

济青间架起第三条大通道

潍坊至青岛高速公路及连接线项目建成通车



记者 王瑞超 实习生 黄佳璐

12月23日,由山东高速集团投资建设的潍坊至青岛公路及连接线项目建成通车,标志着将在济南、青岛间形成第三条黄金大通道,可有效连接潍坊至青岛交通网络,极大缩短潍坊南部区域对外通行时间,对加强济南青岛双核联动,更好地支撑胶东经济圈一体化发展,提升国家综合运输能力具有重要意义。

厚植高速公路建设“新优势”

潍坊至青岛公路及连接线项目(以下简称潍青项目)是山东省“十四五”重点规划项目之一,是全省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要“一横”。项目路线全长130.211公里,投资概算240.78亿元,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,包括主线(S24)和连接线(S6)两部分。潍青项目围绕创建“党建+智慧+品质+绿色”示范项目,丰富品质建设和效能提升新内涵,建成了省内“首条新建智慧高速”示范项目,并在国内首创“‘一带一路’国际风情主题特色服务区”。

在上跨胶济客专、胶济铁路转体桥施工过程中,项目建设者面对日行列车305趟,安全距离仅有14米、作业时间有限等诸多挑战,坚守施工一线、创新工艺工法,建成了国内总吨位最重、桥面最宽的高速公路跨铁路连续T型刚构转体桥,潍青高速提前半年建成通车。

打造高速公路建设“新样板”

潍青项目以“提高质量、降低消耗、节约成本、加快进度”为出发点,深耕精品建造与精细化管理,将“微创微改、五小发明”成果转化与设备升级融入各个环节,建出潍青特色、擦亮山高品牌。

项目在国内首次将北斗导航定位系统用于跨铁路转体桥转角及姿态监控,实时采集偏航角、俯仰角、横滚角等数据,“全程可视化、控制智能化”提前分析告警,保障转体质量及安全;引入超缓凝胶凝材料,在省内首次开展水稳上下基层、底基层三层连铺试验,有效提高施工效率、保证路面连接完整



通车现场

首创“一带一路”国际风情主题特色服务区

记者 王琳

潍青至青岛公路及连接线项目在潍坊境内共设置了9处收费站和2处服务区,其中,主线设置安丘南、景芝、井沟、密水、柏城5处收费站,1处高密南服务区;连接线设置北海路、淮安路、东环路、峡山4处收费站,1处坊安服

务区。

潍青项目建成了省内“首条新建智慧高速”示范项目,并积极打造“一带一路”“开放经济带”国际风情主题特色服务区,推动服务区向文化旅游平台、对外开放阵地、地方经济引擎转型升级。

昌乐南服务区为俄罗斯及哈萨克斯坦建筑主题,坊安服

务区为大唐及东亚主题,高密南服务区为泰国及南太平洋主题,总建筑面积2.2万平方米,无论是广场布置、建筑外观、内部装修,还是商品销售、特色美食、文化展陈都按照主题国家风格打造,让社会公众体验到原汁原味国际风情,全方位提升出行服务品质。

性,结构整体性强度提升30%;为更好地提高桥梁结构质量和耐久性,在潍河特大桥创新应用装配式窄幅钢箱-UHPC高性能组合桥梁技术,施工装配化率达50%以上,实现质效双提升。

塑造高速公路建设“新高地”

潍青项目中的潍青连接线工程是省内首个新建智慧高速示范项目,全长47公里,遵循“立足京台、技术预留、需求导向、应用至上”原则,选取现阶段落地性强、实用价值高的先进技术,打造“建管养运服”全寿命周期数字化、全业务领域智能化的样板工程,为公众出行提供更智能、更安全、更可靠

的保障,为智慧高速建设提供新思路。

应用5G消息推送、集约型智慧灯杆调控、智慧卫生间、视频融合分析、车流引导管控以及能耗监测管控等智慧系统,重点打造设施人性化、管理智能化、运营品质化的智慧融合服务区;采用云边端协同控制逻辑架构,建设智慧云控管理

平台,全面支持智慧高速数字化转型;首创“毫米波雷达+情报板”的合流区预警系统,融合应用智慧道钉、雨夜反光标线、雾区诱导及融雪除冰等设施,以声画组合形式实现全线路域范围全天候安全出行保障;全线通过设置智能机箱、光纤监测、桥梁监测系统,对外场设备及重点桥梁状态实时监测,为设施养护决策提供依据。

