

解锁东御道，领略泰山雄伟壮阔

# 5公里4000余级台阶，开辟全新泰山之旅

文/片 记者 张伟 霍嘉星  
薛瑞 通讯员 刘鹏

## 打开泰山东大门 成重要分流盘道

4月26日，泰山东御道启用暨“寻御道情 立强国志”活动，在东御道汉阙广场启动，标志着东御道登山线路的正式开放。今后，登泰山的游客除了可以选择从红门、天外村、桃花峪、天烛峰（暂停开放）进山，也可以选择从东御道进山。

泰山东麓的东御道，寓“紫气东来”之意，为汉武帝登封泰山的御道，因岁月沧桑，古时御道几乎无迹可循，仅存一条林间小路可勉强到达中天门。为加强泰山世界遗产资源的保护、传承和利用，泰安市委、市政府决定实施泰山东御道基础设施提升项目，对曾经荒废的东御道进行全面整修，挖掘文化内涵，打造全新游线。泰山景区将其列入2022年度景区重点建设工程项目，成立东御道基础设施提升项目指挥部，安排专班盯靠在工程一线。

据介绍，项目于2022年6月底开工，因所在区域山势险峻，道路不畅，规划、设计、施工、管理难度极大。各方参建单位想办法、抓安全、保质量、抢工期，项目于2022年底基本竣工。项目总投资约1.06亿元，全面整修了东御道盘路长约5公里，设置台阶4000余级。

整修后的东御道，打开了泰山东大门，使泰山东麓自然景观和中路人文景观有机结合，开辟了全新的文化旅游线路，也进一步提升了泰山遗产保护和应急救援能力。即将到来的“五一”假期，东御道作为重要的分流盘道之一，可以极大减轻中天门游客压力。这条历史文化探寻之道、绿水青山保护之道、诗与远方旅游之道，这个“五一”值得一游。

**售票处海拔425米左右  
沿途设多个有趣景点**

经过多年筹备、精心打造，4月26日，泰山第五条登山线路——东御道正式启用。这同时也是泰山第三条步行登山线路，在节假日旅游高峰期间，承担着游客分流的重要作用。整修后的东御道，始自泰山东麓上梨园村，上至中天门与中路登天御道会合，东麓自然景观和中路人文景观在此完美“牵手”，开辟了泰山全新的文化旅游线路。



东御道整修前后青阳堂对比图。

25日下午，记者提前到东御道“探营”，现场有不少施工人员，正马不停蹄对各项设施进行检查完善。一场雨后，天蓝山青，植被葱绿，行走在东御道，阳光洒在石阶上，山涧的风穿过树梢，伴着流水鸟鸣，惬意自在。

东御道始自上梨园村，写有“泰山东御道”五个大字的牌坊提醒游客：旅程开始了。经过一段公路，拐了一个弯后，眼前视野开阔起来，拾级而上，可以看到未央湖如一颗明珠，镶嵌在群山环抱之中。湖对面是高耸的山峰，层峦叠嶂，让人在大自然的怀抱中忘却烦恼。走在路上，入眼都是松柏树、石楠树、梧桐树的绿意盎然，山谷的河床上，散落着形态大小不一的石头，堆积错落，流水潺潺。

依次经过青阳堂、汉阙门，过程中有很多有趣的小景点，比如寓意“五谷丰登”的五组石碾，精心设计的两座漫水桥，还有以隶书篆刻的“汉御古道”。再向上就到了售票处，沿途有很多指示牌，提醒游客“扫码购票 无需换票 刷身份证 快速入园”。借用景区工作人员的指南针一看，售票处海拔在425米左右，一大片杜鹃花正在盛放，让人心情豁然开朗。泰山门票价格115元/人，门票3日内有效，有效期内不限进山次数。

检票进入，继续向上，可以看到御道石屋、甘泉榭、启天亭、东天门、慈恩亭等景点，还有配套的管理房、公厕及旅游服务设施。“紫气东来御道行，曾闻汉武濯长缨，高山直水通天地，万古同宗泰

岳情。”26日，还有百名高校学子齐聚东御道，延寻汉武帝登封之路，领略泰山雄伟壮阔。既有醉人的自然环境，也有古代帝王登封的历史痕迹，全新泰山旅游线路，等待游客亲自解锁。

## 山势险峻施工难度大 3.8吨电缆靠人工运送

2022年10月29日，在东御道，200余名“电力挑山工”将一根长203米、重达3.8吨的输电电缆，运送到了中天门。不同于城市平地，东御道山势险峻，很多先进机械毫无用武之地，200多人肩扛手抬，在遇到拐弯、上陡坡等负重加重的区域，难度以及体力消耗还会进一步加大。有了整个团队的齐心协力，35千伏中天门变电站第二电源工程得以顺利开展，彻底解决了泰山山顶单电源问题，满足了泰山景区未来十年负荷增长需求。

而像这样全靠人工肩扛手抬的工作场景，在东御道项目中并不少见。“我们用过轨道运输机、自卸式履带车、挖掘机、装载机、汽车、三轮车、卷扬升降机以及挑山工等多种方式，进行材料运输。在我参与过的项目里，这个项目的施工难度是最大的。”泰山景区规划建设管理部工作人员高原介绍，轨道运输机是一种小轨道车，一个斗子可以装五六百斤货物，像沙子、水泥、台阶石都是用它往山上送。汉阙广场以下没有轨道的地方，则基本都是靠人工运送。

