



济南到泰安的城际公交K919沿途停靠站点比较多,票价也比普通客运车辆便宜。

【报告摘录】

加强核心圈层同城化发展,推动城际客运公交化运营。

【报告解读】

济南城际公交逐步闭环成网

已开通至德州、聊城、泰安、滨州13条线路

记者 于泊升

从班线客运到城际公交,济南与周边城市连通的公共交通线路越来越多。目前,济南正在积极谋划济南都市圈建设,作为城市间的客运纽带,现阶段济南有多长城际公交线路,运营情况如何,下一步如何进行优化发展?记者对济南的城际客运进行了探访。

高频率客运需求增加 城际客运公交化应运而生

12月23日上午,济南长途汽车总站停车场内,K919路缓缓驶入站台,从济南前往泰安方向的乘客依次通过安检,登乘客运车辆。K919在车型及外观上明显区别于总站的其他客运车辆,城际线在造型、内置方面与城市公交车辆相同。

“城际公交狭义上讲就是跨城的公交车,也就是我们说的城际客运公交化运营。”济南市城乡交通运输局公交处负责人说,济南是山东省内较早运行城际公交的城市,最早可以追溯到2013年,城际公交由当时的班线客运演变而来。

为方便周边居民进出省会,此前济南对部分长途线路进行了公交化改造,开辟了多条城际公交,两城之间对开。“后来,班线客运对站点、调度、运力等方面不断改造,逐渐演变为现在的城际公交。”

虽然都是在两城之间穿梭,但与短途和长途客运不同的是,城际公交更加便捷,沿途停靠多处站点,居民乘车不用来回跑,在家门口就可以就近乘车,更加灵活,运行方式类似于城市公交车,也有人说城际公交就是跑上外围公路的公交车。例如,济南到泰安的城际公交K919沿途停靠站点就比较多,上行设置29个站点,下行设置27个站点。

“随着省会经济圈的不断发展,济南与周边城市之间的关系越来越密切,人口流动也日益增多。”业内专家认为,在这种情况下,加深城际客运线路的公交化程度势在必行。

刚刚召开的济南市委工作会议提到,济南将在打造现代化济南都市圈上谋突破,重点推动城际客运公交化运营。《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》也提到,济南将提升对外客运服务能力,不断完善省会经济圈城际公交线网。

每半小时发出一班车 票价比普通客车更优惠

跑城际的公交线路与市区的公交线有什么不同,济南的城际公交运营模式是什么样的?

“城市公交大都为一票制、政府定价,而城际公交则是分段计费、市场化定价。”上述负责人介绍,城际公交运行线路长,乘客的乘车区间相差比较大,线路票价根据市场标准制定,执行多级票价,比如K919路全程票价是19元。记者调查发现,济南长途汽车总站发出的济南到泰安的长途客车票价是35元。“城际线路票价上比普通客运车辆便宜了近一半,更加便民。”该负责人称,为了发挥城际公交的作用,方便沿途居民出行,城际公交的发车间隔在30分钟以内。

随着城市间流动频率不断增加,中短途的城际客运线路公交化改造已经成为一种趋势。据了解,目前省会经济圈内,济南至德州、聊城、泰安、滨州已开通城际公交,共有线路13条,其中济南至德州6条、至泰安4条(含莱芜、钢城至泰安各1条)、至聊城2条、至滨州1条。

【报告摘录】

打造黄河生态轴,加快黄河生态风貌带鹊华公园、中央公园建设,统筹做好徒骇河、大寺河等河道生态景观打造,保护提升济西、白云湖、玫瑰湖等湿地公园,筑牢生态保护屏障。

【报告解读】

黄河生态风貌带建设全面提速

其中鹊华节点是连接黄河两岸城区的核心区域

记者 程凌润

在济南黄河两岸,一串串美丽的生态景观串起了黄河生态安全屏障,黄河这张“生态名片”更加靓丽。

根据《济南黄河生态风貌带规划》,济南市以打造“山水泉城黄河公园”为目标,规划“长平山水、鹊华城光、济章田泽”三大独具特色的沿黄风貌段,重点打造“浪溪河、玫瑰湖、北大沙河、济齐湿地、鹊华、济章”六大节点。其中,鹊华节点是连接黄河两岸城区、展现“城中河公园”风貌、聚集黄河文化故事的核心区域。

2022年,济南市积极推进黄河生

态风貌带规划建设和沿黄生态保护带建设,并推进“智慧生态黄河”示范项目建设。据统计,济南市实施黄河防洪工程绿化提升项目总面积2284亩,共更换种植土1.69万立方米,栽植乔灌木2.6万株,修建园路8700米,铺设灌溉管线1.4万米。

目前,白云湖、龙山湖、济西3处湿地公园已完工,王家坊、浪溪河、玫瑰湖3处湿地公园基本完工,正在收尾;大汶河流域完成人工造林4300亩,栽植苗木47.19万株。

通过遥感比对、无人机核查,现场巡查等多种监管手段,济南市获取河湖水域岸线管理控制区卫星遥感影像

数据,开展河湖问题遥感监测,及时发现涉河湖违法问题,实现对河湖的精准监管。

仅黄河及主要支流,济南市在2022年就清理整治“四乱”问题86处、清理违法建筑面积2.2万平方米、清理乱占3.75万平方米、清运垃圾12.2万吨、清退岸线9.42万平方米,有力提升了河道环境。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 组版:刘燕

2022年济南“答卷” 诚意满满

2022年,济南锚定“勇当排头兵、建设强省会”目标不动摇,交出了一份诚意满满的“答卷”

疫情防控和经济社会发展 实现高效统筹

- ◎出台助企纾困25条政策,减税退税降费超过**1000亿元**
- ◎制定促进消费24条措施,发放消费券**2.17亿元**
- ◎预计全市地区生产总值超过**1.2万亿元**,一般公共预算收入可同比增长**8%**,固定资产投资增长**5%**,社会消费品零售总额达到**4820亿元**

重大国家战略落地见效

- ◎科创金融改革试验区建设全面推进,金融机构本外币存贷款余额均超过**2.5万亿元**
- ◎数字济南建设全面铺开,数字经济占比达到**47%**

新旧动能转换提档升级

- ◎新增国家级专精特新“小巨人”企业**50家**,全社会研发综合投入占比达到**2.68%**
- ◎工业经济支撑作用日益凸显,新获批省“十强”产业“雁阵形”集群**4个**,领军企业**4家**,省级战略性新兴产业集群**2个**

省会综合承载力明显增强

- ◎中央商务区加速崛起,累计签约入驻各类优质企业**6500**余家
- ◎城市供水、供热、燃气“一张网”加快形成,新建改造供水管网**100公里**,燃气管网**598公里**
- ◎深入推进农村人居环境整治提升五年行动,新完成**1000**个清洁村庄创建

生态环境质量持续改善

- ◎PM2.5浓度改善**10.3%**,空气质量综合指数改善**6.5%**
- ◎国控河流断面好Ⅲ类水体比例达到**100%**,农村生活污水治理率达到**57.35%**
- ◎生态保护修复成效显著,完成造林**1.16万亩**,森林抚育**8万亩**

民生保障水平稳步提升

- ◎城镇新增就业**17.3万人**
- ◎普惠性幼儿园覆盖率超过**89%**
- ◎城乡低保标准分别提高到每人每月**995元、770元**
- ◎开工建设保障性租赁住房**40129套(间)**,改造老旧小区**46个**