

蝶变 齐鲁晚报·齐鲁壹点年度盛典

2023 智媒 / 中台 / 生态

“蝶变2023”年度盛典上，齐鲁壹点对用户真情告白： 感恩有你，不负每一场遇见

遇见温度和力量

王若松分享的第一个“遇见”，与壹点帮办有关。

故事的主人公杨雨在小区内花费将近15万元买了一个车位，没想到的是，他买到的是一个“缩水”车位。每当与邻居同时停车时，两家车的后视镜甚至都要重叠到一起。无奈之下，他和邻居一起找到开发商，但被一句“解决不了”搪塞了回来。杨雨找了律师朋友咨询，想通过法律途径解决，但朋友也不看好诉讼结果。

一次偶然的同学聚会，杨雨的发小听说他的遭遇之后建议他通过齐鲁壹点，求助壹点帮办栏目。让他没想到的是，正是这一条求助报料，让开发商一改平常搪塞敷衍的态度，开始变得积极起来，不但主动回应了杨雨的诉求，并且同意将使用期间的费用按照租赁来算，剩下的全部退款。两家“缩水”车位的难题就这样解决了。

这只是壹点帮办为用户解决的其中一个难题。据统计，壹点帮办栏目从创办至今累计帮助全省各地用户实实在在地解决了800余个问题，也正是因为这一次次的遇见，让杨雨以及无数个杨雨感受到了壹点的温度，帮办的速度和媒体的力量。

3月9日下午，“蝶变2023”齐鲁晚报·齐鲁壹点年度盛典在济南重磅启幕，齐鲁晚报·齐鲁壹点用户运营中心主任王若松讲述与用户“遇见”的故事，这些故事里，既有帮助，也有爱情，更有梦想和公益。

▶齐鲁晚报·齐鲁壹点用户运营中心主任王若松讲述与用户“遇见”的故事。

遇见爱情

第二个故事，与爱情有关。

故事的主人公心悦，通过齐鲁晚报·齐鲁壹点举办的千佛山相亲大会，遇见了能够与自己相伴一生的那个“TA”，收获了甜蜜的爱情。

王若松介绍，今年的农历三月初三，千佛山相亲大会又将与大家见面，而且为了更好地帮助单身男女寻找另一半，随时随地在线觅良缘，齐鲁晚报·齐鲁壹点三月三线上相亲大会也将同步开启。

目前，由齐鲁晚报·齐鲁壹点主办的千佛山相亲大会已经是山东规模最大、最



具影响力的相亲交友品牌，以规模大、结缘率高、公益性深受市民青睐。自2006年至今已成功举办16届。2019年和2020年，千佛山三月三和七夕相亲会现场人流量均超过20万人次；2021年三月三千佛山相亲大会活动现场总人流量更是达到了30万人次，5天综合全网点击超过5亿；2022年七夕千佛山相亲大会相关话题频频登上微博热搜，成为齐鲁晚报·齐鲁壹点打造的一款现象级城市文化IP。”

遇见文学梦

第三个故事，与文学梦想有关。

资深“文学青年”崔洪国，工作期间在

山东多地任职，积累了丰富的创作素材，却缺乏文学创作的平台。后来在文友的鼓励和指点下，崔洪国终于鼓起勇气在齐鲁壹点开通自己的壹点号“风过林梢”，从此以后便一发而不可收，从碎片化的记录到信心满满地开设各种栏目，他的写作越来越有体系、成规模。更让他备受鼓舞的是，自己写的作品《济南的桥》在去年参加青未了散文奖时收获了三等奖，这是他人生中第一次获得文学类奖项，他的激动之情溢于言表。对他来说，青未了给他的这份荣誉和骄傲是前所未有的。一个文学青年的文学梦就这样成真了。

如今，壹点号已经实现了与一万五千多名创作者的遇见，共同播种、耕耘、收获。

遇见公益和正能量

最后一个故事，与公益有关。

13岁的紫涵，在齐鲁壹点公益平台上，遇见公益，践行公益，为正能量发声，帮助他人，收获温暖。据了解，在壹点公益平台上，已经有近万名齐鲁志愿者。

据王若松介绍，为了回馈每一位读者和用户的信任和喜爱，今年，齐鲁晚报·齐鲁壹点也将延续“春分计划”“清泉计划”等用户共生机制，鼓励优质用户互动和内容生产，和用户共同成长，不负与用户的每一场遇见。

推动数实融合 促进区域经济

依托聚合模式 山东本土出行企业带动汽车产业链近50亿元产值

文/片 记者 任磊磊

聚合模式带来 从竞争逻辑向共生逻辑转变

当下，聚合平台模式日趋成熟，也相应地带动了区域实体经济的发展。以高德共享出行服务为例，高德与传统交通运输等企业合作，帮助它们实现了数字化升级，找到了新的业务增长点。

对于聚合模式下出行产业的发展，山东省宏观经济研究院副院长、研究员高福一表示，聚合模式为传统交运企业提供了很好的转型抓手，因为聚合形成一个带动作用。企业发展未来必须拥抱平台，这是一种趋势。聚合平台做到了从竞争逻辑走向共生逻辑的转变，不管是竞争方还是合作方大家合起伙才能更好地发展。生态共赢才能带来产业的升级，才能为各方打开更好的发展空间。

