

济宁构建“北粮南运”新格局

以港促产，江北现代粮食物流园开园

记者 晋森 通讯员 马辉

济宁深度推进港产城融合，“以港促产、以产促城”。9日，位于京杭大运河之畔的济宁江北现代粮食物流园开园，作为山东省粮食主产区的济宁市，利用内河航运的低成本优势，全力打造大运河“黄金水道”，奋力构建“北粮南运”新格局。



开园仪式现场。

济宁作为“两横、六纵”八条重点线路“六纵”中沿运河线路一级节点，上接京津冀、黑吉辽、晋陕蒙，毗邻苏豫皖，下承长三角、珠三角、闽三角，可发展成为全国交通最为便利的物流贸易黄金坐标之一。

“通过铁路、公路，将黑龙江、吉林、河南等地的粮油聚集到江北物流园，再由大运河转水运至长江，抵达南方各地区以及

各大海港，形成辐射全中国、联通全世界的粮食贸易链条。”山东融汇物产集团党委书记、董事长荣强说，园区与春江港合作建设码头2000吨级泊位3个，岸线234米，与物流园仓储物流设施配套使用，发挥园区一体化业务优势。

未来，江北粮食物流园将以贸易为引领，以客户需求为导向，立足本地粮食主产区的优

势，直采直销，减少中间环节，从而为客户提供更为优质的资源。园区将致力于打造集“中转、仓储、商贸、加工、物流配送、检测、信息服务”于一体的现代化粮食物流园。

“我们需要从安徽购进优质小麦，通过江北现代粮食物流园的中转，可大大节省运输成本。”益海嘉里金龙鱼粮油食品股份有限公司董事长郭经田说，其投

北粮南运 开启港产发展新格局

6月9日，在济宁市任城区江北现代粮食物流园，一栋栋崭新的平房仓、浅圆仓等粮储仓库拔地而起，紧邻的春江港利用京杭大运河的水运优势，由跃进沟将京杭大运河联系在一起，发挥内河航运低运输成本的优势，打造粮食专业港区。

正式开园的江北现代粮食物流园建设拥有14栋平房仓、10栋浅圆仓，总仓容16.74万吨，食用油储油罐3座，容量3000吨，是承接国家“北粮南运”，发展城市粮食物流产业的重要园区。园区拥有完善的配套设施，平房仓区域拥有三条完整的机械化出入库作业线，可同进行入库和出库作业，每日入库量最高3000吨。其中机械化程度极高的浅圆仓每日入库量6000吨，出库量10000吨。

济宁江北现代粮食物流园董事长刘莉介绍，园区通过“粮企云”“智能安防”“粮情测温系统”等系列智能化粮库在线监测系统，实现各环节的智能化、网络化管理，不用出门24小时实时观察智能化粮库仓内、仓外实景。

同时，融汇物产金融板块还可为客户提供融资、库存变现等多种金融服务业务，减缓资金压力。

通江达海 区位优势沿运黄金坐标

崔保政从普通技工到与院士同台，用了14年

苦中寻甜，他演绎精彩人生

记者 陈丹

2009年技校毕业后，崔保政加入山推工程机械股份有限公司成为一名普通的电工维修员。在简单、重复的工作中他斗志不减，自学技术、痴心钻研，一步步成长为“齐鲁大工匠”、山东省劳动模范。在5月28日的山东省工程师大会中，他接棒院士，上台讲述了一个普通人的奋斗史。



扫码看视频。

器使用很长时间，也不会出问题。即使有问题，也一修就好。”效率提升，空闲时间也多了起来，崔保政心底传出一个声音：“人不能这样过一辈子，浪费时间，很没意义。”从那以后，只要看见有技术人员去现场维修设备，他就跟在后面打下手，此外，崔保政还自学了电子电路的维修、C系列编程语言的开发等技术，技术不亚于专业水平。



工作中的崔保政。

因为热爱，苦也甘甜

2011年，山推购置了一批先进的数控加工设备，有6台重要设备出现了停机报警、按键失灵的情况。“崔，你弄吧，我这边弄不了了。”维修人员束手无策，只好丢给了崔保政。“当时我心里也没底，就是想试一试。”崔保政拆开机器仔细研究，测量电路、画图纸、测试信号和规律，终于

