

1月12日,日本鹿儿岛县的马毛岛自卫队基地建设主体工程正式启动。随着该基地动工,日美两国政府的“马毛岛计划”迎来重要节点,日美同盟意图将其打造成一座“不沉的航母”。

记者 赵世峰

无人岛将变 军事训练基地

作为日本第二大无人岛,马毛岛长4公里、宽2公里,面积约8平方公里,距离最近的有人居住岛屿10公里以上。马毛岛位于九州以南,隶属鹿儿岛县西之表市,该岛距离位于本州最南端的驻日美军岩国基地大约400公里,距离位于冲绳的驻日美军普天间基地大约500公里,距离美国关岛大约2300公里。

日本政府从2007年前后开始关注马毛岛,在2011年6月美日外长和防长“2+2”会谈上,双方确认将把马毛岛作为美军航母舰载机海上起降训练的候选地。据报道,日本防卫省将先期建成训练所需的最低限度设施,今年1月12日启动的主体工程包括森林砍伐等。整个工期预计需要4年,将修建跑道、停机坪、弹药库等设施。

二战后,日本农业开拓团进入马毛岛,开始在岛上种植甘蔗和养牛。在最兴盛的1959年,在岛上生活的人口达到530人。之后,有人提议兴建度假设施,但未能实现,直至上世纪80年代农业生产陷入困境后,马毛岛成了无人岛。

马毛岛地形非常平坦,岛上大部分土地和设施属于一家民营企业,有以前开发项目弃置的两条未铺好的飞机跑道。2019年12月,日本防卫省与该岛的土地所有者东京塔斯斯顿机场公司签订买卖合同,以160亿日元(约合8.3亿元人民币)买下马毛岛的大半土地。时任日本内阁官房长官菅义伟在宣布这项交易时说:“购买马毛岛极为重要,有助于加强日美同盟的威慑力以及日本的防卫能力。”

2020年8月,日本防卫省公布了马毛岛自卫队基地部署方案,岛上将新建两条交叉布局的跑道,一条是全长2450米的主跑道,另一条是在逆风较大时使用的全长1830米的副跑道。另外,还包括临时栈桥和弹药库的军事设施。

去年12月,日本内阁通过包括《国家安全保障战略》在内的三份安保文件,并在2023年度预算案中



列出3030亿日元(约合158亿元人民币)专项经费,其中就包括在马毛岛修建飞机跑道等设施的费用。

据报道,马毛岛的基地建成后,除了用于美军舰载机地面模拟航母起降训练外,还包括日本航空自卫队引进的F-35B战机的起降训练。另外,“鱼鹰”运输机和“爱国者”-3防空导弹也有可能在此展开训练。报道称,舰载机地面起降训练预计每年进行一到两次,每次为期10天,包括准备工作在内总计需要一个月。

“这是迈向战争的第一步”

日本《东京新闻》报道称,日本政府全然不顾民众对噪音污染和渔业受损的担忧,急速推进马毛岛基地建设,遭到地方政府和民众的反对。

马毛岛基地启动建设正值日本首相岸田文雄1月13日访美前夕,反对兴建美军设施的市民团体联络会会长山内光典愤怒地说:“这是给日美首脑会谈带去的伴手礼吧。日本政府不得不追随美国,根本没有为国内民众着想。”

报道称,环境调查的最大焦点是噪音问题。如果推进施工,马毛岛上马毛鹿的生存环境很可能遭到破坏。在马毛岛东岸预计建设港口和临时码头,也必然会对渔业生

产造成负面影响。

日本媒体报道,尽管西之表市无权干涉马毛岛土地买卖,但马毛岛港湾设施由西之表市管理。反对基地建设的西之表市市长八板俊辅在2021年的市长选举中连任,他今年2月接受共同社采访时强调,“选举时的想法从未改变”,不赞成在马毛岛建设自卫队基地。对于日本防卫省发布的环境影响报告,八板俊辅质疑其“不契合当地情况”,影响评估不足。他指出,马毛岛问题未在国会作为议题进行讨论,将就此与岸田政府继续磋商。

在马毛岛基地为期4年的施工期间以及之后一段时间,渔民将无法在其周边海域捕鱼。对此,日本防卫省提出以22亿日元(约合1.1亿元人民币)作为补偿。

去年8月,日本防卫省派出两艘工程船从西之表市港口出发,前往马毛岛附近海域开展疏浚作业,遭到该市民众强烈反对。日本防卫省当时谎称,此举是应当地渔民请求从海底挖出淤泥,确保渔船航行安全。但有民众认为,这是为在岛上兴建军事设施做准备,并将之成为“迈向战争的第一步”。

日本冲绳国际大学教授前泊博盛指出,日本配合美国的战略,持续提供西南诸岛作为军事基地,“没有独立的防卫战略,缺乏综合判断眼光,只是强迫岛屿(所在地的民众)作出牺牲”。他强调,

如果马毛岛的军事功能得到强化,发生冲突时遭到攻击的可能性会进一步增大。

“陆地航母” 强化“西南防卫”

马毛岛紧邻的大隅海峡是连接太平洋和东海的通道,其战略位置极为重要。日本媒体指出,日本政府在马毛岛建设军事设施的目的在于强化“西南防卫”和日美同盟,新基地建设将加快自卫队和驻日美军一体化运作。

在1991年之前,驻日美军航母舰载机陆上模拟起降训练长期在神奈川县的厚木基地进行。但由于舰载机起降特别是夜间训练时带来巨大噪音备受当地居民诟病,后来改在硫黄岛的基地实施训练。

从美军位于山口县的舰载机基地——岩国基地到硫黄岛的距离约为1400公里,飞行距离远且易受天气影响,而且硫黄岛周边也没有可供飞机迫降的机场设施,存在不安全因素。基于美军将基地向冲绳各岛转移的计划,美方一直要求日方安排更近的训练地点。如果安排在马毛岛,距离岩国基地只有400公里,舰载机陆上模拟起降训练飞行距离将大大缩短。

据称,马毛岛还可以作为推进自卫队战机与美军一体化运作的训练场。日本在2018年组建水

陆机动团,以夺取离岛为主要任务,装备了“鱼鹰”运输机,部署在长崎县佐世保基地。水陆机动团在日本国内没有日常开展训练的场地,此前的训练都是在美国加利福尼亚州和关岛以北的天宁岛进行。另外,马毛岛也可能成为运输武器装备的中转站。

今年1月,美日“2+2”会谈确认,美国将在数年内对驻扎在日本冲绳的海军陆战队实施整编,设立具有快速反应能力的“海军陆战队濒海作战团”。此前,美海军陆战队首个濒海作战团已在去年3月的美菲“肩并肩”联合军演中亮相,其主要任务为“在濒海地区夺取和控制关键地域、通道和海峡,以强化对前沿海域的控制权”。

随着美军“远征前进基地作战”等战概念“试水”,美国有线电视新闻网(CNN)报道称,地理位置十分重要的马毛岛有朝一日可能被当作美国海军在亚洲的“不沉航母”。报道认为,永久陆上基地被认为比航母还重要,因为它们经受得住高强度攻击。理论上讲,一枚导弹或鱼雷就可以摧毁一艘航母,相比之下,陆上基地如果在战火中受损,可以更快地得到修复。

显然,马毛岛基地建设完成后,不仅可以成为美军和日本自卫队的日常训练基地,还可以迅速转变为战时基地,用以加强西太平洋地区的海上控制权。



马毛岛 (资料片)