

# 数字中国建设有了整体布局规划

## 打通设施大动脉,畅通数据大循环

记者 张頔

近日,中共中央、国务院印发了《数字中国建设整体布局规划》(以下简称《规划》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。规划提出建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎,是构筑国家竞争新优势的有力支撑。

数字中国建设必须要有强大的数字基础设施作为支撑,《规划》指出两个方面来夯实数字中国建设基础。

一是打通数字基础设施大动脉,主要是网络基础设施和算力基础设施。在网络建设方面,

提出要加强5G网络与千兆光网协同建设,深入推进IPv6规模部署和应用,推进移动互联网全面发展,大力推进北斗规模应用。

在算力基础设施方面,提出要系统优化算力基础设施布局,促进东西部算力高效互补和协同联动,引导通用数据中心、超算中心、智能计算中心、边缘数据中心等合理梯次布局。整体提升应用基础设施水平,加强传统基础设施数字化、智能化改造。

二是畅通数据资源大循环。有了网络基础设施,还需要有内容数据开放和循环,才能让数字真正流动。《规划》指出构建国家

数据管理体制机制,健全各级数据统筹管理机构。推动公共数据汇聚利用,建设公共卫生、科技、教育等重要领域国家数据资源库。释放商业数据价值潜能,加快建立数据产权制度,开展数据资产计价研究,建立数据要素按价值贡献参与分配机制。

数字中国需要赋能千行百业,尤其要把传统的行业数字化、智能化,这些将带来数字化商机。

《规划》指出,要全面赋能经济社会发展。做强做优做大数字经济。培育壮大数字经济核心产业,研究制定推动数字产业高质量发展的措施,打造具有国际竞

争力的数字产业集群。推动数字技术和实体经济深度融合,在农业、工业、金融、教育、医疗、交通、能源等重点领域,加快数字技术创新应用。支持数字企业发展壮大,健全大中小企业融通创新工作机制,发挥“绿灯”投资案例引导作用,推动平台企业规范健康发展。

《规划》指出,要强化数字中国关键能力。一是构筑自立自强的数字技术创新体系。健全社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制,加强企业主导的产学研深度融合。强化企业科技创新主体地位,发挥科技型骨干企业引领支撑作用。加

强知识产权保护,健全知识产权转化收益分配机制。

二是筑牢可信可控的数字安全屏障。切实维护网络安全,完善网络安全法律法规和政策体系。增强数据安全保障能力,建立数据分类分级保护基础制度,健全网络数据监测预警和应急处置工作体系。

《规划》同时要求保障数字中国建设的资金投入,创新资金扶持方式,加强对各类资金的统筹引导,发挥国家产融合作平台等作用,引导金融资源支持数字化发展,鼓励引导资本规范参与数字中国建设,构建社会资本有效参与的投融资体系。

记者 王瑞超  
通讯员 刘洪伟 陈炜

2月28日,为提升聊城市建筑工程质量安全管理,由聊城市住建局主办,在平区住建局及中铁建设集团中原公司承建的聊城市建筑工程质量安全观摩交流活动在聊城在平医院项目现场举行。聊城市住建局质量安全科科长李秀军、安全服务科科长司栋、质量服务保障中心主任鲁敬,在平区住建局党组书记、局长迟曙光,高唐县住建局副局长董华等11县市住建系统领导80余人参加了本次观摩活动。中铁建设集团中原公司第六项目群指挥长郑世强和项目书记刘洪伟陪同观摩。

由中铁建设集团中原公司承建的聊城在平医院项目是聊城市在平区重点民生工程,包括建设感染病房楼、康复中心和配套车库、餐厅和公用工程系统。该项目为装配式建筑,装配率为51.3%,自2022年3月开工建设以来,积极贯彻落实聊城市住建部门质量安全智慧工地建设要求,科学应用智慧管理平台,高效组织工序穿插,安全高质完成既定施工目标。

上午10时,观摩活动正式拉开帷幕,现场讲解员就项目现场智慧工地建设展示区、安全文明和绿色施工展示区、质量标准化展示区、主体工艺样板展示区、内墙ALC板展示区和实测实量展示区,进行了详细介绍。承办单位对智慧工地应用情况对观摩团做了详细的介绍和实操演示。

