

2023济南市两会特别策划



强省会 再出发



济南港效果图

【报告摘录】

中欧班列年开行量突破800例,实现小清河正式通航。

【报告解读】

小清河复航济南段明年六月完工

800年古河道即将变身黄金水道

记者 于泊升

近日,小清河复航济南港区机器轰鸣,工程设备开足马力,进行码头及港池建设……随着施工不断推进,小清河复航济南段航道及港口主体建设完成,项目进入收尾阶段。预计明年六月完成所有工作,达到通航条件。停航25年后,800年的古河道即将华丽转身,变身黄金水道。

13座桥梁主体完工 水位水量满足需求

近日,记者来到小清河复航起点——济南柴庄节制闸。闸门此时处于开启状态,水流从上游流过各个闸口,汇入通航段的河道中。后期,遇到汛期和枯水期,通过调节闸门的开启数量,可以有效控制水量。

小清河源起济南泉群,从睦里闸向东流经济南、滨州、淄博、东营后,到达潍坊市,最终在寿光的羊角沟汇入渤海,全长233公里,流域面积10336平方公里,是一条防洪除涝、灌溉、航运综合利用河道。

随着腹地社会经济的迅速发展,小清河水运需求旺盛,航运用水保障率不断提高,沿线地市政府、企业及社会有识之士对小清河复航的呼声越来越高……恢复小清河的航运功能,条件已经具备,时机已经成熟。

“小清河复航航道开挖已经基本完成,济南段13座新建桥梁主体工程全部完工,港口建设全面展开。”济南市城乡交通运输局水运处副处长严久旭告诉记者,小清河水量水位已经可以满足通航需求,航道也满足了通航条件,济南段工程现在已经进入收尾阶段,计划明年六月份完成全部工程,达到通航条件。

新增两座内河港口 与铁路公路无缝对接

作为山东省头号水利工程,狭窄的小清河怎样实现通航,通航后又该如何组织航运?

在济南市交通运输局水运处办公室,一进门就可以看到墙上挂着的全省航道图。“小清河复航是三级航道建设标准,河道底

宽最小要达到45米。”严久旭称,小清河原有航道平均宽度不足30米,现在底宽达到45米的标准,通航后水面宽度可达80米,最宽的地方在100米左右。

穿过国道308上的小清河大桥后,可以清晰地看到济南段章丘港区的港口前沿线,航道一侧的货物堆场正在建设当中,集装箱区域预留了龙门吊的建设位置,另一侧是散货堆场。通航后,运输船只停靠港池,通过龙门吊将集装箱吊装至堆场。

章丘港区是小清河复航济南港的组成部分,此外济南港还建设了主城港区,形成“一港二港区”的发展格局。根据规划,济南港总体规划港口岸线6170米,建成投入使用后预计2030年和2040年货物吞吐量为1230万吨和1530万吨。

主城港区位于小清河复航工程的起点,荷花路小清河大桥下游。水路距羊口港约169公里,陆路距济南市中心30公里,依靠胶济、京沪、邯济等铁路干线,形成济南港通往直接腹地和间接腹地的铁路集疏运干线网。公路有济青高速公路、绕城高速公路、机场路等,拥有便捷发达的公路运输网络。

【报告摘录】

推进建筑垃圾综合利用,建成装修垃圾分拣中心,完善生活垃圾分类收运处置体系。

【报告解读】

明年将新(改)建垃圾分类亭1000个

厨余垃圾分类处理要提质增量

记者 李梦瑶

政府工作报告中提到,济南将完善生活垃圾分类收运处置体系。记者从济南市城管局了解到,明年济南拟新增垃圾分类房300处、新(改)建垃圾分类亭1000个,进一步细化垃圾分类工作,厨余垃圾处理要提质增量。

“目前济南已实现垃圾分类集中投放点全覆盖,目前全市所有小区基本上都放置了垃圾分类桶。下一步需要做的工作是,对垃圾分类集中投放点改造提升,新增垃圾分类房和垃圾分类亭。”生活废弃物管理处副处长陈振华表示。

