

年度投资过亿交通项目实现督导服务全覆盖

“能开尽开”，确保实现一季度“开门红”

根据省政府部署要求，自1月30日起，山东省交通运输厅对全省交通建设项目全面开展督导服务活动，深入项目、服务一线，紧盯关键环节，聚焦难点堵点，推动工作在一线落实、问题在现场解决，持续加快交通基础设施投资，加快形成更多实物工作量，确保实现一季度“开门红”，推动圆满完成全年任务目标。



“复尽复”要求，推动项目从快复工，优化施工组织安排，加大人员、资金、设备投入，落实质量安全保障措施，加快形成更多投资和实物工作量。二是推动新开工项目尽快开工建设。督导落实“能开尽开”要求，围绕设计审批、用地办理、工程招标、资金落实、开工建设等工作内容和关键环节，梳理存在问题，逐一明确责任单位、工作措施和完成时限，细化工作进度计划安排等。三是推动储备项目从快开展。督导落实“并联作业”要求，从快开展环评、水保、防洪、土地预审、稳定性评估等支持文件办理，加强部门联动会商，加快推进项目立项审批，压茬开展初步设计等。

据了解，目前，全省投资1亿元以上的续建交通重点项目共125个，正在陆续全面复工。一季度，山东省还将新开工沈海高速两城至汾水段改扩建、高青至武城高速商河至平原段、青岛港董家口港区港投万邦矿石码头等一批交通重点项目，全面掀起春季大干热潮。

记者 王瑞超 实习生 孙倩倩

山东省交通运输厅成立由厅领导带队的8个督导组，对全省交通重点建设项目开展实

地督导服务。各市、各省属交通运输企业从严从细开展好本地区本领域交通建设项目督导服务工作，原则上年度投资过亿元的交通项目实现督导服务

全覆盖。督导服务活动通过深入工地、深入一线，采取实地查看、座谈调研、专家会诊等方式，掌握项目建设实际和工作状态，分

析存在问题，对症施策，破解难点堵点，对交通建设项目推进情况进行精准指导督导。督导服务内容主要包括：一是推动续建项目尽快复工达产。督导落实“能

新春里的“中建力量”

见习记者 李牧青

新春伊始，山东中建城发公司在春节期间工作不停歇，年后全力以赴推进各重点建设项目复工复产，所属运营交通基础设施项目全力保障节日返程客流平稳运行，为山东建设社会主义现代化强省贡献“中建力量”。

春节期间，G228丹东线滨州段工程施工现场依然是一片忙碌景象，建设者们坚守岗位，迎接新年的到来。项目起于滨州市无棣县埕口镇，与G228河北沧州段相接，终点位于滨州市沾化区创业大道，工程全长42.5公里，是双向四车道一级公路。该工程是滨州市推进重大基础设施建设，健全完善综合交通体系的一项重要工程，也是山东省重大项目，项目建成后将为地区经济高质量发展提供强有力的交通运输保障。

为抢抓工期，保证项目建设进度，建设者们怀着对新年的憧憬和愿望，抵御严寒，辛勤施工，加快推进工程建设。同时，项目公司组织各参建单位加强安全管理，结合冬季施工特点，针对消防安全、临时用电、文明施工等关键环节进行安全隐患排查，抓实春节假期各项安全生产工作，完善各类应急救援预案，严格执行领导带班和关键岗位24小时值班制度，保持通讯畅通，确保人员到岗到位。

项目公司科学组织，合理分工，跑出节前加速度。抓紧节前时间，联合市指挥部、评估单位及各相关单位完成节前北海段征地拆迁主要评估工作，保证项目顺利建设。同时及时沟通协调滨化海源二期进场相关事宜，保证二期项目顺利进场，现已完成二期路基范围两侧施工挡水坝约1200米。

公司投资运营的日照奎山综合

客运站项目全面加强安全运营的监督管理，压实安全管理工作责任，提前召开安全会议，部署春运保障工作，制定科学预案，提前检查维修维护场站设备，保障春运期间场站的安全平稳运行。

公司投资运营的S102济青线青州绕城段改建工程项目全面制定科学预案，进行安全生产隐患大排查，提前检查隧道泵房、电机房设备，同时对桥梁、隧道、道路平整、安全设施、防护设施、标志、标牌安全监督和排查，保障春节期间的安全平稳运行。春节期间突降中雪，养护人员及时在公路上施撒融雪剂；对道路交叉路口、事故多发路段等安全薄弱部位进行交通安全警示标志标牌维护、整治等，有效保障了所管养辖区内公路的安全畅通。