观摩团先后参观了工地实名制管理系统、视频监控系统、AI智能分析系统、扬尘监测系统、机械设备司机识别系统、塔机黑匣子运行监控系统、升降机运行监测系统、吊钩可视化、自动喷淋系统、智能广播、智能安全帽指挥调度、智能临边预警12项智慧工地建设应用项目,19项新型绿色施工技术,主体结构、二次结构、装修工程质量标准化管理动作和样板展示,对多项新工艺和新技术进行了深入了解。

观摩活动效果突出,对聊城市建筑施工企业质量安全标准化管理和智慧工地建设有积极推动作用。

## 省内首条连接海底隧道高架路桥开建



记者 李牧青  
通讯员 郑世平 徐洁

2月23日上午,由青岛开发区投资建设集团有限公司投资建设,中铁十局参建的淮河路高架工程开工仪式在项目施工现场隆重举行,标志着山东省首条连接海底隧道高架路桥——淮河路高架桥工程正式开工建设。

据介绍,淮河路高架桥主跨为双向六车道,设计时速为每小时80公里,地面辅路为双向六车道,设计速度为每小时50公

里。高架桥沿线设有互通立交一座,即淮河路—江山路立交,为服务龙岗山路和老黄岛片区,高架桥在龙岗山路西侧还设有上下匝道。此外,高架桥在千山路东侧预留主线开口作为应急出入口,为了便于车道进入胶州湾第二隧道服务区安检,此处平时为封闭状态。

由中铁十局参建的淮河路高架桥I标段主要包括道路工程、桥梁工程、管线工程、电力隧道、交通设施、专业管线迁改等。自进点以来,项目部积极配合地方政府和业主单位推动征拆事

宜,坚持统筹规划,以点带面,组织技术人员进行现场放线,配置道路交通调流防护物资等,为积极推动项目建设,尽快打开工作局面打下了良好基础。截至目前,淮河路高架桥一标段内现场绿化迁移已全部完成,完成装配式围挡380米,通信排管沟槽开挖开累完成30米。

项目建成后,将有效分担三大跨湾通道的交通量,不断提高道路交通条件和服务水平,极大优化青岛市城市交通布局,提高城市区域功能发挥,为周边地区带来良好的社会效益。

## 全国行业职业技能竞赛在济开幕

记者 王瑞超

2月24日,以“新时代、新技能、新梦想”为主题的全国行业职业技能竞赛在山东济南正式开幕。在为期三天的赛程中,来自全国各地21支参赛队伍的84名工程试验检测物理性能检验员,将在37名裁判员的见证下,通过层层较量,角逐“全国技术能手”荣誉称号。

此次竞赛为国家级二类竞赛,由中国就业培训技术指导中心和中国铁建联合主办,中铁十四局承办。

中国就业培训技术指导中心处长段倚虹出席开幕式并致辞,

中国铁建党委常委、副总裁,大赛组委会主任刘成军讲话并宣布大赛开幕,中铁十四局党委书记、董事长吴言坤致辞。

竞赛既考验理论功底,也比拼技术实操。理论考试和技能竞赛考核在选手成绩中分别占比30%、70%。在技能竞赛考核环节,参赛选手们将围绕砂的颗粒级配试验、钢筋力学性能试验、粉煤灰需水量比试验进行比试,充分展现试验检测一线从业人员的过硬本领与职业素养。

竞赛设置团体和个人奖项,竞赛组委会将对个人总成绩前15名选手、团体总成绩前3名队伍进

行表彰。个人总成绩前3名选手在报请国家人社部核准后授予“全国技术能手”荣誉称号。

试验检测在工程质量控制、质量评定、工程验收、技术状况评定、事故调查、投诉处理中发挥着重要作用,为工程提供客观、公正、准确的检测数据。此次竞赛旨在调动和激励全国广大试验检测人员立足岗位技能练兵,推进试验检测知识和能力提升,充分发挥职业技能竞赛在促进技能人才培养、推动职业技能培训和弘扬工匠精神上的重要作用,营造劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会风气。

## 聊城市举行建筑工程观摩交流活动

『智慧工地,绿色施工』