记者了解到,自2021年济南推广垃圾分

类以来,目前全市垃圾分类全市居民知晓率超过93%。今年,全市共撤销原有垃圾投放点2.3万处。垃圾分类房从2021年的509座提升至1065座,分类亭从8575处增加到9594处。现在全市50%的垃圾分类集中投放点已完成改造提升,因地制宜建设垃圾分类房或垃圾分类亭。明年,济南市城管局拟新增垃圾分类房300处、新(改)建垃圾分类亭1000个,继续推进垃圾分类投放设施改造提升。

厨余垃圾分类是明年济南济南垃圾分类的重点和难点。“在垃圾处理末端,专门处理厨余垃圾的项目已完备。像今年济南创新打造的江北最大、山东省首座“全链条、长工艺”的长清(马山)厨余垃圾处理项目已试运

行。但是在垃圾分类前端,市民的垃圾分类情况不太乐观。”陈振华说。据了解,济南每日产生8000吨生活垃圾,厨余垃圾年度分出量占生活垃圾总量的17%左右。

明年,厨余垃圾分类处理要提质增量,推进厨余垃圾年度分出量占比达生活垃圾总量的20%。此外,还要提高厨余垃圾分类的质量,适时增配各类收运车辆,进一步推进垃圾分类的精细化。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:赵伟 组版:颜莉

【报告摘录】

加快莱芜、章丘生活垃圾焚烧发电等项目建设

【报告解读】

明年基本建成 两个生活垃圾处理厂

记者 李梦瑶

记者从济南市城管局了解到,明年济南将加快推进垃圾处置基础设施建设。其中,莱芜生活垃圾焚烧发电二期项目、章丘生活垃圾焚烧发电二期项目,2023年底主体工程基本建成。积极推动长清马山新建生活垃圾焚烧发电项目前期工作,为项目开工建设奠定扎实基础。

两垃圾焚烧发电项目 加紧推进

据了解,莱芜生活垃圾焚烧发电二期项目位于莱芜区牛泉镇,采用的是BOT模式,总投资约2亿元。该项目是利用一期项目的预留场地,扩建1条400吨/日垃圾焚烧线,同步配套建设汽轮发电机组、渗滤液处理设施等。按照市政府批示意见,2022年8月,市城管局与光大环保能源(莱芜)有限公司签订了项目特许经营协议,计划2023年3月开工,2024年6月竣工。目前光大公司正在加快办理项目建设手续,同步开展设计方案比选论证工作。

章丘区生活垃圾焚烧发电二期项目位于章丘区高官寨,也采用BOT模式,总投资8.5亿元,占地约143.31亩,设计日处理生活垃圾规模1600吨。该项目已开工建设,先后完成桩基工程、土方开挖,主厂房和宿舍楼施工正在加紧进行中。

起步区垃圾转运中心 打造成“空中花园”

此外,起步区崔寨生活垃圾综合处置中心项目由起步区管委会组织实施,市城管局负责指导项目建设,项目位于崔寨组团西南部。这个处置中心项目对标雄安新区先进的规划理念和建设模式,采用去工业化无痕设计,实现垃圾分拣、转运功能分布在地下、隐藏于景观,力争打造黄河流域生活垃圾分类转运新标杆。

项目规划建设用地面积约1.3公顷,分地下、地上两层,地上建筑面积6225.46平方米,地下建筑面积7889.71平方米,总投资约为2.14亿元。项目已于2022年12月开工,预计2024年6月竣工。

据报道,该转运中心投入使用后,将引进智慧化设备及技术,实现垃圾转运远程操控。地上建筑设计兼顾环保与城市美学,通过屋顶绿化、地面园林景观打造等手段,将垃圾转运中心与周边环境融为一体,俯瞰俨然就是一个“空中花园”。

目前,在垃圾处理的终端环节,济南已建成起步区孙耿焚烧发电厂、长清马山焚烧发电厂、章丘高官寨焚烧发电厂、莱芜牛泉焚烧发电厂,创新打造的江北最大、山东省首座“全链条、长工艺”的长清(马山)厨余垃圾处理项目,提前4个月试运行,加上刚投产的商河县生活垃圾焚烧发电厂,形成了“东南西北中”的分布格局,处理量近8000吨/日,焚烧处理率达100%。2022年以来,济南共焚烧垃圾242万吨,发电约9.8亿度,折合节约标准煤约53.8万吨。