



杰弗里·津茨



罗恩·克莱因

白宫“大管家”换人 “问题解决专家”接班资深政治顾问

美国总统拜登即将迎来任内首次重大人事调整：他1月27日选定新任白宫办公厅主任，“拥有医疗保健领域和经济方面专长”的杰弗里·津茨将接替即将辞职的罗恩·克莱因，成为白宫的新任“大管家”。

记者 王晓莹 编译

津茨：拜登最有钱的幕僚

白宫办公厅主任又称白宫幕僚长，这个职位职责重大，是白宫最有实权的幕后角色之一，主要负责白宫日常运作，监督总统政策执行，也是政府官员的联络人。有美媒分析认为，拜登在任期过半时让津茨接替克莱因，可能是想将任期前半程的立法落到实处，而从津茨的履历来看，他正是一位落实政策的“大师”。

克莱因在政界经验更丰富，人脉更广；津茨则在商界和管理层经验丰富，侧重实干，还称得上是一个富豪。为政府工作前，津茨已在商界有了一席之地，他在两家咨询公司工作过，在Corporate Executive Board公司担任执行主席，在Advisory Board公司则担任董事长、首席执行官和首席运营官。其中Advisory Board公司上市后，津茨在35岁时就登上了《财富》杂志评选的“40岁以下最富有美国人”名单，以1.49亿美元财富排名第25位。此外，他还参与创立了一家提供医疗保健和商业服务的公司。

拜登在奥巴马政府担任副总统时，津茨就是他的“熟人”了。津茨2009年成为奥巴马的经济顾问，在其任内担任过国家经济委员会主任和总统经济政策助理。据称，他还主持修复了政府医保网站，这个网站是奥巴马《平价医疗法案》——“奥巴马医改”的产物，2013年开通后不久就崩溃了，当时引发舆论批评。美国有线电视新闻网(CNN)报道称，津茨是一个“能解决问题的人”，有一次美国卫生与公众服务部遇到困难，他提出的建议就解决了问题。

离开奥巴马政府后，津茨回到商界，担任过克兰米尔公司的首席执行官——这是一家规模达数十亿美元的投资公司，还当过两年“脸书”董事会成员。有意思的是，他还投资了一家网红贝果店，经常一周带一次贝果去办公室与白官同事们分享。

拜登赢得2020年总统选举后，津茨再度出山，担任过渡团队共同主席，并出任拜登政府首任白官应对新冠疫情协调专员，负责2021年初开始的大规模疫苗接种、控制疫情和重建经济等工作。担任白官应对疫情协调专员前，他放弃了在“脸书”和贝果店的股份，2021年3月他的财务状况被公开时，财富至少为8930万美元，是拜登幕僚中最有钱的。

津茨在白官应对疫情协调专员任上的工作应该让拜登很满意。一年多后津茨离职时，拜登评价他是“一位有服务精神的人，一位管理专家”，“我对他的服务表示感激，我会想念他的建议。”拜登1月27日在任命津茨出

任白官办公厅主任的声明中说，他相信津茨会像克莱因一样展示出“精明、稳定的领导力”，两人“都理解如何领导团队，专注于成事”。

克莱因：相识数十载的熟人

美国总统更换白宫办公厅主任并不罕见，尤其是在任期后半段，这也显示出拜登的用意——从立法转向执行。即将卸任的克莱因就是一个资深政治顾问，在立法与政策制定层面经验丰富。现年61岁的他早在哈佛大学法学院读书时就开始参与政治，在上世纪80年代末认识了拜登。

克莱因拥有哈佛大学法学院博士学位，读书时担任过《哈佛法律评论》的编辑——一般只有“学霸”才能获此殊荣。1987年毕业后，他很快成为华盛顿政治圈的新星，为当时的美国联邦最高法院大法官拜伦·怀特工作过。1988年，当时身为特拉华州联邦参议员的拜登首次竞选总统，克莱因便在他手下帮忙。拜登于1987年至1995年间担任美国国会参议院司法委员会主席，其间克莱因在1989年成为拜登的顾问。

1992年，克莱因参与了民主党人克林顿的总统竞选，后者当选总统后，克莱因成为总统的助理顾问，后来又出任时任副总统戈尔的办公室主任，一干就是4年。1999年离任后，克莱因在私营部门工作了10年左右。2009年奥巴马担任美国总统后，克莱因重返政坛，担任副总统拜登的办公室主任。

2020年拜登竞选总统，克莱因以高级顾问身份加入竞选团队，狠批时任总统特朗普在应对新冠疫情中的表现。同年11月大选后，当特朗普还在对选举结果质疑时，拜登就提名克莱因出任白官办公厅主任。

在辞职信中，克莱因回忆道，36年前他度蜜月回来的第一天就加入了参议员拜登的团队，这么多年与拜登共事是“一段相当长的旅途”，“之后我数次离开又回到你的团队，为你工作定义了我的人生，无论是个人层面还是职业层面。”他对过去的经历充满感激，称现在是“团队接受新领导的正确时机”。“我比过去9位白官办公厅主任中的8人任期都要长，已为这个职务贡献全部，现在是时候由其他人接任了”。

