

# 2022年度畅销SUV车型 ——全新一代CR-V

## 王者之姿,全新产品续写传奇

CR-V自1995年推出至今已有28年历史,畅销全球。作为城市SUV的常青藤,CR-V以其扎实可靠的产品实力,深得市场和消费者的喜爱,在中国更是累积了超260万车主口碑,是中国消费者心中的传奇车型,在风起云涌的SUV市场中一直保持独树一帜的状态,尽显王者风采。

2022年9月,标杆再进化,全新一代CR-V正式上市,官方指导价格为18.59万-24.99万元,为消费者的用车体验持续进阶。如今,全新一代CR-V已经上市一段时间,整体热度和关注度依旧非常高,新车在外观、空间、内饰、车身尺寸等多方面进行了全面升级,以彻底进化的产品实力续写CR-V的传奇。

全新一代CR-V采用了全新的设计语言,外表更年轻更有活力。车身长、宽、高分别达到4703×1866×1680mm,轴距达2701mm,相较上一款轴距增加40mm,车长增加82mm。实用一直是东风本田CR-V的杀手锏,全新一代CR-V首度推出7座版车型,特别是加大了第二排座椅的可调节范围,还可以前后滑动,让乘坐空间更充裕。通过简单调整第二排座椅,即可进入第三排,第三排座位顶棚清爽,脚部地板平坦。放倒第三排座椅,即可拥有更宽敞的载物空间。如今正值春节之际,无论是走亲访友还是返乡回城,都能装下更多的年货和祝福。

## 标配丰富,体验先端智能安全

2022年11月,本田发布了全面升级的先进安全驾驶辅助系统Honda SENSING

“

全新一代CR-V荣获2022齐鲁车坛奥斯卡年度评选“年度畅销SUV车型”。

2022年,汽车行业压力重重,车商艰难前行,在购置税减半政策的强力助推下,国内车市保持小幅增长势头。在刚刚过去的一年里,国内SUV市场热度依旧高涨,在最热门的合资紧凑型SUV市场,东风本田CR-V以全年累计销量超过22万台的成绩为2022年交了一份优异的答卷,以标杆姿态再度引领SUV市场。

”



360安全超感,通过车头和各角落新增的5个毫米波雷达,实现了360度的感应。这套系统率先搭载到了全新一代CR-V尊耀版车型上,拥有CMBS™防撞智护、ALCA变道智驾、FCTW穿行先知、LCCM变道后卫、ACC Cornering Speed Assist弯道智驾等功能,如在视野受限的交叉路口、有侧方接近的行人、弯道过弯等事故率较高的情景,这套系统能在降低事故风险的同时,减轻驾驶负担,让驾驶变得更加自由、惬意。

全新一代CR-V全系标配HDC陡坡缓降、标配10个安全气囊、高刚性轻量化车身结构、ACE承载式车身构造等,360度无盲区安全守护。此外,在舒适度上,全新一代CR-V也毫不吝啬,全系标配的ANC主动降噪,通过对CVT钢带音的抑制等声学优化,带来更静谧舒适的驾驶体验,减轻长途行车的疲惫感。

## 动力升级,拥有超高保值率

在大家比较关心的动力方面,全新一代CR-V SPORT TURBO锐·T动采用1.5T直喷VTEC涡轮增压发动机,匹配G-Design Shift无级变速箱,最大功率142kW,最大扭矩243N·m。同时应用斜流涡轮等诸多技术,在高速、超车等场景的动力、加速响应性更优异。无论是高速、短途、山区泥泞或郊外自驾等各种用车需求,全新一代CR-V都能陪你顺畅的抵达目的地。

作为混动领域的先驱,面向电动时代新的用户需求,今年东风本田还将推出搭载了第四代i-MMD双电机混合动力系统的CR-V e:HEV与搭载了最新插电式混动系统的CR-V e:PHEV车型。届时,无论是动力性能、还是燃油经济性、静谧性方面,CR-V家族都将实现全面进阶。

汽车的保值率也侧面体现了一款车、一个品牌在品质、口碑等实力上的水平。据J.D.Power与58汽车联合发布的《2022年中国汽车保值率风云榜》显示,东风本田斩获合资品牌汽车厂商保值率第一的好成绩。CR-V也以63.61%的三年保值率拿下紧凑型SUV保值率冠军的位置。CR-V作为最早引入国产的合资紧凑型SUV之一,凭借过硬的实力,已经赢得了良好的口碑,超高的保值率更是对其王者地位的加冕!

