

航空工业发布会透露：直20、直10、直8等现役陆航装备首登航展舞台 我国“20系列”将会不断推出“新版本”

直20、直10、直8等“现役”亮相

航空工业党组书记、董事长谭瑞松介绍，新时代十年，航空工业支撑我国航空装备发展实现新跨越，装备体系供给能力稳步向前，进入与世界主要航空强国同场竞技、同台打擂的新阶段。轰-6N、歼-20、运-20、直-20、歼-16、攻击-11、无侦-7、运油-20等航空装备，相继亮相并陆续装备部队持续形成新质战斗力。

谭瑞松介绍，航空工业民机研制生产稳步进行，AG600、“新舟”600、“新舟”700、“吉祥鸟”系列民用直升机等重要民机型号研制取得重大进展；先进民机制造体系和产业体系不断完善，满足适航要求的设计、试验验证能力体系初步建成，为ARJ21在国内市场形成规模运营能力，为C919研制、试验、试飞和取证提供了强大支撑；直升机、无人机、任务系统等航空产品积极服务应急救援领域，为推进国家安全体系和治理能力现代化，维护国家和社会稳定贡献力量。

据介绍，本届航展，航空工业200余项自主研发的航空装备及技术项目将亮相展会，参展产品较上一届增幅达34%，其中55项展品为首次参展。

在展馆外，航空工业设置了9000平方米的室外静展区，分为军贸飞机、应急救援、通用飞机三大主题展区呈现，展示机型数量比上届有较大提升。

作为航展最受瞩目的飞行表演环节，航空工业自主研制



直20将首次登上中国航展的舞台。

的AG600新构型灭火机将首次向公众进行12吨级投水功能演示，并与运20、C919苍穹聚首；直20、直10、直8等现役陆航装备将首次登上中国航展的舞台；翼龙家族无人机也将进行精彩的飞行展示。

以后还会有“30、40、50系列”

过去一年，歼-20多次现身实战化的演训，表现极为亮眼，歼-20未来的发展计划自然引发各界关注。航空工业党组成员、副总经理、中科院院士杨伟在回答记者相关提问时表示，按照国家的战略需要和部队的要求，航空工业也在不断地提升能力，“在不久的将来，我们也许会看到30系列、

40系列、50系列。”

“打造航空大国重器，推动国防和军队发展是航空人神圣的使命和光荣的职责。”杨伟表示，这些年来，中国航空工业陆续推出了“20系列”，在发展“20系列”的过程中，按照国家的战略需要和部队的要求，航空工业也在不断提升能力。

杨伟以歼-20为例介绍称，近些年歼-20支持部队形成更强的战斗力。2016年歼-20首次亮相珠海，驾驶歼-20战机的飞行员还是试飞员，而到了2018年和2021年，包括今年航展，歼-20飞行员都是空军战斗机飞行员，“这一次歼-20在预热阶段开展检验性飞行的时候，我还不知道飞机都落地了，以前是不让落地的，如果明天的飞行表演，歼-20还要

落地我也要去照个相。”“此前空军发言人曾表示，我国第五代战机歼-20，已经遍布‘东南西北中’，这表明在祖国的任何一个角落里，在任何一片天空中都有歼-20的身影。”

对于部队近些年开展的一系列对抗性演训，杨伟认为在演训过程中，部队的作战能力得到大幅度的提高，“实际上现在部队的飞行员做到了更加成熟的人机一体化，从侧面也能够感到，经过6年的装备，整个部队的飞行员和飞机的战斗力、数量、规模、能力都得到大幅的提升。”

杨伟指出，装备本身要不断地发展，装备的不断升级和发展是一个科学规律。包括第五代战斗机中美国的F-22，现在还在进行能力增量计划，F-35现在还在

开发block4版本，俄罗斯的苏-57虽然尚未大批量装备，但新构型的苏-57前段时间刚刚首飞，“所以我们的歼-20也是一样，会像win8、win9、win10，有1.0、2.0、3.0版本，不断地提升我们的能力，特别是在这些年进行的对抗性空战演训过程中，一些新的发现、新的理念，我们会不断地注入已经装备的歼-20和正在研制生产的歼-20中。”

此外，杨伟还认为，要不断地提升歼-20融入大体系作战的能力。未来的战争不是单打独斗，而是体系的对抗，“这个体系有小体系和大体系之分，歼-20和其他的战机例如歼-10C和歼-16搭配就是另一个体系。包括前段时间媒体还报道了歼-20和无人机搭配，这又是一种体系，这些都是航空装备的体系。另一方面我们也会融入陆海空天体系，我们和‘船’，我们和‘天’，我们和陆上的作战体系会更加紧密的融合，发挥体系作战效能，包括融入像AI的技术以及认知技术这样最新的技术。”

