

# 黄河大桥新桥主塔封顶，顺河通道、奥体西路也将穿越黄河 济南城区每2.5公里就有一处跨黄通道



记者 于泊升

## 突破黄河阻隔，支撑南北连接 起步区段通道将达到18处

5月5日上午，黄河济南段施工忙碌，黄河黄岗路隧道、黄河大桥新桥、济滨高铁跨黄河大桥建设场区内机器轰鸣，曾经的黄河滩涂区，即将建设成现代化的北跨交通中转地。

2021年4月25日，济南新旧动能转换起步区获国务院批复，同年9月，“万里黄河第一隧”济南黄河济泺路隧道建成通车，三个月后，双向八车道、公轨合建的济南黄河凤凰大桥竣工，济南跨黄通道加密。2022年，《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》编制完成，规划明确了携河北跨要打造全域高快一体通道，推进跨黄桥隧建设。

进入2023年，在建跨黄通道提速，规划更加成熟。4月底发布的《济南新旧动能转换起步区综合交通专项规划(征求意见稿)》提到，济南在起步区规划了一批新的跨黄通道，突破黄河阻隔，支撑南北连接、新老互促融合发展，加密黄河桥隧布局，未来起步区拥有18座跨黄通道，通道之间的间距在2.8公里。

“最新公示的规划，让我们看到了济南北跨的决心。”市民赵先生经常往返于黄河两岸，从最早的浮桥到现在的公铁大桥，黄河之上日新月异。“现在走不了多远就有一处跨黄通道，天气好的时候，在岸边远眺黄河，视野中几座大桥并行，非常壮观。”

目前，济南新建的跨黄桥隧中，基本连接着城区南北向主干路，如济南黄河济泺路隧道、济南黄河凤凰大桥分别属于济泺路、凤凰路的北延跨黄线。在建的济南黄河黄岗路隧道串联黄岗路与纬十二路。在起步区发布的交通规划中，奥体西路、顺河也将向北穿跨黄河。在西部，腊山河一线也规划了一条跨黄通道。而在原东郊黄河附近，则规划了一条东城过黄通道。

## 奥体西路跨越两河 东城将添两处跨黄隧道

新规划的连接主城区的跨黄通道会建设成什么形式？容量有多大？记者查阅规划资料发现，此前公示的东城跨黄通道在《济南新旧动能转换起步区综合交通专项规划(征求意见稿)》中，已经变更为张仙寨隧道。从道路布局上看，张仙寨路在起步区崔寨组团内，规划向东以隧道的形式下穿黄河，附近的东郊黄河浮桥已经于去年拆除，张仙寨隧道的建设，可以补充该区域的跨黄通道。在其北侧不远处是已经开始前期工

4月底，济南黄河大桥新桥主塔封顶，钢桁梁施工过半，黄河之上，多条跨黄通道同步推进，北跨交通建设再次提速。

除在建跨黄项目外，济南起步区近日陆续公示的区域规划中，又有一批新的跨黄通道亮相，包括主城区主干道奥体西路及顺河的北延跨黄线。跨黄通道的增多，过黄间距的缩小，也让黄河逐步成为济南的城市“内河”。



作的航天大道隧道，两条隧道临近机场，未来可便利北岸新城与机场的联系。

起步区管委会相关部室工作人员透露，航天大道隧道计划在今年开工，初步规划为双向六车道，目前济南开工的桥隧多为南北向，航天大道隧道是东西向跨黄通道，和规划中的滨黄大道相接。

作为城区重要的两条主干路，顺河、奥体西路的跨黄通道受关注程度较高。记者从有关部门获悉，目前，两条通道正在进行论证及路线研究，顺河通道与济南黄河济泺路隧道距离较近，考虑到附近两岸居民的实际过黄需求，可能加入慢行交通元素。奥体西路目前已经北延跨过小清河到达华山，进入北跨桥头堡区域。未来穿跨黄河后，可将起步区各组团与奥体中心快速连接，提升东城与北岸新城的路网衔接，两次跨河，也将进一步提升奥体西路的服务水平。

考虑到区域连接的整体平衡，在西部，腊山河通道掀开了盖头。从《济南新旧动能转换起步区综合交通专项规划(征求意见稿)》示意图可以看出，该通道极有可能是腊山西路的北延线，穿跨黄河后，接入梓东大道，与齐鲁黄河大桥、黄河黄岗路隧道在大桥、桑梓店高效互通。

