”主题新闻发布会上表示,近年来,枣庄市牢固树立“枣庄以外就是外”的发展理念,积极融入和主动服务“双循环”新发展格局,大力实施外贸外经“三外”联动工程,推动全市开放步伐明显加快,经济外向度持续提升。

据了解,2022年上半年枣庄青港国际物流有限公司枣庄内陆港铁路发运量达到了2.7万标箱。截至目前,“枣庄号”海铁联运班列每天对开1列,开行至今已成功开行3200多列,集装箱运量达17.8万多标箱,“齐鲁号”枣庄—莫斯科亚欧班列也已开行60余列,集装箱运量达到了6000标箱。周学良向记者介绍,因为货场不够用,现正进行内陆港提升工程施工,预计12月底竣工,届时可增加使用面积超30%。

得益于枣庄内陆港的强势发展劲头,枣庄市上半年货物进出口192.6亿元,同比增长133.1%。其中,出口175.6亿元,同比增长123.6%;进口17亿元,同比增长314.7%。进出口、出口、进口三项增幅均居全省第一位。越来越多的“枣庄制造”搭乘班列走出去,走出去的班列也在满载而归。

枣庄内陆港的开通,有效提升了枣庄在鲁西南地区和淮海经济区中的聚集和辐射作用,拉动了地方经济发展,带动了周边人口就业。枣庄市商务局表示,下一步枣庄将继续完善配套设施建设,发挥现有资源优势,提升业务服务,吸引更多周边外向型企业聚集枣庄内陆港开展业务。



菏泽四通八达的交通尽显城市繁荣活力。

## 城市功能不断改善 滩区面貌焕然一新 菏泽谱写全域高质量发展新篇章

文/片 记者 李潇 马璐璐

### 十年一剑 擘画城建发展新图景

十年来,菏泽城市规模不断扩大,城市功能不断完善,城市品位不断提升,市民的获得感、幸福感、安全感显著提升。一路一风景,一步一陶然。不少细心的市民发现,菏泽鲁西新区道路两旁经过修剪的树木更加规整且各有特色。城区的大街小巷,笔直干净的马路绵延向前,彩色的步道与两侧花草交相辉映,条条平整宽敞的道路将整座城市联通。

在外地上大学放假回家的张一鸣告诉记者,这几年菏泽城市建设变化很大,配套设施也逐渐完善,这次回家时让他眼前一亮,不久前还是围栏遮蔽的施工工地,转眼间竟变成了漂亮的“公园”。目之所见,耳之所闻,草木葱茏,鸟语花香。

“过去,想赏花看绿还要跑公园或者乡下。如今,在家门口就能够享受到绿色生态带来的福利,晚上遛弯有了好去处。”家住天华领秀城的陈女士,每晚都会到位于丹阳立交桥与桂陵路交叉口东北角的口袋公园散步赏景。“现在不仅住上了新房,超市、卫生室、学校、幼儿园、停车场也都在家旁边……

这是以前想都不敢想的啊,多亏了政府棚改的好政策。”

### 交通建设 铸就十年发展幸福路

一条条道路铺开,构建起菏泽四通八达、外联内畅的交通网络;打通“大动脉”,畅通“微循环”……十年来,菏泽通达的交通路网加速生长,公共交通服务水平持续提升,在方便人们出行的同时,助推城市发展持续向前。

“前方到站,菏泽东站。”2021年,投资179亿元建成的鲁南高铁菏泽段,结束了全市不通高铁的历史,菏泽从此迈入高铁时代。同年4月份,投资19亿元建成的牡丹机场正式通航,实现了菏泽人民的“航空梦”,开辟了菏泽迈向全国、走向世界的空中走廊。“我家在海南省,每次来菏泽上学需要先坐飞机去周边城市,再换乘其他交通工具,要折腾一天多的时间。大二的时候菏泽机场通航了,现在我上学和回家都变得很方便。”菏泽学院大三学生李金铭说道。

“以前去趟县城太难了,现在通了公交,想什么时候走就什么时候走。”十年来,菏泽大力推进城乡公交一体化发展,开通了菏泽至各县的城际公交,票价3元,全省最低,目前有线路24条,车辆507辆。2019年,陆续开通了

县城到乡镇的城镇公交。2021年,开通了通建制村的镇村公交。目前,城区、城际、城乡、镇村四级公共交通网络基本建成。

### “穷窝窝”变“美家园” 安居梦想得以实现

在空中俯瞰,东明县黄河滩区的新村台,宛若一颗颗明珠镶嵌在黄河滩边;行走在菜园集镇六安社区,白墙灰瓦的楼房整齐排列,学校、超市一应俱全,599户、2000多名群众2021年搬到了这里。

“六安社区是东明县黄河滩区迁建建设的24个村台之一,2021年完成建设并交付搬迁,社区是由原来的6个村子组建而成。”村党支部书记黄伯庆说。新社区的房子是统一规划设计、统一建设的,白墙黛瓦、古朴典雅,看上去整齐划一。

美丽的校园、崭新的桌椅、清脆的读书声……滩区居民搬入新居,教育事业也迎来脱胎换骨的变化,硬件设施得到极大提升。“孩子是未来和希望。村里现在特别重视教育,孩子培养好了,村庄的发展动力会更足!”展望未来,滩区群众信心满怀。

从过去黄河滩里的“穷窝窝”,到如今幸福河畔的“美家园”,滩区百姓祖祖辈辈为之奋斗的“安居”梦想终于在新时代得以实现。

扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:继红 组版:侯波

# 喜迎二十大 紧跟领路人 奋进新时代 大众日报大型全媒体报道

## 新理念引领高质量发展

山东深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求综述②

### 从理念引领看质量之变

以滚石上山、爬坡过坎的勇气和坚韧,着力推动质量变革、效率变革、动力变革

### 从路径选择看底色之变

坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,做好能源结构转型“加减法”

### 从逆境突围看动力之变

聚焦瓶颈制约,向创新要动力、向改革要活力

### 从格局重塑看空间之变

全力打造对外开放新高地,搭建黄河流域高能级合作新平台,提升省内区域协调联动发展水平



重磅综述  
新理念引领高质量发展

纪录片  
新思想领航下的山东实践  
第二集:抓创新 谋未来