



要素汇聚, 济宁发展有活力

人流、物流、钱流, 城市“流”光溢彩

【钱流】

信贷投放全省第三 经济活力加速释放

4月27日, 济宁市政府新闻办召开新闻发布会, 发布全市一季度金融运行情况。

今年一季度, 全市各项贷款新增566.2亿元, 增长8.83%, 同比多增111.1亿元, 增量、增速分居全省第3位、第1位, 增速高于全省各项贷款3.06个百分点, 顺利实现首季“开门红”。

金融数据常被看作是经济数据的先行指标, 从中可以提前窥探实体经济的动向。一季度信贷投放新增566.2亿元背后, 反映出市场信心提振, 市场主体融资需求持续回暖, 正在为下一步生产发展做好资金准备。

济宁市地方金融监管局有关负责人介绍, 一季度信贷投放强劲背后, 一方面是银行业加力支持实体经济、护航“拼经济”, 另一方面则是地方经济活力积蓄释放的直观反映。“近年来, 济宁主要金融指标在全省名列前茅, 势头强劲, 说明地方经济活力正加速释放。”

产业发达, 基础厚实。济宁市第十四次党代会确定了发挥“九大优势”、实施“九大战略”, 各项工作奋力“争一流、争第一、争唯一”, 呈现出百花齐放的局面。尤其是大力实施制造强市战略, 持续深化“干部助企攀登”, 全市“231”先进制造业集群加速崛起。

经济活力释放, 信贷资金“流”通得更快。2022年, 全市各项贷款余额达到6410亿元, 增长14.5%, 居全省第3位, 贷款增幅连续四年保持全省前3位, 实现逆势上扬, 强力支持了实体经济。

今年1月31日, 继2023年高质量发展动员暨干部作风建设大会后, 济宁又接续召开新年首个高规格的专题会——全市金融加力助推经济高质量发展会议, 确定全年新增贷款1000亿元的目标, 护航新时代现代化强市建设。

这场新春高规格的专题会将金融工作置于战略性、全局性的高度, 大张旗鼓地引导培育金融生态, 加力释放“金融+”效应, 充分发挥金融资本在城市发展、项目建设、产业转型升级等方面的杠杆作用, 给投资、发展、兴业等吃下一颗定心丸。

在持续优化金融环境的同时, 济宁抢抓重大战略机遇, 不断优化和完善全市营商环境, 持续提升城市竞争力, 辐射带动力和承载力。良好的营商环境吸引

记者 张夫稳



人、财、物是经济活动的资源要素, 这些要素的量能变化反映着经济发展的活力与潜力。济宁一季度信贷投放新增566.2亿元, 超出市场预期。强劲“开门红”背后, 一方面是济宁银行业担当护航“拼经济”, 另一方面也是地方经济活力积蓄释放的直观反映。除了资金流, 济宁在物流、人流等资源要素方面, 近年来均有不俗表现, 日益展示出“流”光溢彩的城市发展活力与潜力。



五一假期期间, 邹城市上九山景区游人如织。

了越来越多的企业、投资者落户济宁, 投资兴业。

目前, 落户济宁的世界500强企业达58家。备案国家科技型中小企业1660家, 增幅居全省第1位。宁德时代新能源电池、山能智慧产业园等一批过百亿重大项目落地开工。

今年一季度, 全市实有市场主体98.62万户, 同比增长6.14%, 增幅居全省第2位, 雨后春笋般涌现的市场主体为城市发展注入新生力量。

【物流】

现代港航强势崛起 打造国家物流枢纽

4月26日, 《光明日报》头版刊发《千年运河流淌新传奇》, 点赞济宁现代港航物流强势崛起。

济宁区位优势、交通便利。京杭大运河穿境而过, 京沪高铁、鲁南高铁纵横交汇, 高铁2小时到北京、3小时到上海, 兖州中欧班列直通欧洲六国。

济宁辖内内河航道长达1100公里, 千吨级轮船、万吨级船队可直达长江、淮河等主要水系的45个港口, 物流贸易覆盖100多个城市。

如《光明日报》文章所言, 这背后是济宁为“通江达海梦”而

付出的努力: 整治改造运河河道、南水北调东线补水、提档升级基础设施, 将龙拱港建成全国内河首个全流程自动化集装箱港口……今天, 大运河济宁至杭州段的内河航运能力已仅次于长江, “江上帆樯万斛来”的繁忙景象回来了!