除了济南规划的黄河通道外，德州在对岸布局了齐州黄河大桥，西岸接齐河县齐州大道，东岸接济南市槐荫区医学大道，按双向六车道一级公路标准建设。

## 黄河之上布设景观桥梁 居民可多种方式穿黄

在此次起步区的综合交通规划中也提到了在黄河上建设景观桥的设想。《济南新旧动能转换起步区综合交通专项规划(征求意见稿)》指出，起步区普及慢行桥梁通道，试点跨黄观光桥，缝合两岸慢行网，打造万里黄河新风貌。其中，齐鲁黄河大桥、建邦大桥、黄河凤凰大桥打造复合通道。

新建及预留出鹊山桥、药山桥、华山桥等几处慢行通道，药山桥从黄河北岸的

按照规划，济南建成、再建以及规划的通道将达到30多处，济南中心城区范围内跨黄通道有20多处，平均2.5公里1处。跨黄通道涵盖市政道路、公路、高速公路以及轨道交通多种形式。此外，济南部分跨黄通道在规划和建设中还布设了非机动车道和人行步道，未来，市民可以选择自驾、骑行、公路、地铁等多种方式穿过黄河天堑。

## 打破南北发展局限 黄河有望成为济南“内河”

济南城市发展空间东西长、南北窄，向北受到黄河天堑的制约，对于沿江沿河的城市来说，将江河由城市屏障转变为城市发展轴带是转型升级面临的重要考验，如何更好地保障跨河交通，又是不得不面对的首要问题。《济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中提到，济南要加密过河通道，促进黄河两岸交通布局优化、衔接成网。

山东大学交通规划设计研究中心主任、副教授张汝华曾在接受媒体采访时表示，济南黄河桥隧的布局，显而易见对促进济南起步区的发展具有较强的支撑作用，不仅带动北部地区的发展，也有利于主城区进一步集聚资源、转型升级、增强吸引力。

“穿越黄河在不同历史时期有着不同的形式，从摆渡到浮桥再到大桥大隧，人类的交通方式在不断更新。”张汝华认为，随着基建水平的提升，济南拥有了更多大型桥梁、隧道，这些大桥隧运量更大、承载力更强，且具有更强的稳定性。

跨黄桥隧的不断增多，综合交通运输方式的不断完善，助力济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”，让泉城实现拥河入城，随着北岸新城建设步伐的加快，黄河也将在发展中变成济南的城市“内河”。

## 中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司 关于山东亨圆铜业有限公司不良债权资产的处置公告

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司(以下简称“我分公司”)拟对所持有的山东亨圆铜业有限公司不良债权资产进行处置，特发布此公告。详见附件：分户债权资产明细表。

**附件：债权资产明细表 债权资产(包括债权项下的担保权益,截至日后利息按照人民银行相关规定计算。债务人、担保人应予履行的相应利息金额及应承担的相关费用,以合同约定或者生效的司法文书确认的数额为准。)**

序号	债务人名称	所在地	原债权银行	本金(人民币/元)	截至2023年1月20日 利息(人民币/元)	保证人	抵押人	抵(质)押物情况
1	山东亨圆铜业有限公司	东营市	工行	164,030,000.00	36,917,718.34	山东天信集团有限公司	山东亨圆铜业有限公司 燕志富、武小容	厂房

处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。

联系人：刘经理、吕经理

联系电话：0531-86995375、0531-86995378

邮件地址：liuyang-qd@coamc.com.cn  
lvqingyu@coamc.com.cn

通讯地址：山东省济南市历下区经十路14306号建设大厦21楼 邮编：250014  
对排斥、阻挠征询或异议的行为可向有关部门举报。举报电话：010-66507825(中国东方资产管理股份有限公司纪委办公室)；0532-58760779(中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司纪委监察部门)

监管部门：0532-83895572(中华人民共和国财政部青岛监管局)；0532-83079295(中国银行保险监督管理委员会青岛监管局)

特别声明：本公告不构成一项要约。  
本公告的有效期限为自公告之日起二十个工作日。  
中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司  
2023年5月6日