CR-V进入中国已经19年,一直保持着出众的水平持续进化,19年的时间260多万车主一路见证一路陪伴,无论是车市,还是车主来说,CR-V不仅仅是一辆交通工具,它更像一位时代的见证者,参与者,以及车主身边的老朋友,没有太多花里胡哨,踏实可靠,面面俱到,同众多车主一起成长,一起强大。全新一代CR-V将继续延续SUV标杆,以强者地位续写新的传奇。

## 全新一代CR-V全球首搭本田前沿技术

在智能化技术被广泛应用的今天,汽车已从交通运输工具逐步转变为全新的智能终端和移动出行载体。想完成这样的蜕变,离不开前端技术的积累和支撑。而本田作为一家有着70余年造车经验与技术底蕴的“大厂”,正是汽车技术的创造者和引领者。曾经在F1赛场横行一时的1.5T RA167E千匹发动机,叱咤车坛的VTEC系统,全球首个前驱横置10速变速箱等等,作为“技术宅”的本田旗下很多技术都在车圈有着里程碑式的意义。

来到风起云涌的智能化时代,本田在汽车技术领域的突破也并未止步。前不久,本田带来全新的先端技术Honda SENSING 360安全超感系统,而东风Honda旗下的全新一代CR-V则成为了全球首款搭载这项技术的车型,为中国消费者带来了更高价值、更安全可靠出行体验。



## 量身打造先端技术 让出行更无忧

目前,业内的自动驾驶技术大多还聚焦在L2级别,而Honda SENSING 360安全超感系统应用了本田在L3自动驾驶技术研发中积累的大量知识和经验,并与中国先进的智能化技术和资源有效整合。通过为国内消费者量身打造的前沿技术,可以说本田如“灌顶”般的为全新一代CR-V注入了极为强大的产品实力。

全新一代CR-V SPORT TURBO锐·T动尊耀版率先搭载的Honda SENSING 360

安全超感系统,集成了多项实用的安全辅助功能,以高精度技术带来360度无盲区的安全守护,通过前视感应摄像头和1个毫米波雷达+4个角雷达,实现360度的周围感应,监测范围和识别精准度大幅提升,着重强化交叉路口这种危险多发场景的事故回避能力,在降低事故风险的同时,减轻驾驶负担。其功能包括:CMBS™防撞智护、FCTW穿行先知、LCCM变道后卫,以及能减轻驾驶负担的ALCA变道智驾等一系列功能。同时,本田也在不断升级以Honda CONNECT为核心的智能网联化技术,通过本田专属技术,实现车辆与用户的紧密沟通,让出行变得更加轻松、舒适。

## 拥有超过260万保有用户 CR-V保值率同级别领先

搭载更先进的安全技术与配置,为CR-V赋予了更强的产品价值与产品力,促使这款车能够在紧凑型SUV市场中持续领先,赢得超过260万用户的认可与信赖。而CR-V更高的产品价值、产品力及庞大的用户基盘,也助力其拥有着领先同级别的二手车残值率。CR-V曾多次在紧凑型SUV级别保值率排名中一骑绝尘。

2009-2012年,CR-V连续四年在J.D.Power中获同级车型保值率NO.1;2017年,在中国汽车保值率报告SUV保值率1-5年排名中,CR-V以保值率高达58.41%的成绩,位列第一;2018-2022年,CR-V连续5年在各大保值率榜单中处于领先的地位。2022年,CR-V凭借出类拔萃的产品实力,以63.61%保值率的成绩,一举夺得中国汽车保值率研究排名中,紧凑型SUV保值率NO.1。

结语:时至今日,本田在汽车技术方面的探索仍在继续。CR-V作为一款畅销车型,历代车型始终是本田前沿技术的承载者,在中国市场19载,守护着万千家庭的每一次出行计划。如今,全新一代CR-V再次升级,拥有本田最前沿的技术加持,搭载全新的Honda SENSING 360安全超感系统,强度更高的车身结构等,让消费者在复杂的出行场景下,也能享受到安全、自如的驾驶体验。结合CR-V超高的保值率,消费者也将体验到这款车在二手残值率方面带来的惊喜,即使开几年换车,依然很保值。相信在生活中有了全新一代CR-V参与,我们的汽车生活也将延伸出更多可能。

(张亚璐)