

从“一枝独秀”到“双花齐放”，预计今年销量可破1亿枝

菏泽芍药鲜切产业，花样经济新名片



4月16日19时40分，装载着一箱箱芍药鲜切花的南航CZ3126航班从菏泽牡丹机场起飞，经广州转运衔接CZ327航班抵达美国洛杉矶，标志着菏泽正式开通芍药鲜切花国际航空绿色通道。

世界牡丹看中国，中国牡丹看菏泽。近年来，除了菏泽牡丹，菏泽的芍药仿若一匹黑马，闪亮登场，迅速占领全国各大鲜切花市场，被消费者热捧。据统计，今年菏泽芍药鲜切花产量预计突破1亿枝，鲜花周年供应将成为产业新的增长点。



5月，菏泽芍药陆续进入盛花期，迎来最美芍药花海。

布局芍药产业 做强“花样”文章

近年来，菏泽市委、市政府高度重视芍药产业发展，通过政策扶持，夯实芍药产业根基；通过强化科技支撑，厚植芍药产业优势；以市场为导向，培育龙头，推动芍药产业快速发展。从政府到企业，从基地到花农，都积极投入芍药产业发展中来。

当前，正是菏泽芍药鲜切花采收旺季，大量上市之际，为助力菏泽芍药在鲜切花市场继续大放异彩，菏泽组织研究制定了芍药鲜切花技术标准，涵盖了种植、采收、采后处理、质量分级、包装、储存运输等方面，有力提高了菏泽芍药的商品品质和市场竞争力。积极筹划货运航班，协调快递企业推出鲜花专递、鲜切花冷链运输专车，拓宽物流渠道。目前，菏泽机场可保障菏泽至广州、深圳、成都、大连等国内17个城市的芍药鲜切花航空运输，并于近期正式开通芍药鲜切花国际航空绿色通道，真正让鲜切花遍及全国、走向世界。为进一步拓宽芍药鲜切花销售渠道，提高成交价格，带动更多群众增收致富，与亚洲交易规模最大的昆明国际花卉拍卖交易中心有限公司建立战略合作关系，建成昆明国际花卉拍卖交易中心菏泽分中心、芍药鲜切花供销商务平台。与国内最大的日常鲜花订阅公司合作，确保芍药鲜切花第一时间上市销售。

“牡丹区将继续加大扶持力度，围绕企业需求做好服务保障，推动芍药向鲜切花、年宵花、深加工等产业转型升级，打造‘菏泽大芍药’地域品牌，推动芍药产业快速发展。”牡丹区人民政府党组成员、副区长郑巧玲表示。

从“一枝独秀”到“双花齐放”，菏泽芍药鲜切花产业通过区域化布局、规模化生产、专业化经营、标准化管理，最终实现逆袭，成为菏泽“花样经济”的一匹黑马，也将成为菏泽另一张亮丽名片。

文/片 记者 邢孟

“山东大芍药”受热捧

四月看牡丹，五月看芍药。芍药被誉为“花中宰相”，与牡丹并称“花中二艳”。其花朵硕大，花色艳丽，观赏价值不言而喻。

菏泽芍药种植有1000多年历史，起初仅作为中药种植，后经过多年发展，目前已成为全国栽培面积最大、品种最多的芍药鲜切花生产基地，累计种植面积3万余亩。

菏泽芍药有八大色系、600多个品种。目前，在市场上比较受欢迎的“朝阳红”颜色红，花苞大，开花直径可达10厘米；“落日珊瑚”为芍药界的极品，荷花型，开放过程犹如落日的彩霞唯美，每天都有一个颜色，由西瓜红变浅粉，绚烂多彩；“莎拉”又叫荷兰粉，花瓣多层次丰富，颜色渐变，是极受欢迎的粉色芍药。

目前，菏泽市内除了大大小小的牡丹园外，更有盛世芍花园、花乡芍药园等几十个观赏园林和芍药种植基地。除了直接观赏外，荷

泽芍药鲜切花以其花大色艳、花期较长等优点，近年来在鲜切花市场上受到消费者的追捧，并呈现出供不应求的局面，被消费者亲切地称为“山东大芍药”。

上市早、品质高 菏泽芍药独占鳌头

芍药并非菏泽独有，为何菏泽的芍药鲜切花却能在短时间内迅速占领全国各大鲜切花市场并独占鳌头？这与菏泽芍药鲜切花上市早、品质高、品种全、数量多有关，能拥有这些优点，菏泽芍药可谓占尽天时地利人和。

菏泽地处中国最适宜种植地区，易于开展规模种植。目前，菏泽较大规模种植芍药的基地就70余家，仅牡丹区芍药种植面积就达3万余亩，种植面积已占到全国的80%，且菏泽芍药品种全，拥有国内传统品种460个、进口品种170个。此外，菏泽的芍药采摘期比世界上最大的芍药种植批发市场荷兰提前一个月。与昆明、成都等南方城市的芍药相比，菏泽芍药经过一个冬天的休眠，蓄冷量足，花朵品质高且量大，能牢牢抓

