

承担山东铁路近三分之一的货运量 日照站完成建站以来最大规模改造施工

记者 王瑞超

记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,6月6日6时,日照站货运车场改造施工命令准时下达,3000余名施工作业人员有序进入施工现场,对日照站货运车场进行集中升级改造,这是日照站建站以来最大规模的改造施工,改造完成后日照站将实现客货分场,货运编发能力和运输组织效率得到显著提高。

本次施工为营业线Ⅰ级施工,施工过程涉及多个专业交叉作业,组织难度大、安全风险高,需要在10小时的封锁时间内拆除610米铁路线路和10组道岔,铺设新线路1006米,插入新道岔10组,并同步完成铁路信号、接触网、通信、车辆等多专业施工任务。

为科学有序、安全优质高质量完成此次施工任务,国铁济南局集团公司成立Ⅰ级施工领导小组,对施工方案进行反复研究和比选,确定了“全站封锁,多专业协同,一次性开通”总体方案。各参建单位科学部署、反复推演,周密做好施工准备工作,确保施工期间所有风险研判到位、所有细



节预想到位、所有环节闭合到位。

中铁十二局日照站该项目技术负责人王春宇介绍,“施工过程中,我们将3000余名作业人员划分为79个小组,从人力机械配备

到工序交接安排,从道岔推进路径角度到锯轨点的精准测量都作了科学详细的部署,在有限时间和狭长空间的条件下实现了平行流水化作业。”

作为新亚欧大陆桥东方桥头堡海陆运输枢纽,日照站承担着山东铁路近三分之一的货运量,为了保证此次施工的顺利,建设单位组织参建单位对施工过程中

的关键项点进行攻关。

国铁济南局鲁南高铁工程建设指挥部副指挥长李汉江介绍,“我们坚持‘三按四化一实现’工作方法,加强施工计划、施工方案和作业标准审查,积极推行BIM技术等科技化管理手段,通过1:1建模还原施工现场,对道岔推进路径、线路铺设过程等施工内容进行动画模拟,提早排除施工中碰撞隐患,实现技术交底可视化,确保了日照站改施工顺利完成。”

日照货运车场改造后,开通货物列车到发线16条,日均接发货物列车可达52对,对畅通日照港与瓦日铁路、新菏兖日铁路的海铁联运通道,密切日照地区与黄河流域能源企业联系,加快实施“东煤南移”“北集南散”工程,创新“件+集”运输新模式,保障黄河流域腹地经济发展具有重要意义。

据了解,此次施工后,日照站还将进行客运站房和客运车场的改造,预计于2025年全面改造完成,届时日照站将联通日兰高铁和青盐铁路两条高速铁路,成功并入国家高速铁路网,满足日照市内旅客乘坐高铁的需求,实现日照市交通的历史性升级。

济郑高铁雄商并行段连续梁全部施工完成

记者 王瑞超
通讯员 杨永乐

6月6日凌晨,由中建八局承建的雄商高铁聊城特大桥跨S706省道连续梁合龙段提前半个月完成浇筑,标志着聊城地区济郑高铁并行段雄商高铁同期实施工程连续梁全部施工完成。

济郑高铁雄商并行段位于聊城市东昌府区,全长6.612公里,包含正线双线桥梁2座,其中制架梁156孔,悬臂浇筑连续梁5联。本次合龙的跨S706省道连续梁,为跨径40+56+40米连续梁,打通了架梁通道的关键节点,极大地节约了济郑高铁开通运营

后,雄商高铁临近营业线施工成本,为一下步箱梁的架设及雄商正线的顺利贯通奠定了坚实的基础。

并行段施工时间紧、任务重,为了在济郑高铁开通前完成并行段的施工,中建八局根据通车节点倒排工期计划,24小时不间断施工,最终较原计划提前半月完成施工。为确保工程品质,聊城特大桥跨S706省道连续梁采用自动张拉压浆技术,通过计算机程序控制整个预应力张拉过程,精准施加张拉力,准确测量、及时校核伸长量,实现预应力张拉的“双控”和“多顶同步”操作。为避免施工对既有线路造成影响,项目团队提前进行安全



风险分析,搭设高空作业平台,四周设置安全防护围挡,及时疏解施工区域下方交通,确保既有线路的行车安全。

济南首台双模盾构机“泉新”号顺利始发

记者 李牧青
通讯员 徐雅雯 张自强

6月6日上午10时06分,随着“泉新”号盾构机巨大的刀盘缓缓转动,标志着由中铁上投总承包、中铁四局城轨公司承建的济南地铁6号线天泺路站至软件园站盾构机顺利始发。

济南地铁6号线天泺路站至软件园站区间长度1.1km,主要穿越中风化灰岩、溶洞发育层,岩石平均强度高达87Mpa。针对本项目区间长距离、高强度、全断面石灰岩地层,施工单位中铁四局集团有限公司和济南重工

股份有限公司联合研发制造了济南首台EPB/TBM双模盾构机“泉新号”,创新性设计了大功率高性能主驱动,既能满足土压模式高扭矩的需求,又能满足TBM模式高转速的需求,且研发配备TBM掘进模式除尘设计、螺旋机高荷载抗磨设计等多项关键技术,可根据地质情况,快速实现EPB和TBM双模式间转换,具有地层适应性强、安全性高、掘进速度快等特点。

据悉,“泉新”号盾构机的顺利始发,是双模盾构机在济南轨道交通建设中的首次应用,标志着济南地铁6号线盾构施工再次



取得技术新突破,工程建设进入盾构施工高效推进阶段。

济宁圆中园房地产有限公司
“1+1+3”抓党建突破项目

通讯员 朱亚梅 殷磊 贾艳

今年以来,济宁圆中园房地产有限公司把党的领导融入企业经营管理,结合重点工作和重点任务,建立支部书记抓党建突破项目——“党建力量嵌入物业服务一线,打造红色卓越物业新品牌”。实行党支部书记挂帅,聚焦企业生产经营和改革发展的重点难点,大力推进“1+1+3”模式,立项破题解题,为公司高质量发展提供坚强的组织保障。

明确“第一责任人”。党支部书记作为抓突破项目的“第一责任人”,扛起大旗,勇担重任。

围绕“一个核心”。创建济宁服务业“圆中园”红色卓越物业品牌,圆中园公司狠抓物业服务标准提升,加大外部市场开拓力度,年内完成品牌申报创建工作。

发挥“三个优势”。一是发挥党的政治优势,党支部参与重大问题决策,进行把关定向,把党的政治优势转化为核心竞争力。二是发挥党的思想优势,党支部加强对党员、群众的思想政治教育,勤于做思想政治工作,充分调动党员干部职工的积极性、创造性,为红色物业品牌建设提供良好的生态发展环境。三是发挥党管人才的优势,制定政策、整合力量,建立科学的人才激励制度,切实激发人才活力,充分发挥党管人才的优势,推动人才工作又好又快发展,为重点项目的实现提供强有力的人才保障。

确保责任落实。把党支部书记抓党建突破项目列入年度重点工作,明确目标、计划、路径、措施,进行月度分解,把工作落到实处,保障任务完成。