

交通运输部发文做好2023年道路水路春运疫情防控和运输服务保障 确保春运期间重点枢纽场站不关停

即将到来的2023年春运,出行有何变化?交通运输部12月28日发布《关于做好2023年道路水路春运疫情防控和运输服务保障工作的通知》(以下简称《通知》)。其中明确,以最大能力、最佳状态、最优服务,确保春运期间人民群众平安健康便捷舒畅出行,确保重点物资运输畅通有序。

对乘客不再查验健康码

《通知》明确,各地交通运输主管部门要严格执行国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制相关政策规定,科学精准执行疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项措施,对乘客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”,不再实施测温。严禁擅自阻断或关闭高速公路及服务区、普通公路、航道船闸,不得随意暂停或限制客运服务,不得限制跨区域车辆和人员流动,加快恢复已暂停的道路水路客运服务,切实保障人民群众有序出行。

当地疫情防控领导机构依法采取的临时限制聚集性活动和人员流动等平抑疫情高峰的措施,道路水路客运及客运站经营者应予以积极配合,认真贯彻实施。

《通知》要求,各地交通运输主管部门要配合属地疫情防控领导机构精准实施疫情防控处置,督促指导运输企业、枢纽场站、重点物流园区、港口码头、航道、通航建筑物、引航机构等运营单位坚持底线思维、极限思维,完善疫情防控应急预案,一般情况下不得对涉疫客货运输场站、车辆(船舶)等进行封控,同工作场所人员不进行隔离。

在从业人员出现大面积感染的极端情况下,要完善应急处置措施,并加强应急演练,提高应急处置水平。统筹建立本地从业人员、运力调配机制以及跨区域调配机制,加强人员、运力应急储备,确保一旦出现突发规模性

疫情,及时调度投用储备力量,确保春运期间重点枢纽场站不关停、重要运输通道和线路服务不中断、重点物资运输不断链。

确保医疗物资运输服务不中断

《通知》还明确,各地交通运输主管部门要加强与工业和信息化、卫生健康等部门的沟通对接,及时共享医疗物资生产供应、运输需求等信息,组织辖区内重点物流企业加强与国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制医疗物资保障组确定的重点医疗物资保供企业的对接,“一企一策”制定运输保障方案,强化组织调度和运力储备,做好保供企业关键物料和产成品运输保障。

指导大型骨干物流运输企业研究制定春节假期期间医疗物资运输保障方案,通过安排员工轮岗、错峰休假,以及发放稳岗补贴,加班费等措施,鼓励一线从业人员在春节假期期间继续开展物流运输服务,确保春节假期期间医疗物资运输服务不中断。持续落实新冠病毒疫苗货物运输车辆收费公路免费优先通行政策,确保疫苗、抗原检测试剂、药品、口罩等医疗物资运输高效顺畅。

保障邮政快递末端服务畅通

《通知》提出,保障邮政快递末端服务畅通。各地交通运输主管部门要充分发挥物流保通保畅工作领导小组办公室作用,严格规范邮政快递基础设施关停关闭,按要求履行关停关闭审批程序。对于已经

关停关闭的邮政快递营业网点,满足条件的要尽快恢复运行;对于符合防疫要求可以上岗的邮政快递从业人员,要尽快返岗复工。

加大对邮政快递企业在人员调配、防疫物资配备、疫苗接种等方面的支持力度,充分发挥大型骨干邮政快递企业作用,指导企业健全完善春节假期期间应急运输保障预案,加强邮政快递人员、物资储备,切实畅通物流运输末端“微循环”,着力保障各类医疗物资、民生物资有序运输。

加强从业人员健康监测

《通知》还提出,各地交通运输主管部门要督促指导运输、场站经营者及公路服务区等经营管理单位,加强从业人员健康监测,实施症状管理,出现发热等症状的,第一时间报告、停止作业,必要时开展抗原或核酸检测;加强个人防护,上岗期间佩戴口罩,做好手卫生,鼓励客流量大的客运场站一线从业人员佩戴N95/KN95颗粒物防护口罩;做好道路水路运输场站和城市公共交通场站、高速公路服务区、车辆(船舶)等清洁消毒、通风换气。

加强道路水路客运场站客流引导,组织乘客尽量分散候乘,减少人员聚集。积极推动地方疫情防控领导机构将交通运输从业人员纳入“白名单”管理,优先保障交通运输行业防疫物资供应和从业人员新冠病毒疫苗接种。