绘就高速公路建设“新底色”

潍青项目锚定国家“双碳”战略目标,坚持走生态优先、绿色发展之路,将“环保”“创新”融入施工各环节,积极推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。

项目在密水收费站建成省内首个新建低碳智慧能源高速公路收费站,通过光储充用融合互动,实现收费站的绿色、低碳、高效供能;在景芝、杜村等8处收费站,省内率先应用整体式工厂预制化智慧配电室,节约占地、降低造价、缩短施工周期,开创绿色环保建路新模式;同时,在高速全线建成基于物联网感知+云端大脑的全路域智慧配电综合管理系统,打造高速公路供配电系统的无人化与数字式管理模式,提升管理效率、降低运维成本;选取5处路基防护边坡,应用6万余平方米植物纤维毯,安装效率提高3倍以上,兼具蓄水保墒、抗冲抗蚀等功能,有效减少对周边环境的污染;在潍河大桥施工中,推广应用水中钻孔灌注桩全护筒施工技术,最大限度保护峡山水库水源地。

潍青项目的建成,将在济南、青岛间形成第三条黄金大通道,可有效连接潍坊至青岛交通网络,极大缩短潍坊南部区域对外通行时间,对加强济南青岛双核联动,更好地支撑胶东经济圈一体化发展,提升国家综合运输能力具有重要意义。

2023年考研初试今明两天举行

山东分类设置考场保障考生考试安全

记者 巩悦悦

2023年全国硕士研究生招生考试(初试)今天拉开大幕。根据省招考院统一安排,考试时间为2022年12月24日至25日。考试用时超过3小时(含3小时)的业务课二(代码为5××)安排在12月26日8:30开考。

需要注意的是,山东考生须携带本人准考证、有效居民身份证及《山东省2023年硕士研究生招生考试(初试)考生健康管理信息采集表》(以下简称《健康管理信息采集表》)参加考试。因手机

禁止带入考点封闭区以内,无法通过查看手机内的电子身份证核验考生身份,所以电子身份证不作为考试入场有效证件使用。

此外,考生须按规定完成考前3天(12月21日-23日)每日核酸检测,考试期间在考点按照要求每天进行一次核酸检测。如您是阳性感染考生,转阴前无需再进行核酸检测,请直接联系报考点。为确保广大考生生命安全和身体健康,山东将根据考生核酸检测结果,按照“一类一策”组考模式划定考试区域,分别设置核酸阴性考场、核酸阳性考场以及应急处置考场等,保

障考生考试权益和安全。

根据教育部相关规定,开考15分钟后,迟到考生不准进入考场参加当科考试。需要特别注意的是,考试期间每位考生的考点不变,但每科考试一般都要更换考场,不要因走错考场耽误考试。考试期间建议至少提前1个小时到达考点,留足考点体温测量和入场检查时间。为确保安全,考生到达考点后不得在考点周围逗留、聚集,应尽快有序入场。

考生应严守考试纪律,杜绝考试作弊行为。考试期间,请遵守考点统一发出的考试指令完成考

试(考场内挂钟时间仅供参考)。全部考场均实行全覆盖、全时段网上监控和录像,监控视频和后期的录像回放都将作为认定考试违规的依据。需特别注意的是,考试过程中考生如携带手机等具有发送或者接收信息功能的设备,无论使用与否,均将认定为考试作弊。试题、答题卡、草稿纸等均属于涉考材料,不允许以任何形式拍照传出或带离考场。

山东省招考院指出,每逢考试,社会上总有不法分子通过各种方式和手段进行诈骗犯罪活动,如利用互联网、小广告等兜售所谓

“考研试题”“作弊工具”等,希望广大考生高度警惕,切莫相信,更不要一时糊涂参与组织作弊,触犯法律,抱憾终身。如发现涉考违法违规行为,请及时向公安机关报警并向山东省教育招生考试院举报,举报电话:0531-86162757(举报专线,仅受理违法违规举报),邮箱:jubao@sdzk.cn。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:赵世峰 美编:陈明丽 组版:刘燕