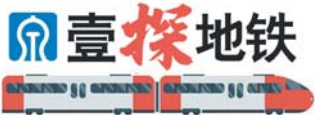


4号线16台盾构机下井,33座车站全部进场施工 项目为王!济南地铁二期规划6条线按下建设“加速度”



2023年,济南轨道交通集团紧紧围绕全市“项目突破年”工作动员大会安排部署,明确目标、明确方向、明确路径,推动“六剑齐发”到“十线共建”新跨越,不断提速泉城地铁建设。如今泉城地下几十台盾构机在全力掘进,二期建设规划6条线路进展再提速。

记者 李庆斌

4号线地下隧道已打通12% 计划33台盾构机同时发力

进入2月,济南轨道交通4号线各工区全面发力,迎来多个工程节点。2月8日,伴随着起重机的启动,“玉坤一号”盾构机在济南轨道交通4号线洪山路站顺利下井组装,这是4号线今年下井的第3台盾构机,也是全线下井的第16台盾构机。目前,4号线全线地下已有10台盾构机正在掘进施工,2023年更是计划实现33台盾构机同时掘进。

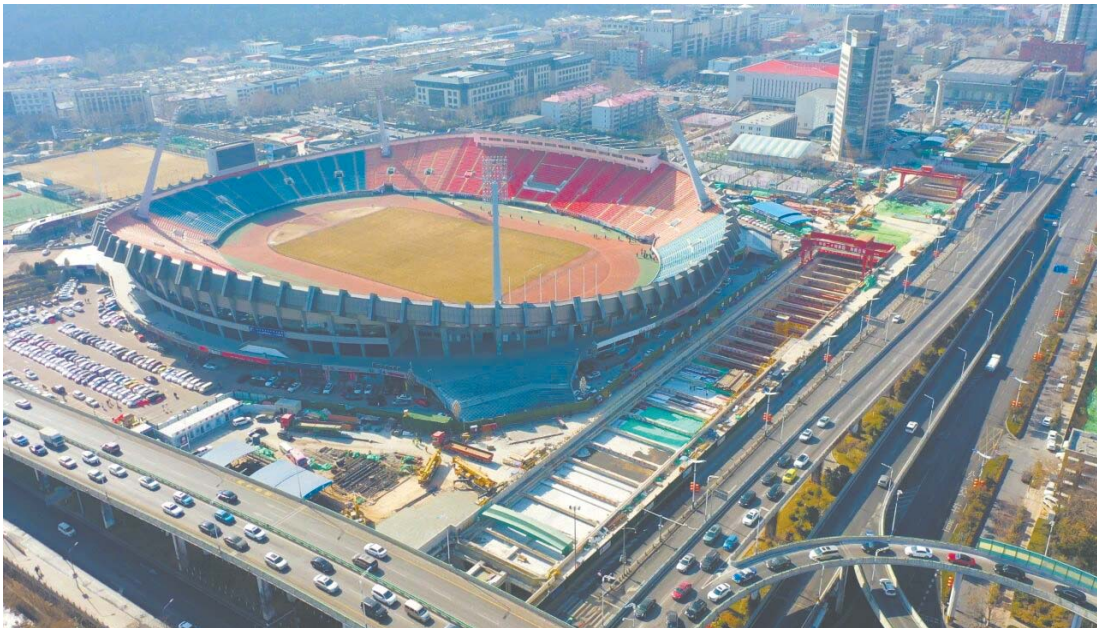
2月中旬,4号线33座车站最后一座车站山大路南站开始进场,进行围挡施工,目前已开始进行车站地连墙的围护桩钻孔作业,这标志着济南轨道交通4号线进入全面发力阶段。

省体育中心站大型施工设备与建设人员也正在加大马力,进行车站主体建设。截至目前,项目土方的开挖完成约80%左右,主体结构已经完成65%,将有望在近期实现省体育中心站至泉城公园站区间盾构机始发。此外,省体育中心站相邻的八一立交桥也施工正酣,正在进行地连墙的浇筑施工。当前,地连墙已浇筑完成30幅,占总量28%。