弄懂电子锁的工作原理。并且，经过对C语言的不断学习、不断修改代码和测试，崔保政让机床恢复了生产。

这件事犹如投入水中的一颗石子，在崔保政心里泛起层层涟漪，令他愈发喜欢编程，陆续解决了软件BUG、PLC总控程序等相关问题，并先后完成自动化改造、制造项目5项，创新创效项目27项，实施重大创新项目25项，申请专利8项，创造经济价值510万元。

入运营将进一步保障北粮南运等通道通畅，促进国内供求平衡，对于提高粮食物流效率，降低粮食物流成本，深化产销衔接，优化粮食产业转型升级起到积极的促进作用。

物流突破 建设现代粮食港区

济宁聚焦建设农业强市，坚持稳粮固农、产业富农等，2022年新建高标准农田87万亩，粮食产量98亿斤，实现“二十一连丰”。

济宁能源党委书记、董事长张广宇表示，济宁能源围绕服务国家粮食安全战略、山东省交通强国示范区建设、济宁现代港航物流突破战略，借助地理优势，融入“北粮南运”大通道，高起点规划、高标准建设江北现代粮食物流园，构建全产业链粮食产业体系，形成“大粮食”“大产业”“大流通”“大市场”的新发展格局。

济宁市委常委、副市长王宏伟表示，济宁能源江北现代粮食物流园的开园，标志着跃进港百万吨级现代粮食港区建设迈出了关键一步，必将有力推动粮食产业链、供应链协同，为加快粮食产业转型升级，完善区域粮食供给体系，保障国家粮食安全，作出新的更大贡献。



扫码看视频。

浪费时间，很没意义

5月28日，在济宁举办的山东省工程师大会，云集了著名院士、教授以及省内工程师代表，会场里灯光璀璨、气氛热烈。

崔保政站在等候区，面色沉静，随着掌声响起，他从黑暗中走向台前，灯光照耀下，一位朴实、勤劳的产业工人形象跃于眼前。

“2009年技校毕业后，我进入山推成为一名电工维修员，每天跟在师傅后面学接线、维修普通机床，做一些最基础的工作。那些高精度、高价值的数控机床设备都交给学历较高的技术人员处理和维修。”崔保政说，当时的的工作就是围着机床转，经常爬上爬下，有时上午刚换的干净衣服，中午就沾得一身机油。不过，这并没有影响崔保政的斗志，“每次遇到维修问题，我都会琢磨机器坏在哪，为什么坏？是设计问题还是使用不当，有没有办法改进和改造？”

因为工作难度较低，加上崔保政爱钻研，他把负责维修的生产线管理得井井有条，“机

这么多“额外”工作，崔保政说源于自卑，更因为喜欢。“高中时，家里有很多编程类的书，我经常翻看。同学们用‘文曲星’玩游戏的时候，我会进入BISC模式，对俄罗斯方块等游戏再编程。”对他来说，这是自卑时抓住的救命稻草。“我不高、长得也很一般，也怕跟别人交流。但通过学习编程，同学们跟我说‘厉害啊’的时候，我觉得很满足。”

工作后，他把“放下”的编程又渐渐“拾了起来”，更加废寝忘食。很多时候，工友们下班了，他还在岗位看书、查资料，脑子里一直沉浸在思考答案。甚至，工友面对面走过来，跟他打招呼都听不到。“因为这，‘得罪’了不少人。”崔保政开玩笑地说。但工友并不“买账”，“崔保政专业过硬、技术扎实，我们对他都佩服。”年近50岁的锻造组工人吕涛说。“在理论与实践方面，崔老师教了我很多东西，令我很受用。”1994年出生的孙晓坤补充说。

山东省工程师大会当日，14年磨一剑的崔保政缓缓走向主席台，他说虽然紧张，但一点不发怵，“院士和我的工作内容不同，但工作性质是一样的，都是为了解决问题。”