

济滨高铁首条高压电力线路完成迁改



记者 王瑞超 实习生 许继豪
通讯员 赵肖捷 张志文 王倩

5月31日上午,由山东铁投集团济滨高铁公司投资建设、中国中铁第四工程局集团有限公司承建的济滨高铁土建工程1标段顺利完成110kV机场线迁改工作,成为济滨高铁全线首个完成高压电力线路迁改的标段。标志着迁改工程全面进入攻坚阶段,也为全线全面开工、掀起大干高潮拉开序幕。

据了解,济滨高铁全线电力迁改449处,其中110kV及以上电力线路迁改38处。此次110kV机场线是济南遥墙机场专用供电线路,原54号铁塔影响济滨高铁2号隧道开挖施工,需迁改至高铁隧道开挖线以外。根据机场限飞区域高度要求,为确保济滨高铁隧道地连墙施工,项目部抽调具有丰富迁改经验的技术人员优化迁

改方案,巧妙地将隧道上方的电力线路“打个弯折”后,再与原线路相接,及时为隧道施工提供了作业面,为按期实现项目节点目标奠定了基础。同时,山东机场集团充分利用本次停电迁改时间,为110kV机场线全线进行铁塔检修、线路维护、更换避雷器和绝缘子,有力保障了机场电力设施安全运营和济滨高铁安全建设。

“本次施工批复了3天的停电时间,目前铁塔组立完成,正在新旧导线更换,5月31日完成机场线所有工作,6月1日上午具备送电条件。这也是济滨高铁全线第一条110kV及以上高等级电力线路迁改。”中铁四局电气化公司济滨高铁迁改负责人孙涛介绍,自2022年10月份进场以来,110kV机场线就成为制约济滨高铁隧道工程建设的关键因素,面对安全等级高、迁改工期紧、安全风险大等因素,济滨高

铁公司与项目部上下联动,协同攻坚,密切与机场集团协作配合,加快推进迁改流程办理,持续加强和各单位沟通协调,形成工作合力,推动迁改工作高质量完成,确保机场设备设施正常运营。截至目前,该标段已完成电力迁改36处、通信线路迁改136处、管道迁改12处。

截至目前,济滨高铁全线完成桥墩208个、预制箱梁150榀、箱梁架设5孔、隧道开挖566米、隧道衬砌270米。

济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道和济南都市圈城际铁路网的主要组成部分,高铁建成后,将结束济南市济阳区、商河县和滨州地区不通高铁的历史,实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局,促进新旧动能转换国家试验区建设,推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

国内宽度最大明挖地铁车站首段基坑开挖见底

记者 李牧青 实习生 陈文卓
通讯员 王丽娜 张莹 邵帅

5月25日,在济南遥墙机场施工现场,多台挖掘机正在协同开挖,伴随着施工现场挖掘机的轰鸣声,由中铁十局承建的济南遥墙机场综合交通枢纽工程(一阶段)机场南站首段明挖基坑已挖掘至项目基底深度,顺利开挖见底。据了解,此次开挖的机场南站地铁明挖基坑最大宽度达61.2米,为目前国内宽度最大明挖地铁车站基坑,未来将集合济南地铁3号线、5号线、12号线和S4号线于一体的超大型地铁车站。

此次施工的机场南站地铁车站为地下二层岛式明挖车站,长度为307.6米,最大开挖深度为18.72米,采用地连墙+三道混凝土支撑的支护形式,基坑总土方量达34万立方米。该明挖基坑自3



月9日开挖以来,中铁十局项目建设者加班加点,进行土方作业施工,仅78天时间完成基坑开挖至基底施工。

济南机场二期改扩建综合交通枢纽工程(一阶段)位于T1航站楼西侧,施工现场距离航站楼水平距离仅85米,施工周期730天,包含地铁工程、高架桥工程、

管廊工程、人防工程、道路工程及管线迁改工程。施工过程中,各参建单位科学制定施工方案,合理组织施工计划,完美解决机械设备限高、噪音污染、漂浮物及灰尘污染、无线电通信干扰等问题,高标准、高质量、高效率完成各项施工任务,确保济南机场不停航有序安全平稳运行。

