

重振『库兹涅佐夫』号？

前不久，俄罗斯《消息报》援引俄国防部消息人士的话报道称，俄军一开始重新组建“库兹涅佐夫”号航母的舰员部队，为此将招募大约1500人。“库兹涅佐夫”号是俄海军唯一一艘现役航母，2017年以来一直处于维修和现代化改造状态，预计将在2024年重新部署。

近期，俄海军动作频频。4月14日至20日，俄国防部对太平洋舰队进行了战备状态突击检查，其间俄军舰艇在日本海、白令海等海域进行了大规模火力和模拟实战演习。而就在完成突击检查次日，俄太平洋舰队和波罗的海舰队更换了指挥官。

记者 赵恩霆

重振旗鼓并非易事

“库兹涅佐夫”号航母全长超过306米、宽度大约70米、高度大约64米，满载排水量大约6.7万吨，最大航速29节，可搭载50架苏-33、苏-25舰载战斗机和卡-27、卡-29直升机。该航母于1982年4月在苏联尼古拉耶夫造船厂开工建造，1985年12月下水，1991年1月正式服役，它是苏联时期建造和服役的第三代1143.5级航母的首舰。

“库兹涅佐夫”号是一艘常规动力航母，动力系统采用的是8台增压锅炉和4台蒸汽轮机。此外，该航母装备了垂直发射系统、“卡什坦”舰载弹炮结合防空系统以及舰首甲板下方的“花岗岩”反舰导弹、深水炸弹发射装置等多种武器装备。

“库兹涅佐夫”号在建造过程中曾先后被命名为“苏联”号、“克里姆林宫”号、“勃列日涅夫”号和“第比利斯”号，最终以二战时期苏联海军总司令尼古拉·格拉西莫维奇·库兹涅佐夫海军元帅的名字命名。

“库兹涅佐夫”号是世界上第一艘同时拥有斜直两段飞行甲板和滑跃式飞行甲板的航母，堪称苏联和俄罗斯第一艘真正意义上的航母，目前是俄海军唯一一艘现役航母，隶属于俄北方舰队。

2016年，“库兹涅佐夫”号航母参加了服役后的首次实战。那一年9月，俄海军航空兵司令伊戈尔·科任表示，“库兹涅佐夫”号将携带所有舰载机和其他全部武器装备前往地中海东部，参与俄军在叙利亚的军事行动。在那之前，该航母自下水以来进行过7次远洋航行。

2016年10月，该航母通过英吉利海峡。同年11月中旬，“库兹涅佐夫”号的舰载机开始对叙境内极端组织目标实施打击，两个月内完成了420次战斗飞行，摧毁超过1200个极端分子据点。

从叙利亚战场返回俄西北部军港摩尔曼斯克后，“库兹涅佐夫”号进入维修和改造状态。那时，该航母的舰员编制超过1900人，由于其维修改造工期一再拖延，航母原有舰员逐步解散，并被分配到其他军舰或岸上岗位服役，普通水兵则在结束服役后退役。

如今由于大量自动化设备的使用，舰员规模缩减至1500人左右，但俄《消息报》报道称，重新招募和培训新舰员是一个重大挑战，这一过程需要多长时间无法确定。俄军事专家博尔坚科夫在接受《消息报》采访时称，维持这艘航母的舰员编制也

是一项艰巨任务。报道称，“库兹涅佐夫”号重返舰队后，俄北方舰队的战斗力将得到显著增强。

维修改造波折不断

从叙利亚战场回到摩尔曼斯克后，“库兹涅佐夫”号从2017年2月开始着手进行维修和现代化改造，包括维修4座和更换另外4座锅炉，更换4台蒸汽轮机，安装现代化电子设备、通信、侦查、导航与作战控制系统等。

2018年4月，俄国防部同俄联合造船集团签署总额600亿卢布的合同，当时预计在2020年前完成全部维修和改造工作，负责这项任务的是该集团下属的小星星船舶维修中心。

然而，尴尬随之而来——当时俄罗斯没有能够容纳“库兹涅佐夫”号的大型干船坞。早在2016年，俄罗斯相关机构就开始论证将小星星船舶维修中心下属第35修船厂的两个干船坞进行改造，通过拆除二者之间的隔墙等设施将其合并为一个大型干船坞，以便大型水面作战舰艇的维修。