综合央视、中新社

山东:确保2030年前实现碳达峰 届时非化石能源消费占比达到20%左右

记者 范佳

12月28日,山东省政府网站发布《山东省碳达峰实施方案》(以下简称“方案”)。

方案指出,“十四五”期间,全省产业结构和能源结构优化调整取得明显进展,重点行业能源利用效率大幅提升,严格合理控制煤炭消费增长,新能源占比逐渐提高的新型电力系统加快构建,绿色低碳循环发展的经济体系初步形成。到2025年,非化石能源消费比重提高至13%左右,单位地区生产总值能源消耗、二氧化碳排放分别比2020年下降14.5%、20.5%,为全省如期实现碳达峰奠定坚实基础。到2030年,非化石能源消费占比达到20%左右,单位地区生产总值二氧化碳排放比2005年下降68%以上,确保如期实现2030年前碳达峰目标。

方案明确实施碳达峰“十大工程”。

(一)能源绿色低碳转型工程。

1.大力发展新能源。2.加强煤炭清洁高效利用。全面关停淘汰中温中压及以下参数或未达到供电煤耗标准、超低排放标准的低效燃煤机组,大力推动煤电节能降碳改造、灵活性改造、供热改造“三改联动”。3.有序引导油气消费。保持石油消费处于合理区间,持续推进成品油质量升级。4.全面推进“外电入鲁”提质增效。5.加快建设新型电力系统。

(二)工业领域碳达峰工程。

1.推动工业领域绿色低碳发展。加快退出落后产能,推动传统产业绿色化高端化发展,积极发展绿色低碳新兴产业,建立高效绿色低碳的现代工业体系。2.推动钢铁行业碳达峰。优化生产布局,加快建设“日临”“莱泰”两大钢铁产业基地,京津冀大气污染传输通道城市钢铁产能实

实施碳达峰“十大工程”

- 能源绿色低碳转型工程
- 工业领域碳达峰工程
- 节能降碳增效工程
- 城乡建设绿色低碳工程
- 交通运输低碳转型工程
- 循环经济助力降碳工程
- 绿色低碳科技创新工程
- 碳汇能力巩固提升工程
- 全民绿色低碳工程
- 绿色低碳国际合作工程

现应退尽退,提升沿海地区钢铁产能占比。3.推动有色金属行业碳达峰。严禁新增电解铝、氧化铝产能,严控电解铜产能。4.推动建材行业碳达峰。到2025年,除特种水泥熟料和化工配套水泥熟料生产线外,2500吨/日及以下的水泥熟料生产线全部整合退出。5.推动石化化工行业碳达峰。6.坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。

(三)节能降碳增效工程。

1.全面提升节能管理能力。强化固定资产投资项目节能审查,从源头提升能源利用效率和节能减碳水平。2.推动重点领域节能降碳。3.推进重点用能设备节能增效。4.加强新型基础设施节能降碳。

(四)城乡建设绿色低碳工程。

1.推动城乡建设绿色低碳转型。2.加快提升建筑能效水平。到2025年,新增绿色建筑5亿平方米。3.大力优化建筑用能结构。到2025年,城镇建筑可再生能源替代率达到8%,新建公共机构、新建厂房屋顶光伏覆盖率达到50%。4.推进农村用能结构低碳转型。

(五)交通运输低碳转型工程。

1.加快绿色交通基础设施建设。2.深入推动运输结构调整。到2025年,集装箱铁水联运量年均增长15%以上,沿海主要港口大宗货物绿色运输方式比例达到70%以上,全省80%以上的绿色出行创建城市绿色出行比例达到70%以上。3.促进运输工具装备低碳转型。到2030年,城市建成区每年新增和更新的城市公共汽车(除应急救援车辆外)新能源车车辆比例为100%,新增和更新的出租新能源和清洁能源车辆比例不低于80%,营运车辆、船舶换算周转量碳排放强度比2020年分别降低10%、5%左右。陆路交通运输石油消费力争2030年前达到峰值。

(六)循环经济助力降碳工程。

1.推进园区循环化改造。到2030年,省级以上园区全部实施循环化改造。2.促进大宗固体废物综合利用。到2030年,大宗固废年利用量达到2亿吨。3.扎实推进生活垃圾分类和资源化利用。到2030年,城镇生活垃圾分类实现全覆盖。4.健全再生资源循环利用体系。