拜登对克莱因给予高度评价，称他刚当选总统时就知道克莱因将成为自己的白官办公厅主任，“他是我见过的最坚韧、聪明、有决心和坚持不懈的人。”克莱因保证将有条不紊地向继任者移交工作，并表示如果拜登竞选连任，他将尽其所能帮忙。不过，克莱因交给津茨的担子并不轻，后者不但将面临接下来的政策执行，还要面对拜登陷入的“文件门”事件，带领白官团队应对后续处理。

一家人开车环游世界并不新鲜，但一家人自驾飞机环游世界就不多见了——加拿大波特一家五口人就做到了，伊恩·波特和迈克尔·波特带着三个孩子正在进行这个“壮举”。

记者 王晓莹 编译

7个月飞越20个国家

伊恩·波特是个有40多年驾龄的私人飞行员，妻子迈克尔、21岁的长女萨曼莎和18岁的二女儿悉妮都有飞行执照，他们还有一个15岁的儿子克里斯托弗。去年6月15日，他们全家乘坐一架飞机从加拿大温哥华出发，轮流驾驶，开启为期14个月的环游世界之旅。

他们旅行的节奏并不快，虽然已经出发7个多月，但迄今只去了20个国家，主要集中在西半球，包括美国、巴西、玻利维亚、巴拉圭、阿根廷、巴拿马、哥斯达黎加和洪都拉斯等国，飞行距离超过4.6万公里。

平时，伊恩是一位房地产商，他说驾驶飞机环游世界这事“几乎每个飞行员都想过”，此前也驾驶飞机进行过几次长途旅行，但直到去年才找到一家人驾机环游世界的时机——迈克尔多年来一直操持家务，萨曼莎打算从大学休学一年，悉妮即将高中毕业，而受新冠疫情影响克里斯托弗很多时间在上网课，远程教育已经不是问题。

接下来要做的，就是找一架合适的飞机。大多数能容纳一家五口的飞机都太大，想要驾驶这种飞机旅游需要提前制定飞行计划，并获得审批。而伊恩希望找一架符合目视飞行规则的飞机，因为这一规则规定，只要飞行员在良好的天气条件下驾驶飞机，能看清飞行方向，就不需要提前提交飞行计划，但“想找到一架能搭载5个人、一些救生装备和行李的飞机并不容易”。

衡量再三，他们选择了澳大利亚吉普斯兰公司生产的多功能、长航时和长航程的GA8“空中大篷车”单引擎飞机，它能搭载8个人，以220公里的时速续航约5小时，“唯一的缺点就是飞得不是很快，不过这正好符合我们慢节奏的旅行风格，太完美了。”伊恩说，更重要的是，这款飞机在他们家附近还有售卖，他们花50万美元买了一架，命名为“驼鹿”号。



目睹亚马孙雨林火灾

一家人分工明确，伊恩是主驾驶员，萨曼莎和悉妮是副驾驶，迈克尔负责一家人的健康、管理全家人的文件和签证，克里斯托弗在上网课之余负责摄影。除了个人旅行，他们还有一个慈善目标，为一个帮助儿童的慈善机构募捐100万美元。

飞行环游世界是一种完全不同的体验，迈克尔说，当从北美洲北部飞到南美洲最南端时，我们看到了阿根廷的合恩角，“那景色太壮观，太让人印象深刻了。一家人几乎不可能做到的事，他们做到了，而这还只是个开始。”飞经亚马孙雨林时，他们目睹了一场森林大火，“真让人震惊，我们在烟雾中飞行了四个半小时，清楚地看到大火向各个方向燃烧。”伊恩痛心地说，“那种感觉与报纸上读到一则新闻完全不同。”

孩子们经历了成长。萨曼莎说，“过去7个月，我遇到的意外状况比过去20年经历的还要多，不同的气候、文化和地理，都是极大的挑战……但我以后绝对会想念这些和家人在一起的日子，我探索了以前从未想过要去的地方，还开着飞机飞过了那么多偏远地区。”她和妹妹悉妮的飞行技术也得到提高，家里唯一不能驾驶飞机的克里斯托弗，将来也准备考取飞行执照。

获得飞行许可和签证也给他们带来不少麻烦，“到了哪个国家的机场，就得听他们的了。”有时为了一些落地和停留手续，他们甚至要等待三四个小时。每到这时，伊恩就会庆幸是一家人出来的，“要是就自己一个人，这么长时间可太无聊了。”有时，他们干脆一边打牌一边等。

现在他们在中美洲国家伯利兹，接下来可能去危地马拉和墨西哥。之后计划飞往加拿大东部，然后去格陵兰岛和冰岛，继而飞到欧洲，再从欧洲飞往埃及、中东、印度和日本。不过，路线可能随时变化，比如俄乌冲突仍在持续，他们可能无法飞越俄罗斯领空。预计一家人将在今年8月底结束行程，回到加拿大。

一家五口自驾游世界，开的是飞机