自2022年6月项目开工，高原始终盯在现场，每天早出晚归，风尘仆仆，山脚和中天门之间的这一条路，他走了300多次，也见证了东御道从没路到开路，再到铺路布景完善的全过程。难走的土路，外加高强度的登山活动，曾导致高原右膝盖半月板损伤、韧带撕裂、积液严重，好几个月才缓过来。泰山东御道项目筹备多年，正是由于无数像高原一样的工作人员不懈坚持、辛勤付出，泰山东御道才重新恢复生机，展现在世人眼前。

“五一”假期临近，面对出游的人们，各地准备得怎么样了？记者在陕西、四川、山东等地调查了解到，围绕游客对旅游安全和品质的诉求，文旅部门和景区正在行动起来，力争为游客营造放心、安心、舒心的出行环境。

——针对游客担心的行业“乱象”，多地节前开展旅游市场秩序整治，打击违法经营行为。

四川省日前派出11个督导组对21个市州开展为期一周的文化旅游安全生产督导检查，共检查市县两级政府及文旅部门155个，涉旅企业单位134个，发现问题461个，责令停业整顿1家；山东省旅游安全生产专业委员会全面开展了重点领域安全隐患排查，确保A级旅游景区等文化和旅游经营场所的消防安全、大型游乐设施设备运行安全、大客流聚集集会安全。

——增强旅游的文化内涵和服务品质，多地将“端”出参与性强、体验性高、趣味性浓的“文旅大餐”吸引游客。

观西峰绝壁、东峰日出、南峰奇松、北峰云雾……为迎接“五一”假期，满足游客多样化、个性化需求，华山景区推出了元宇宙场景“华山灵境”、沉浸式“侠文化”主题“剧本杀”等；华山冰雪世界4月22日起开启了“夜游”模式，为游客在夜爬华山之外，提供了在冰雪中感受“速度与激情”、畅快戏雪的新选择。

——从细节保障入手，提升旅游服务质量。

排队时间长是游客在游玩过程中经常“吐槽”的问题。针对可能出现的“人从众”现象，华山等景区将采取合理限量限流、分时预约等方式，有效控制客流量。

此外，针对假期容易出现的乘车难、停车难等问题，一些地方的相关部门积极制定相应计划和方案。

2023烟台黄渤海迷笛音乐节将在假日期间举行。烟台黄渤海新区建设交通局道路运输管理处处长孙常华介绍，为保障游客出行便利，正研究制定公交运行保障方案，拟开通火车站、汽车站等到音乐节会场的定制公交并开通定制化机场巴士线路，加大常规公交线路班次密度，市区内开通免费定制公交。

五一出游高峰将至，各地文旅部门多举措迎考

## 海岱时评

# 与兄弟城市共享“流量”，这封信写出淄博的大气



一封公开信，得到了刷屏传播。4月26日，淄博市文化和旅游局发布致广大游客朋友的一封信，感谢游客厚爱，建议错峰出游。同时，还用大篇幅推介周边城市的美景美食，邀请游客到山东“到处走一走、看一看”，感受“好客山东 好品山东”的独特魅力。

这封公开信言辞恳切，让人看到了淄博的务实、坦诚。注意力经济时代，没有城市不想获得流量，淄博也不例外。但

在流量问题上，淄博看得更远，考虑得更全面。他们看重流量带来的利益，更看重游客的旅游体验，担心即便全力以赴，“服务供给可能还是无法完全满足游客的体验需求”。

旅行贵在品质，淄博基于“客流量已超出接待能力”的事实，发布公开信对游客提出错峰出行的建议，这是对游客负责，更显示着淄博对城市品牌的珍视。

从短期看，这样的操作有拒游客于门外之嫌，带来的是利益的减损，但从长期看，这样的操作则是在为城市争取提升的时间和空间，是对城市品牌的守护，显示着城市管理者的清醒与务实。

这样的淄博，怎能不让人喜欢？相信，即便是这次没能如愿“进淄赶烤”的游客，多半也会择期再来。有了对城市荣誉和品牌的珍视，城市发展更加值得期待。

更难能可贵的是，在公开信中，淄博还对济南、青岛、泰安等省内城市做了热情的推介，介绍了美景，也介绍了美食。这样的操作，大气之中尽显格局。

一花不是春，独木不成林。一座城市，尤其是靠文旅成名的城市，想实现从“网红”到“长红”的升级，既需要自身软硬件条件的全面提升，也需要兄弟城市的“帮衬”，“长红”有望。

随着生活水平的提高，人们对于旅游的需求也不再仅仅满

足于过去、看过、吃过，而更趋于个性化、多样化，更加注重旅游活动的参与度、体验感。这就决定了靠单一的旅游产品难以持续吸引流量，周边城市相关产业的发达，对于城市引流助力良多。城市之间的文旅产业既存在竞争，又相互依存相互促进。

从这个意义上说，淄博推介兄弟城市，其实也是在为自己的发展加油、造势。清醒、务实、有格局的淄博，“长红”有望。



淄博：致广大游客朋友的一封信