

2023济南市两会特别策划



强省会 再出发



济南到泰安的城际公交K919沿途停靠站点比较多，票价也比普通客运车辆便宜。

【报告摘录】

加强核心圈层同城化发展，推动城际客运公交化运营。

【报告解读】

济南城际公交逐步闭环成网 已开通至德州、聊城、泰安、滨州13条线路

记者 于泊升

从班线客运到城际公交，济南与周边城市连通的公共交通线路越来越多。目前，济南正在积极谋划济南都市圈建设，作为城市间的客运纽带，现阶段济南有多长城际公交线路，运营情况如何，下一步如何进行优化发展？记者对济南的城际客运进行了探访。

高频率客运需求增加 城际客运公交化应运而生

12月23日上午，济南长途汽车总站停车场内，K919路缓缓驶入站台，从济南前往泰安方向的乘客依次通过安检，登乘客运车辆。K919在车型及外观上明显区别于总站的其他客运车辆，城际线在造型、内置方面与城市公交车辆相同。

“城际公交狭义上讲就是跨城的公交车，也就是我们说的城际客运公交化运营。”济南市城乡交通运输局公交处负责人说，济南是山东省内较早运行城际公交的城市，最早可以追溯到2013年，城际公交由当时的班线客运演变而来。

为方便周边居民进出省会，此前济南对部分长途线路进行了公交化改造，开辟了多条城际公交，两城之间对开。“后来，班线客运对站点、调度、运力等方面不断改造，逐渐演变为现在的城际公交。”

虽然都是在两城之间穿梭，但与短途和长途客运不同的是，城际公交更加便捷，沿途停靠多处站点，居民乘车不用来回跑，在家门口就可以就近乘车，更加灵活，运行方式类似于城市公交车，也有人说城际公交就是跑上外围公路的公交车。例如，济南到泰安的城际公交K919沿途停靠站点就比较多，上行设置29个站点，下行设置27个站点。

“随着省会经济圈的不断发展，济南与周边城市之间的关系越来越密切，人口流动也日益增多。”业内专家认为，在这种情况下，加深城际客运线路的公交化程度势在必行。

刚刚召开的济南市委工作会议提到，济南将在打造现代化济南都市圈上谋突破，重点推动城际客运公交化运营。《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》也提到，济南将提升对外客运服务能力，不断完善省会经济圈城际公交线网。

每半小时发出一班车 票价比普通客车更优惠

跑城际的公交线路与市区的公交线有什么不同，济南的城际公交运营模式是什么样的？

“城市公交大都为一票制，政府定价，而城际公交则是分段计费、市场化定价。”上述负责人介绍，城际公交运行线路长，乘客的乘车区间相差比较大，线路票价根据市场标准制定，执行多级票价，比如K919路全程票价是19元。记者调查发现，济南长途汽车总站发出的济南到泰安的长途客车票价是35元，“城际线路票价上比普通客运车辆便宜了近一半，更加便民。”该负责人称，为了发挥城际公交的作用，方便沿途居民出行，城际公交的发车间隔在30分钟以内。

随着城市间流动频率不断增加，中短途的城际客运线路公交化改造已经成为一种趋势。据了解，目前省会经济圈内，济南至德州、聊城、泰安、滨州已开通城际公交，共有线路13条，其中济南至德州6条、至泰安4条（含莱芜、钢城至泰安各1条）、至聊城2条、至滨州1条。

【报告摘录】

打造黄河生态轴，加快黄河生态风貌带鹊华公园、中央公园建设，统筹做好徒骇河、大寺河等河道生态景观打造，保护提升济西、白云湖、玫瑰湖等湿地公园，筑牢生态保护屏障。

【报告解读】

黄河生态风貌带建设全面提速 其中鹊华节点是连接黄河两岸城区的核心区域

记者 程凌润

在济南黄河两岸，一串串美丽的生态景观串起了黄河生态安全屏障，黄河这张“生态名片”更加靓丽。

根据《济南黄河生态风貌带规划》，济南市以打造“山水泉城黄河公园”为目标，规划“长平山水、鹊华城光、济章田泽”三大独具特色的沿黄风貌段，重点打造“浪溪河、玫瑰湖、北大沙河、济齐湿地、鹊华、济章”六大节点。其中，鹊华节点是连接黄河两岸城区、展现“城中河公园”风貌、聚集黄河文化故事的核心区域。

2022年，济南市积极推进黄河生

态风貌带规划建设和沿黄生态保护带建设，并推进“智慧生态黄河”示范项目建设。据统计，济南市实施黄河防洪工程绿化提升项目总面积2284亩，共更换种植土1.69万立方米，栽植乔灌木2.6万株，修建园路8700米，铺设灌溉管线1.4万米。

目前，白云湖、龙山湖、济西3处湿地公园已完工，王家坊、浪溪河、玫瑰湖3处湿地公园基本完工，正在收尾；大汶河流域完成人工造林4300亩，栽植苗木47.19万株。

通过遥感比对、无人机核查、现场巡查等多种监管手段，济南市获取河湖水域岸线管理控制区卫星遥感影像

数据，开展河湖问题遥感监测，及时发现涉河湖违法问题，实现对河湖的精准监管。

仅黄河及主要支流，济南市在2022年就清理整治“四乱”问题86处、清理违法建筑面积2.2万平方米、清理乱占3.75万平方米、清运垃圾12.2万吨、清退岸线9.42万平方米，有力提升了河道环境。



扫码下载齐鲁壹点
记者 上壹点

编辑：于海霞 组版：刘燕



2022年济南“答卷” 诚意满满

2022年，济南锚定“勇当排头兵、建设强省会”目标不动摇，交出了一份诚意满满的“答卷”

疫情防控和经济社会发展 实现高效统筹

◎出台助企纾困25条政策，减税退税降费超过1000亿元

◎制定促进消费24条措施，发放消费券2.17亿元

◎预计全市地区生产总值超过1.2万亿元，一般公共预算收入可比增长8%，固定资产投资增长5%。社会消费品零售总额达到4820亿元

重大国家战略落地见效

◎科创金融改革试验区建设全面推进，金融机构本外币存贷款余额均超过2.5万亿元

◎数字济南建设全面铺开，数字经济占比达到47%

新旧动能转换提档升级

◎新增国家级专精特新“小巨人”企业50家，全社会研发综合投入占比达到2.68%

◎工业经济支撑作用日益凸显，新获批省“十强”产业“雁阵形”集群4个、领军企业4家、省级战略性新兴产业集群2个

省会综合承载力明显增强

◎中央商务区加速崛起，累计签约入驻各类优质企业6500余家

◎城市供水、供热、燃气“一张网”加快形成，新建改造供水管网100公里、燃气管网598公里

◎深入推进农村人居环境整治提升五年行动，新完成1000个清洁村庄创建

生态环境质量持续改善

◎PM2.5浓度改善10.3%，空气质量综合指数改善6.5%

◎国控河流断面好Ⅲ类水体比例达到100%，农村生活污水治理率达到57.35%

◎生态保护修复成效显著，完成造林1.16万亩、森林抚育8万亩

民生保障水平稳步提升

◎城镇新增就业17.3万人

◎普惠性幼儿园覆盖率超过89%

◎城乡低保标准分别提高到每人每月995元、770元

◎开工建设保障性租赁住房40129套(间)，改造老旧小区46个