山东铁投集团首开至中亚国家中欧(中亚)班列



记者 王瑞超 实习生 许继豪
通讯员 袁京廷 张天祥

5月29日,随着响彻天空的汽笛声,一列由50节车厢组成,满载着轮胎、布料等商品的中欧(中亚班列)从枣庄西驶出,开往乌兹别克斯坦。这是山东铁投集团首开至中亚国家的中欧(中亚)班列。这趟班列全程运行约6000公里,经霍尔果斯口岸出境,约走15天,到达乌兹别克

斯坦,包括63个集装箱,载重约1800吨,货品包括轮胎、布料等生产物资及生活必需品。

山东铁投集团积极推动共建“一带一路”高质量发展,全力服务和融入新发展格局,在国铁济南局集团的大力支持下,携手中铁集装箱公司济南分公司,成功开通了中欧(中亚)班列一站式业务办理,山东省与中亚国家的经贸往来持续深化。

移动云·青岛算力中心正式启用

记者 刘阿龙

5月25日,第十七届中国信息港论坛暨首届数字化转型高峰论坛在青岛举办。山东移动联合中国移动云能力中心承办“2023移动云·青岛算力中心发布会暨数字政府高端论坛”分论坛,政府相关领导、重要客户及行业伙伴出席论坛,并围绕算力基础设施如何助力数字政府建设,助推产业数字升级展开探讨。

山东省通信管理局副局长孟强在致辞中表示,山东移动作为省内主导通信运营商,持续加大5G、千兆光网、数据中心、云

计算等数字基础设施投资和布局,为全省数字经济、数字政府和数字社会高质量发展做出了积极贡献。

山东移动党委委员、副总经理李锋在致辞中表示,山东移动积极融入全省经济社会发展大局,在激活数据潜能、服务数字强省建设中勇挑“主力军、排头兵”的责任担当,全力筑牢算网之基,锻造“连接+算力+能力”的数智化支撑能力,赋能全省数字政府高质量建设。

会上,移动云·青岛算力中心正式发布。移动云青岛算力中心基于独立自主的软硬件研发架构设计,是中国移动综合能力

最强的算力中心之一,计算资源达9.7万核vCPU,借助已建成的省会、胶东、鲁南三个3ms超低时延圈,可实现x86、GPU、ARM等异构算力的一点接入、即取即用。

据了解,山东移动构建融数注智、协同编排的算网大脑,打造“脑+算+网”一体化算力网络,已建成“3个数据中心集群+2个算力中心+16个边缘算力节点”的多层次算力资源布局,云计算能力到达40万核vCPU,149PB存储。

移动云·青岛算力中心的启用,进一步完善了沿海经济带算力资源覆盖,同时上线的微服

务、人工智能、大数据等97项高阶服务,将更好支撑政务、工业、医疗等重点行业,以及“专精特新”中小企业云上创新升级,为“十四五”数字强省建设注入新的强劲动力。

在数字政府建设方面,山东移动全力锻造顶设咨询、标准规划、集成交付、运营运维全方位支撑能力,按照“总集成商+生态合作”模式,奋勇当先赋能我省数字政府高质量建设。截至5月,山东移动承建的省政务云创新节点已高质量保障“山东通”“爱山东”等19个厅局的67个政务服务重点项目稳定运行,积极参与省市一网统揽、一码通城等项目

建设,主导承建滨州、枣庄等4地市、16区县智慧城市,从预警、防控、治理、决策等多方面助力政府治理范式重塑。

会上,山东移动与六家行业龙头企业举行战略合作签约仪式,并邀请行业专家就移动云助推企业数字化转型实践进行精彩分享,共话产业赋能新发展。

在信息技术高速发展,经济社会加速变革的今天,山东移动将始终践行央企担当,坚定不移做“网络强国、数字中国、智慧社会”主力军,继续加大在算力网络领域的投资和布局,广泛携手社会各界,为经济社会高质量发展贡献数智力量。