春节假期过后，公司所属各社区物业服务中心迅速切换“全心服务模式”，全力以赴做好各项日常服务，巡检维护园区设施设备，为业主的复工出行提供温馨保障，用实际行动践行优质服务的承诺。

春节至今，项目客服管家们及时收集业主意见，对所辖楼栋进行日常巡查，为返乡业主们提供安全保障，他们以热情主动的态度，为归家业主提供细致周到的服务。秩序管家们春节期间维持24小时在岗，定时巡逻，在寒冷天气为园区电动车搭盖保温布，对不规范燃放烟花的业主进行耐心劝阻，全天无休守候万家灯火。

各物业服务中心保洁工作者们坚守岗位、不畏严寒，精心做好小区内电梯间、楼道扶手、室外游乐设施等重点区域保洁工作，对公共设施及入口门庭等进行科学消毒消杀，垃圾分类投放、定时清运、日产日清，打造健康卫生环境，保障万家春。

山东高速集团加快项目建设

年内确保济青中线等4条高速通车

记者 王瑞超 实习生 孙倩倩

1月28日，山东高速集团召开2023年重点工程建设动员会，会议对2023年高速公路建设工作进行总动员、总部署。山东高速集团计划在年内投入832亿元用于交通基础设施建设，确保济南至潍坊高速公路（济青中线的重要组成部分）等4个项目建成通车，济南至宁津等9个项目实质性开工。

2022年，山东高速集团交出了亮眼的成绩单，山东高速集团共推进高速公路建设项目34个，总里程2569公里，总投资4200亿元，项目数量和里程再创历史新高。集团上下团结拼搏、聚力攻坚，圆满完成年度重点项目建设任务，6个项目全线通车，2个项目部分路段通车，9个项目实质性开工，年内完成投资865.4亿元，通车里程554公里，实现投资任务、通车目标、前期工作、引领示范“四个超额”，助力全省高速公路通车里程突破8000公里。

2022年，京台高速泰枣段获评中国公路学会“年度智慧高速公路”，全省首条新建智慧高速——济青中线部分路段提前通车，打造了边坡光伏建设地方标准、“零碳服务区”等多个全国首创，智慧绿色基建走在前列。在超额完成建设任务的同时，山东高速集团扎实推进品牌工程创建，京台高速德齐段等4个项目入围交通



运输部等三部委“平安工程”，济南至潍坊高速公路“平安百年品质工程”被交通运输部列为优秀示范案例，9个项目获山东省工程建设“泰山杯奖”。

2023年是“十四五”规划实施的关键之年，山东高速集团将充分发挥国有企业使命担当，确保济南绕城高速二环线西环段、济南至潍坊项目剩余路段，明村至董家口高速公路，临淄至临沂项目部分路段等4个项目年内建成通车；岚山港疏港高速、济南绕城高速二环线北环段、济南绕城改扩建小许家至遥墙机场段、长深高速东营至青州改扩建、济南绕城改扩建小许家至港沟段、济广改扩建济南至菏泽段、京台改扩建齐河至济南段、荣乌改扩建威海至烟台高速段、高青至商河公路、临沂至滕州公路、济南至微山高速济南至济宁新机场段、荣乌改扩建烟台枢纽至蓬莱枢纽段等12个续

建项目持续加快建设；沈海高速两城至汾水段改扩建、荣乌高速文登区至双岛湾科技城段、齐河至东阿高速公路、济南至宁津高速公路、齐河至临清高速公路、庆云至章丘高速公路、济南绕城改扩建港沟至殷家林段、董梁高速沈海高速至新泰段、栖霞至莱州高速公路等9个项目实质性开工建设；同时确保坪岚铁路扩能改造等地方铁路工程年内建成通车，勇当山东省交通基础设施建设“开路先锋”。

下一步，山东高速集团将全面贯彻落实党的二十大精神，继续秉持“创享美好之路”的企业使命，锚定“走在前、开新局”，坚决完成省委省政府交办的重点工程建设任务，向着建设“具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商”美好愿景阔步前行，为交通强国山东示范区和现代化强省建设作出新的更大贡献。