(七)绿色低碳科技创新工程。

1.完善绿色低碳技术创新机制。2.提升绿色低碳技术创新能力建设。3.加强绿色低碳技术研发应用。4.加强碳达峰碳中和人才引育。支持中央驻鲁高校和省属高校开设节能、储能、氢能、碳减排、碳市场等相关专业,建立多学科交叉的绿色低碳人才培养模式。

(八)碳汇能力巩固提升工程。

1.巩固生态系统碳汇作用。2.提升生态系统碳汇能力。3.大力发展海洋生态系统碳汇。4.加强生态系统碳汇基础支撑。5.推进农业农村减排固碳。

(九)全民绿色低碳工程。

1.提高全民绿色低碳意识。2.推广节能低碳生活方式。3.引导企业履行社会责任。4.强化领导干部培训。

(十)绿色低碳国际合作工程。

1.加快发展绿色贸易。2.开展国际交流合作。支持烟台市举办碳达峰碳中和国际论坛。



春运导致二次感染的概率较小

2023年1月8日起,新冠感染将从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”。对于接下来即将到来的元旦、春节,市民在出行时应该注意什么?春运是否有可能导致新一轮的疫情高峰,我们有什么可以提前准备的吗?

已转阴恢复的市民和暂未感染的市民需要错峰出行吗?

中南大学湘雅公共卫生学院院长胡国清表示,对于感染过且已恢复的市民来说,感染刺激机体产生了一定强度的免疫力,且此免疫力将持续数月才会出现下降。对于此部分公众而言,不用过度担心二次感染,需要保持良好的个人心态、日常饮食、睡眠和卫生习惯(如:外出戴口罩,回家后先洗手),尽量避免从事强度过大的劳动或锻炼。暂未感染的市民也不用紧张,坚持良好的生活方式,提升个人免疫力仍是大家主动应对感染的重要策略。如有条件,该人群可在专业人员指导下接种第四针加强疫苗。此外,公众可在家里适当备一点应对常见感冒症状的常备药,以备紧急使用。对于患有基础病、身体免疫力相对较低的极少数公众来说,应尽量避免人群扎堆,少聚集,不宜让身体过度疲劳。如要出行,此部分人群可考虑错峰出行。

南方医科大学公共卫生学院生物安全研究中心主任赵卫表示,出行时继续做好个人防护,如规范佩戴口罩,注意个人卫生,养成“一米线”好习惯,就餐时拉开间距,使用公筷公勺;从外面回到家里先洗手、通风。已经转阴恢复的市民和仍未感染的市民不需要错峰出行,未感染的市民更需注意做好个人防护,可以在出行前补种一次疫苗。

春运期间各地公共卫生机构及市民应该如何应对?

胡国清表示,大范围感染过后人群会形成一定的免疫力。如果绝大多数康复者不是自身过度疲劳,发生二次感染的概率不会很高,但这不适用于自身患有严重基础疾病的康复者。当个人特别劳累的时候,免疫力会下降,就可能会发生二次感染,而且感染后症状可能还会较重。就目前社会公众发布的感染信息看,整个社会感染的比例已经很高了,未来不太可能出现更高的感染峰。从整个社会来看,社会秩序春节前后会逐渐恢复正常,广大公众对疫情防控调整适应后,我们很快就会迎来充满活力的2023年。在此过程中,更重要的是倡导正确的个人心态,倡导戴口罩、坚持运动、合理膳食和良好睡眠等健康生活方式,减少社会焦虑,建议在专业人员指导下合理服用药物,切忌凭个人感受胡乱吃药。

华中科技大学同济医学院公共卫生学院流行病与卫生统计学系主任魏晟表示,目前流行的BA.5、BF.7毒株从奥密克戎病毒进化株来看比较接近,感染后能起到交叉免疫的作用,春运导致二次感染的概率较小。从各地监测的数据来看,目前全国的感染率都比较高,春运反而会进入平缓期。之前对于新冠感染的分析样本量较小,现在是社会活跃人群感染,感染的样本量大,第一波放开后的数据统计、经验教训总结是很有必要的。目前需要做的就是做好动态的数据监测,以备接下来可能到来的第二波、第三波感染。但之后感染的人群数量一定会大幅减少,不需要过度担心。 据健康时报



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:侯波