杨伟总结称，这些方面实际上都是“延长线”，一方面我们肯定会把“延长线”做实做长，但另一方面我们也不会沿着“延长线”一直往下走，我们还要实现跨越式发展。

“经过我们现在不懈的努力，特别是乘着二十大的东风，我们会针对建军百年目标加速进行航空装备的发展。在不久的将来，我们也会看到30系列、40系列、50系列，这是我们的使命，更是我们的职责。”杨伟称。

综合央视、中新网等

本届航展室内展览面积10万平方米，参展飞机达110架 如何打卡玩转航展 请您收下这份攻略

每个馆展出什么

本届航展室内展馆一共分为11个，1号馆主要是中国航空工业集团展出的“20家族”“翼龙家族”“鲲龙”等明星产品，“攻击-11”隐形无人机与第五代隐形战机歼-20也会同台亮相。体形庞大的“翼龙-3”也在“察打与协同”分展区揭开神秘的面纱。

2号馆内中国空军在现场设立了招飞处，观众只需集齐8个打卡点的盖章即可兑换空军徽章等纪念品。

3号馆是中国商飞展区，C919、C929等飞机模型一字排开。C919真机首次亮相本届航展并将进行飞行展示。

4号馆国家航天局展区，设立了“触碰月球·触碰你的航天梦”体验区，观众可戴上VR眼镜“登上月球”与“嫦娥四号”“嫦娥五号”近距离接触，还可以“在月球上采矿”，“沉浸式”体验中国探月工程相关场景。

在5号馆民航产业展区，深圳联合飞机、安徽应流、铂力特等国内知名企业，普惠、CAE、俄罗斯国防出口公司等国际知名企业云集，华模科技展出的中国首台自主知识产权D级飞行模拟机，将带给观众模拟驾驶飞机的更佳体验。

6号馆内，广东防务展区和珠海欧比特展区，可以看到“珠海一号”卫星、“珠海造”天气雷达

第十四届中国航展今日开幕。本届航展吸引线上线下43个国家和地区的740多家展商参展，室内展览面积10万平方米，参展飞机达110架。那本届航展各馆展出什么武器装备，又有何特色呢？记者为您整理了一份打卡攻略。



本届航展精彩纷呈，非常值得一看。

等明星产品，主场展示珠海军民融合高新技术企业的创新成果。

7号馆则是中国航天科技集团展区，备受外界关注的中国空间站组合体1:1实物仿真展示舱掀开“盖头”正式亮相，长征9号、长征五号B、长征6号甲、新一代载人运载火箭等“长征家族”矗立一旁。中国航天科工集团防空系统、海防系统、对地打击系统、无人作战系统、反无人

机系统、预警指挥系统及商业航天系统等“七大体系”主力产品悉数亮相。

8号馆为中国兵器馆，主要展出中国兵器工业集团和中国兵器装备集团主战坦克、装甲车辆、炮兵压制武器系统以及轻武器、反恐装备等展品。

9—11号馆则主要展示无人机、无人船等无人系统及配套产业，海事及防务装备展品，装备及行业团组等。其中，位于11号

馆的辽宁展团汇聚了沈阳飞机工业(集团)有限公司、中国航发燃气轮机有限公司、大连船舶重工集团有限公司等57家参展单位，“山东舰”航母模型与“歼-15”舰载机模型“同框”。位于10号馆的中国船舶集团展区，则可以看到“辽宁舰”“大连舰”等舰艇模型；湖南兵器工业集团展出的各式狙击步枪、“机器狗战士”、单兵外骨骼等产品对“军迷”们来说不容错过。

室外停机坪上，将可以见到运-20、运-9、空警-500A、歼-16D、歼-10C、歼轰-7A2等战机与攻击-2、无侦-7、无侦-8、无侦-10等型号无人机一字排开。其后方停放的是参与飞行表演的歼-16、歼-10（“八一”飞行表演队）、教-8（“红鹰”飞行表演队）等机型，运油-20则停放在靠近珠海金湾机场2号航站楼一侧的相对独立区域。其他各型民用飞行器、察打一体无人机、防空系统等装备散布在停机坪各个方位。

都有哪些表演

本届航展除静态展示外，中国空军“八一”飞行表演队和中国空军航空大学“红鹰”飞行表演队将在本届航展上进行特技飞行表演，中国空军和陆军多型现役武器装备以及AG600M“鲲龙”全状态新构型灭火机首次进行飞行展示。

开幕式当天，王牌飞行表演，“八一”和“红鹰”将共舞蓝天。此外翼龙1E无人机、彩虹4无人机、空军无人机、陆军航空兵直升机也将舞动蓝天。**（更多具体表演时刻表请关注官方信息）**

据潇湘晨报



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：马纯潇 组版：刘燕