2019年, 济宁市委、市政府立足京杭运河黄金水道独特优势, 审时度势作出“以济宁能源为主体, 以梁山港为龙头, 组建济宁港航发展集团, 整合全市港航资源, 全力打造北方最大的内河航运中心”的重大决策部署, 拉开济宁港航产业大发展的序幕。

建设亿吨大港口, 发展亿吨大物流, 培育千亿元大产业, 昔日“黄金水道”重现繁华盛景。2022年, 济宁市港口货物吞吐量完成5843.5万吨, 同比增长27%, 稳居全省港口第5位、内河港口首位, 逐步在全国内河港口物流发展大格局中占据重要战略地位。

内河航运复兴全面起势, 为济宁城市发展打开广阔空间。港航能级跃升, 多式联运、港产城融合不断助力济宁加速构建港口型国家物流枢纽城市, 物流商贸、加工制造、供应链金融等产业快速集聚, 临港外向型产业集群成链成势。

今年, 济宁锚定“亿吨大港、百万标箱”目标, 大力推动“物流、贸易、产业”一体发展, 积极融入长三角高等级航道网络, 确保集装箱吞吐量突破12.5万标箱。

一季度, 济宁港口货物吞吐量完成1530万吨, 增长44%。不难看出, 济宁的物流集聚能力和辐射能力大幅跃升, 建设山东对内陆和国际开放桥头堡已成发展新引擎。

【人流】

城市底蕴内涵丰富 发展汇聚全新动能

诗仙李白在济宁生活23年, 期间写下《将进酒》等众多脍炙人口的佳作。马可·波罗游览济宁, 激动地在游记里写道: “这是一个雄伟美丽的大城, 河中的船舶往来如织, 数量之多, 令人不敢相信……”可见在历史长河里, 济宁这座城一直充满吸引力, 令人向往。

今天, 济宁聚力打造青年发展友好型城市, 持续释放对青年人的吸引力。城市青春活力激荡, 青年人才“近悦远来”, 呈现加速涌入局面, 最近3年有13万名青年人才选择在济宁就业创业, 年均增幅约17.4%。

“待在山东济宁, 吸一口气, 都像是2000多年前孔子、孟子时代的风, 有一种深邃的浪漫和宁静。”今年2月初, 资深媒体人胡锡进走进济宁, 连续三天在社交平台发文, 不吝赞美之词直推这座城市, 引发全网热议。

济宁, 头顶“光环”。从孔、孟、颜、曾、子思子五大圣人到国际孔子文化节、中国(曲阜)尼山世界文明论坛, 从穿城而过的京杭大运河到碧波万顷的微山湖, 从太白楼、东大寺到太白湖……这些超级IP正吸引着国人乃至世界的目光和脚步。

济宁抢抓中华优秀传统文化“两创”战略机遇, 全力打造中华优秀传统文化“两创”先行示范区、新标杆。孔子研究院、孔子博物馆、尼山圣境与世界文化遗产“三孔”(孔庙、孔林、孔府)完美呼应, 优秀传统文化在科技加持下散发出迷人魅力。

尤其值得一提的是, 济宁将优秀传统文化与现代干部政德教育有机融合, 打造了全国第一家以“政德”为主题的教育基地, 学员可在基地实景实情中领略儒家“修齐治平”的政德智慧。

2022年9月, 济宁政德教育干部学院纳入中央组织部公布的省(自治区、直辖市)党性教育干部学院目录, 是目录中全国唯一一处创新运用优秀传统文化教育培训干部, 唯一一处以“政德教育”为办学主题的干部学院。

截至目前, 学院已累计承接中央和国家部委、国家级培训机构、中央企业、31个省份的各类班次1700余期, 培训学员10万余人次。“一带一路”沿线25个国家的300余名高等级公务员走进基地学习培训, 聆听中国故事, 感受中华优秀传统文化独特魅力。

济宁之“热”, 不止在优秀文化。4月8日至9日, 济宁召开全市人才科技创新发展大会, 一鼓作气聘请了11名院士作为“人才大使”, 突破新赛道之意显而易见, 相信不久的将来会有更多“金凤凰”择济而栖、为济赋能。

机场旅客吞吐量是衡量一个地区经济社会发展程度、开放程度和活跃程度的重要统计指标之一。济宁曲阜机场如今通航26个城市, 是全国百强机场, 今年一季度旅客吞吐量252600余人次, 增长22%。

今年, 济宁大安机场将转场通航。通航后, 济宁大安机场旅客年吞吐量将稳步提升, 设计能力2025年旅客吞吐量将达到260万人次, 货邮年吞吐量达7000吨, 成为鲁南地区重要的交通枢纽, 将为济宁发展注入新动能和活力。