2018年9月，“库兹涅佐夫”号在第35修船厂的码头边完成了锅炉拆换作业等先期维修工作，随后被拖入该中心下属第82修船厂的PD-50浮船坞进行水线以下部分维修。

2018年10月底，PD-50号浮船坞在夜间突发停电事故导致进水门发生故障，浮船坞进水沉没，浮船坞配备的起重机倒塌，在“库兹涅佐夫”号的飞行甲板上砸了一个大洞。PD-50号浮船坞是俄罗斯唯一能够承载航母的浮船坞，它的沉没直接导致“库兹涅佐夫”号的维修进度大大延迟。

那次事故后，该航母被拖到了第35修船厂，将两个干船坞合并为一个大型干船坞的项目也随之启动。不过，该项目在实施阶段也历经波折。2019年7月签订干船坞改扩建合同时，预计工程在2020年完成。但2020年更换承包商后，工程进度也出现延迟，完工时间推迟到了2022年春季。

“库兹涅佐夫”号航母等待大型干船坞期间，在2019年12月发生火灾，过火面积达600平方米，造成1人死亡、12人受伤，2人失联。2022年12月，该航母又发生一次小规模火灾。

俄国防部长绍伊古在2021年4月前前往北方舰队视察，发现大型干船坞的改造工程停滞不前。由于怀疑改造资金可能被挪用，俄联邦安全局的执法人员突击检查了第35修船厂，并逮捕多名官员，随后改造进度明显加快。

2021年5月，俄罗斯联合造船集团表示，2023年底完成维修后将“库兹涅佐夫”号交付俄海军。然而，直到2022年5

月，该航母才进入大型干船坞进一步维修改造。同年6月，俄罗斯联合造船集团表示，“库兹涅佐夫”号将在2024年一季度重返俄海军战斗序列。

俄海军大动作不断

随着俄海军重新招募航母舰员部队，“库兹涅佐夫”号重新入列也指日可待，这成为近年来俄海军加快武器装备改造升级、提升战力的一个缩影。

今年1月，俄国防部长绍伊古表示，俄军将在2023年至2026年进行大规模调整，军队人数将增至150万，装备保障和基础设施也将同步增加，还将加强海军、空军和战略导弹部队的作战能力。

今年，俄战略火箭兵将把22套“先锋”“亚尔斯”和“萨尔马特”洲际弹道导弹的发射装置投入战备值班；远程航空兵将补充3架图-160M战略轰炸机；海军将接收包括“北风之神”A级战略核潜艇“亚历山大三世皇帝”号在内的5艘潜艇和12艘水面舰艇。此外，将有更多“匕首”和“锆石”高超音速导弹系统交付部队。

去年12月底，俄总统普京以视频方式出席俄海军“北风之神”A级战略核潜艇“苏沃洛夫元帅”号服役仪式，该艇被分配到太平洋舰队。今年1月4日，普京又亲自宣布装备“锆石”高超音速导弹的俄海军“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰开始远航，奔赴大西洋进行战斗值班。俄媒报道称，“锆石”导弹可以摧毁所有类型的水面舰艇和地面目标，目前无法被导弹防御系统拦截。

目前，俄北方舰队另一艘改造中的“基洛夫”级核动力重型巡洋舰“纳希莫夫海军上将”号已处于收尾阶段，最快有望今年年内进行改装后的首次试航。如果成行，将是该舰时隔24年再次驶向大洋。与此同时，目前北方舰队旗舰，同属“基洛夫”级的“彼得大帝”号核动力重型巡洋舰被爆有可能将退役。

除了加强作为战略威慑力量的北方舰队战力，太平洋舰队近期也动作频频。俄总统普京下令，俄国防部自4月14日起对太平洋舰队战备状态进行为期一周的突击检查。在俄海军总司令叶夫梅诺夫领导下，有超过2.5万名官兵、约90架飞机和直升机、包括10多艘潜艇在内的约160艘舰艇参与，在日本海、鄂霍次克海和白令海进行了击退大规模导弹空袭、反潜以及对模拟舰艇打击群和指定地面目标的导弹发射训练任务。有分析认为，战备状态突击检查是向美国及其地区盟友发出的明确信号。

同时，俄海军两大舰队更换了新指挥官——俄军副总参谋长沃罗比约夫出任波罗的海舰队司令，而原波罗的海舰队司令利纳转任太平洋舰队司令，原太平洋舰队司令阿瓦基扬茨到龄退休。

“库兹涅佐夫”号航母。（资料片）