住高端市场。尤其是冬季温室催花芍药技术的攻破，填补了春节档国内市场的空白，让菏泽芍药鲜切花的市场地位无法撼动。

目前，菏泽芍药鲜切花主要销往北京、上海、深圳、广州、昆明等国内大中城市，2022年，菏泽芍药鲜切花销量突破6000万枝，收入达3亿元，占全国半数。随着2023年4月菏泽正式开通芍药鲜切花国际航空绿色通道，菏泽芍药已开始将走向世界，2023年销量预计将突破亿枝大关。

“一朵花”盘活“一池水”

以专业化助推产业发展才能走得更远。在菏泽市牡丹区都司镇有一家芍药鲜切花企业，2022年该企业销售芍药鲜切花600万枝，约占全市销售总量的10%，也是目前全国规模最大、品种最多的芍药鲜切花基地。

“企业通过技术和设施的加持，芍药鲜切花从采收、分级、预处理到包装全冷链操作处理，最大程度保障了芍药鲜切花的品质和运输时效。”山东盛世芍花智慧农业有限公司总经理赵文双告诉

记者，他将公司冷库车间建在基地里，二十分钟之内就可以把采收的鲜花送至预冷保鲜库做降温处理，4个小时后分级包装、清洗花蜜，放入阻断乙烯生成的预处理液处理，再进入成品车间包装，科学高效的流程，极大保证了鲜切花的质量。此外，该公司与北京林业大学合作，攻克温室芍药蜜腺难题，率先实现了芍药鲜切花全年可供。目前基地内180万株芍药涵盖了国内外80多个优秀品种，年产牡丹芍药鲜切花1000万枝以上。

“盛世芍花智慧农业能够选择都司镇，好的营商环境是关键。”都司镇党委副书记马孝欢告诉记者，自引进该芍药鲜切基地以来，从前期筹备、运行建设、项目发展到销售阶段，都司镇政府都想在前、干在前、服务在前，通过一流的营商环境吸引企业落户都司镇并且信赖都司。如今，芍药鲜切花已经成为都司镇一张闪亮的名片，都司镇通过芍药产业辐射带动果蔬种植、裘皮加工、生态涵养、非遗传承等一二三产业全面发展，用“一朵花”盘活“一池水”，实现社会经济高质量发展。

京杭运河山东段12个船闸对集装箱船舶免费

船主：不用缴纳过闸费，还享受优先过闸待遇，省钱省力又省时间

文/片 记者 邓超 房体朔
通讯员 高峰 田春雨

本月起，我省对通行京杭运河(包括支流航道)山东段12个船闸的集装箱船舶实施免费过闸优惠政策。目前京杭运河济宁段境内的4个梯级6座船闸、支流洙水河航道嘉祥船闸已实施该政策，这7座船闸每年将为企业节省过闸费近200万元。

5日上午，位于济宁市任城区的长沟船闸引航道，等待过闸的货船有序靠泊在泊位。在等待过闸的十几艘散货船中，满载橙色集装箱的中交润杨5002集装箱货船格外显眼。“润杨5002，请从闸门通过，减速慢行，加强瞭望，安全通过。”当日9时30分，刚抵达长沟船闸的润杨5002便接到过闸的指令。



中交润杨5002集装箱优先通过长沟船闸。

船闸上下联动，中控室与远调站紧密配合，指挥、引导润杨5002过闸。过闸前，船长王开坤通过手机“鲁船通”APP填写船舶货种、始发港、目的地等基本信息，船闸调

度中心接到申报信息并审查通过后，制定调度计划，保障润杨5002顺利过闸。

“优惠政策实施后，集装箱船不仅不用缴纳过闸费，还享受优

先过闸待遇，省钱省力又省时间，这事儿挺实惠。”在船闸调度员的指挥下，王开坤以优先过闸的方式通过船闸，缓缓驶向目的地——龙拱港。

集装箱船过闸耗时不超半小时，还不用缴过闸费，这得益于我省在京杭运河山东段实施的集装箱船舶优先、免费过闸的优惠政策。2022年12月27日起，我省在微山船闸、韩庄船闸、万年闸船闸和台儿庄船闸4个梯级实施船舶优先过闸试点。2023年5月1日起至2026年4月30日，我省对通行京杭运河(包括支流航道)山东段全部12个船闸的集装箱船舶实施免费过闸优惠政策。免费范围包括：专门用于载运集装箱的船舶(不分空重)；对载运集装箱且集装箱数量达到船舶适航证书载明核定箱

量百分之五十及以上的多用途船或集散两用船(若船舶适航证书没有载明核定箱量，按不少于15标准箱认定)。

去年济宁新开通5条集装箱航线，累计达15条，完成集装箱运输实现翻番。王开坤对此深有感触，他每个月都要驾驶润杨5002往返于济宁与武汉、太仓等港口。王开坤介绍，以往他驾驶这艘1400吨的集装箱船从龙拱港前往长江口，在山东境内要途经微山、韩庄、万年、台儿庄4座船闸。在优惠政策实施前，每座船闸收取531元的过闸费。如今单程过闸费在山东段就能节省2100多元，往返能节省4200多元。“即使每年仅往返于龙拱港、太平港、梁山港等近郊港口，也能省下六七万元的过闸费。”王开坤说。