数据显示，聚合模式下，在高德地图上提供打车服务的生态伙伴近三年单量复合增速超过100%，已有超100家合作网约车平台月峰值单量超10万。

借高德聚合模式成长起来的山东本土企业就是典型的案例。及时用车总经理侯刚介绍，与高德合作以来，及时用车服务用户已经超过2000万，建设并投入使用30余个线下司机服务场站，完单量稳居网约车行业前列。

聚合模式带来的经济效应 已经在山东凸现出来

聚合模式带来的经济效应已经在山



研讨会上，专家和嘉宾踊跃发言，场面热烈。

企业中的一家。

老师傅搭档新伙伴 数实融合促进区域经济发展

传统交运企业就像“老师傅”，有运输组织、车辆和司机管理、安全生产等专业能力，在交通产业中专业耕耘，却迫切需要数字化升级。“老师傅”通过与有数字化技术的企业合作，快速掌握新技术，搭档形成新组合，数实融合之路才能走得更快更远。

山东省政协委员杜小荃表示，聚合模

式可以让出行生态更加繁荣，激发经济活力。在促进区域经济快速发展的同时，也为地方车企带来了新的业务增长点。就像及时用车一样，2万台车的投入带动地方汽车产业近50亿元产值，其实是在聚合模式的带动下产生的，地方车企最主要的车型都供向了共享出行市场。这意味着，传统产业与新技术的融合不仅促进了各地出行服务企业的发展、衍生就业机会，也为地方车企带来新活力。

分类监管 为产业升级打开市场空间

去年12月1日，《济南市客运出租汽车管理条例》正式施行。这是首次以地方立法的形式明确了聚合平台的监管方式。在权责明晰的创新监管下，聚合模式能够健康发展，促进数字经济和实体经济深度融合，助推区域就业和经济发展。

山东财经大学区域经济研究院院长、教授董彦岭表示，好的模式能够顾及到各方利益，提升整个出行市场的安全性、便捷性，还会带动行业拓宽市场空间。也就是说可以把蛋糕做大，也可以把蛋糕分得更好。

在随后的圆桌论坛环节，山东省第十二届、十三届政协委员茹立显表示，“数字技术给生产生活带来了巨大变化，也带来了细分市场的机会。传统出行行业需要重新审视自己的行业，用好新技术、新模式，发挥自身在出行服务上的优势，并把自身的长板做得更长，才能把握住产业升级的机遇，最终成为区域经济发展中的中坚力量。”



历城二中女足教练姚波(左)和队长张颖婕(中)分享夺冠喜悦。

济南历城二中女足主教练姚波和队长张颖婕： 夺冠令人喜悦，一直在“追梦”

3月9日下午，“蝶变2023”齐鲁晚报·齐鲁壹点年度盛典在济南启幕。作为本次年度盛典的互动嘉宾，济南历城二中女足主教练姚波和历城二中女足队长张颖婕来到盛典现场，分享夺得全国赛事冠军的喜悦和未来的梦想。

2022年11月，在第一届中国青少年足球联赛女子U17组决赛中，济南历城二中女足以5比2战胜杭州女足，第一次捧起了全国赛事的冠军奖杯。夺冠之后，足球小花们将主教练姚波高高抛起，4个月、11场比赛终于画上句号，姚波和队员们的压力在那一刻得以释放，心里满是幸福的感觉。

比赛结束后，姚波不忘给队员们上课：“这其实就是人生的经历，你们以后无论遇到什么困难，这个经历一定教会你们更加顽强。不管做什么事情，

面对压力的时候，你们要学会勇敢面对，那么就一定会取得成功。”

在球队里，姚波和教练们说过最多的一句话是，要把队员当成自己的孩子去对待，一定不要不管不问，一定要在她们出现问题的时候，及时帮她们解决问题。姚波是这样说的，也是这样做的。与队员相处，他既像朋友又像父母，关心着队员们的习和生活，告诉她们努力生活的重要性。

“作为启蒙教练，如果从第一天起就告诉队员学习非常重，我觉得她的学习不会差。如果教练只为了踢球的成绩，而不顾队员的学习，那么这个孩子即使到了国家队，思考能力、学习能力也不会很强。”姚波说。

姚波的微信昵称叫“追梦”，怀揣足球梦的姚波也一直在“追梦”：刚带队时，姚波的梦想是拿山东省冠军；圆梦后，她的梦想是拿全国冠军，如今也实现了。

从小学、初中到高中，能有自己的足球梯队，一直是姚波梦寐以求的愿望，如今这一梦想也快要成真，“我现在的梦想是参加国际比赛，要让更多孩子通过踢球上大学、去职业队、进国家队。”

能够获得冠军，历城二中女足队长张颖婕到现在还觉得心情很激动、很开心，“像做梦一样”。对于未来，张颖婕的打算先是考上大学，在大学里深造，成为一名足球教练，成为“姚波那样的球队教练”。

“作为启蒙教练，如果从第一天起就告诉队员学习非常重，我觉得她的学习不会差。如果教练只为了踢球的成绩，而不顾队员的学习，那么这个孩子即使到了国家队，思考能力、学习能力也不会很强。”姚波说。

姚波的微信昵称叫“追梦”，怀揣足球梦的姚波也一直在“追梦”：刚带队时，姚波的梦想是拿山东省冠军；圆梦后，她的梦想是拿全国冠军，如今也实现了。

“作为启蒙教练，如果从第一天起就告诉队员学习非常重，我觉得她的学习不会差。如果教练只为了踢球的成绩，而不顾队员的学习，那么这个孩子即使到了国家队，思考能力、学习能力也不会很强。”姚波说。

姚波的微信昵称叫“追梦”，怀揣足球梦