截至目前,4号线一期工程33座车站已实现全部进场施工,7座车站实现主体结构封顶,全线共有3处盾构区间实现双线贯通,累计掘进完成6.8km,占比12%。

6号线首个单体结构封顶 全线已有5区间在盾构施工

作为同样贯穿中心主城区的济南轨道交通6号线,项目建设也不断提速。2月28日,随着最后一仓混凝土浇筑完成,6号线梁王车辆



济南轨道交通4号线省体育中心站正在进行车站主体施工。



资料片



资料片

基地造修库主体结构顺利封顶,这是轨道交通第二期建设规划场段工程首个单体结构封顶,标志着工程建设取得了阶段性胜利。

与此同时,6号线位里庄车辆

段、唐冶北车辆段建设也进入关键期。当前,6号线梁王车辆基地、唐冶北车辆段、位里庄车辆段共有2600余人、270多台设备在加班加点施工作业,推动项目建设“加速

度”。其中,位里庄车辆段日完成桩基数量200根左右,桩基已经完成12500根,占全部数量的90%。建成后,将为地铁6号线的开通运营提供坚实的后盾。

第二日,6号线再迎新节点。3月1日,老屯站会展中心-老屯区间右线盾构使用钢套筒技术顺利始发掘进,该技术根据平衡原理研发,相较于传统盾构始发技术安全性能大幅提高。

截至目前,6号线全线已有5个区间处于盾构掘进状态,预计到3月底,还将有4台盾构实现始发,6号线正在全面进入盾构施工新阶段,工程建设取得首季“开门红”。

3号线二期3站点已封顶 二期规划6条线全面发力

3号线是二期进展最快的地铁线,全工区也掀起了新一轮大干热潮,按下施工“加速键”。

近日,3号线二期工程向临风井至临港站区间右线顺利完成始发。该区间为单圆盾构区间,向北沿机场路敷设,下穿济南邦维科技门卫室、配电箱、规划综合管廊、兴元实业食堂、车库、龙门吊,规划高架桥桩后,接临港站,区间长度为1461.88米。据悉,3号线二期3处站点已封顶,进入机电设备施工阶段,向着全线贯通目标迈出坚实一步。

除上述线路外,8号线一期首根预制方桩顺利浇筑完成,7号线、9号线也正有序推进。二期建设规划线路正全面加速推进,力争实现项目建设一季度“开门红”。

2023年,济南轨道交通集团将紧紧围绕“项目突破年”,着力加快建设进度,健全完善考核工作体系,实行专班化推进机制,争分夺秒抢开工、抓落地、赶进度、促落实。同时,抓好目标任务,以等不起、慢不得、坐不住的责任感,确保投资目标圆满完成。打造精品工程,通过样板引领、示范先行,把好质量关,打造让人民满意的、经得起时间检验的百年工程。

山东省纺织服装行业青年企业家联盟会议召开



近日,山东省纺织服装行业青年企业家联盟会议在威海召开。记者 毕建军摄

记者 朱贵银 毕建军

2月27日下午,山东省纺织服装行业青年企业家联盟会议在威海召开。在山东,现代轻工纺织产业成为新旧动能转换“十强”产业。在从“中国制造”向“中国创造”发展的过程中,山东科技含量十足的纺织服装不断涌现。山东纺织服装正从代工和“量”的发展走向品牌和“质”的嬗变。而推动

这些改变的,不只是纺织服装企业,更有青年企业家。

会议吸引山东省纺织服装行业协会执行会长刘建国,迪尚集团党委书记、董事长朱立华,山东省纺织服装行业青年企业家联盟理事长、魏桥纺织股份有限公司副董事长张艳红,山东省纺织服装行业协会副会长蔡小平,王淼等行业专家领导,以及来自青岛即发、山东岱银、国人服饰、鲁普

奈特集团、山东三阳服装科技集团、山东耶莉娅服装集团、冻口服装城等纺织行业的青年企业家40余人参加。

当前,山东纺织服装行业正进行着“老一代企业家”向“青年企业家”的传承,行业内的青年企业家正成为山东纺织服装发展腾飞的助推器,山东省纺织服装行业青年企业家联盟会议正由此而来。

“在疫情初期我们成立了青年企业家联盟,在疫情中各位青年企业家带领各自企业从捐款捐物到冲在防疫一线,克服重重困难坚持生产,在疫情中捷报频传;进行品牌塑造实现全面科技创新。”在山东省纺织服装行业青年企业家联盟会议上,张艳红致辞时充满感情。“今后,联盟还将一如既往地尽心竭力地为各位青年企业家做好服务,努力为大家搭建一个学习交流、事业发展的平台,希望大家在联盟里有所收获,这也是我们成立联盟的初衷。”

“我们围绕‘守正创新 传承发展’这个主题进行交流,认真学习总结老一辈企业家在纺织服装行业创新发展中做出的贡献。”刘建国在致辞中说:“只有干好我们的企业、干好我们的行业、干好我们的事业才是向老一辈企业家最好的致敬。”刘建国鼓励山东省纺织服装青年企业家要从品牌建设、时尚引领等方面做出新的贡献。

朱立华以《艰苦创业与传承发展》为题做主旨演讲。他说,在不同时期,企业家需要具备的素质是不一样的,要学习时代需要什么,把政策理解好,同时,要坚守本业。他勉励行业的青年企业家企业经营过程中可能有曲折、有奉献,也有很多意想不到的事情,但要学会克服。

朱立华提醒青年企业家们:“要有高度危机意识,抓住时机不跟风,保持企业稳健发展;好的机制是企业的核心,一个企业的机制好了,就会有一个公平的环境

去激发员工的积极性,促进企业发展。”

鲁普奈特集团有限公司董事长沈明、国人服饰股份有限公司董事长兼总经理高新荣、岱银集团副总经理张辉、山东三阳服装科技集团有限公司董事长王晓英、青岛凤凰东翔印染有限公司总经理戴婕、济南市华宇集团党总支副书记济南沂口服装有限公司总经理刘学谦、山东伊尔依服饰有限公司总经理葛津华、青岛即发集团股份有限公司办公室主任宫冬冬等青年企业代表先后发言。

“我们要向纺织前辈学习,学习他们的家国情怀,学习他们的执着坚守。”张艳红在会议总结中表示。当今市场环境更加复杂和富有挑战,与会青年企业家们表示,应该携手并进、抱团发展,要秉持全产业链共同发展,坚持稳中求进,继续引领科技创新队伍,提升研发能力,继续打造山东纺织服装行业独有的核心竞争力。