

潍烟高铁铺轨，胶东半岛明夏高铁成环

结束莱州、招远不通客运列车历史，形成半岛1小时省内2小时交通圈

本报烟台6月30日讯(记者王瑞超 张中) 6月30日,在烟台市蓬莱区潍烟高铁蓬莱市站施工现场,随着一组500米长钢轨精准地铺设在道床上,由山东铁投集团投资建设的潍烟高铁正式进入全线铺轨阶段,为2024年通车奠定基础。

潍烟高铁正线全长237.3公里,线路起自山东潍坊昌邑市,自昌邑站与潍莱高铁潍莱段接轨,经青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、经济技术开发区、福山区和芝罘区,至烟台市莱山区,通过青烟直通线引入既有芝罘站和烟台南站,全线设10座车站,设计时速为350公里。

“潍烟高铁区间双线铺轨总长473.8公里,站线铺轨总长28.3公里,道岔铺设121组。此次铺轨工程使用了国内最先进的多功能长钢轨牵引车。”中铁一局潍烟铁路铺轨工区经理曹德志介绍,还研发投入了工程运输智控平台、智能螺栓紧固机等设备和技术,这样确保了潍烟高铁铺设的质量和精度,为高铁的平稳性和旅客乘坐的舒适性提供了保证。

目前,潍烟高铁线下工程已全部完工,无砟轨道计划8月25日前完成,铺轨计划9月20日完成,站房计划于10月31日前完成,潍烟高铁计划2024年6月30日具备

开通条件。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分,是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后,将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史。

根据2018年9月山东省人民政府印发《山东省综合交通网中长期发展规划(2018—2035年)》,将建设省会环、半岛环、省际环格局,其中“半岛环”路线是青岛日照—临沂—潍坊—烟台—威海—青岛。这个半岛环除了青烟威,还包括日照、临沂、潍坊,是一个比较大的高铁环。

明年,潍烟高铁建成后,与今年即将开通的潍莱高铁莱荣段共同组成胶东半岛南北沿海双高铁,实现胶东半岛高铁成环,补齐胶东半岛地区铁路交通短板,未来轨道上的山东半岛,将是“大环套小环”,高铁交通十分便利。

潍烟高铁开通后,烟台市将真正迈入“高铁时代”,助力提升轨道上的胶东半岛城市群协同发展效率,对打造半岛1小时、省内2小时、首都4小时高质量交通圈,更加方便胶东半岛人民群众出行、推动半岛地区与省会都市圈及省内其他地区融合发展具有重要意义。



■相关新闻

记者 张晓鹏
通讯员 丁翔 林凤

6月30日上午,胶州湾第二隧道“国信号”盾构机在青岛港8号码头顺利首发,标志着胶州湾第二隧道工程盾构段正式掘进施工,开启了胶州湾东西两岸“对向掘进”的跨海征途。项目计划2027年12月完工并通车运营,届时青岛将进入“双隧时代”。

胶州湾第二隧道工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),最深点距海平面115米。据悉,胶州湾第二隧道是世界上建设规模最大、长度最长的海底道路隧道。项目概算总投资约173.28亿元,将于2027年12月完工并通车运营。届时青岛将进入“双隧时代”,对于青岛城市空间结构优化、环胶州湾一体化发展、胶东半岛城市群整体竞争力提升具有重要意义。

2027年底青岛进入「双隧时代」

胶州湾第二隧道开启穿海作业



张昭红到济宁市兖州区小孟镇敬老院工作时才27岁。38年间,敬老院的工作人员换了一拨又一拨,只有张昭红留了下来。敬老院的老人也来来去去,她先后为160多位孤寡老人送终。她在护工岗位上兢兢业业,先后被评为“山东好人”、济宁市善行义举四德榜“榜上有名”先模人物。

菏泽牡丹区区长督导检查企业安全生产工作

记者 周千清 通讯员 黄冰

6月27日上午,牡丹区委副书记、区长董良峰带领区应急管理局、区商务局、区市场监管局、区消防救援大队等部门单位的主要负责同志先后到泰浩商品城、康庄服装市场,山东天盛纤维素股份有限公司等生产经营单位督导检查安全生产工作。

董良峰在检查中强调,部门、镇街、企业的主要负责人要以“时时放心不下”的责任感,认真按照区委区政府安排部署,全面落实安全生产十五条硬措施和“八抓20条”创新措施,从严从细抓好安全生产工作,切实提升本质安全水平,全力维护社会大局安全稳定。

38年敬老不辍,“山东好人”张昭红:

只要老人们需要,我就不会离开

文/片 记者 易雪
通讯员 霍腾

她为160多位老人送终

今年年初,张昭红照顾了20多年的老人刘昌兰(化名)去世了。在老人人生的最后时刻,张昭红一直陪在身边,握着老人的手,老人一遍遍地喊着她的名字。当时,她为老人抹去泪痕,泣不成声地说:“我就是您的女儿,我会一直守候着您。”

“去年刘昌兰身体不适,在医院住了7天,都是昭红姐在医院里照看着。”小孟镇敬老院院长王君法告诉记者,老人当时92岁了,张昭红像亲生女儿般为她忙前跑后。老人去世后,张昭红沉默了很久。当天下午,她骑着车到镇上为老人买回了寿衣,和院里另一名护工帮老人擦洗身体,换上寿衣,送了老人最后一程。

“这些年,敬老院的老人来来去去,他们无依无靠,我们就是他们的亲人。”张昭红说,她有一份明细表,记录着照顾过的所有已故老人的名字和生死时间。对她而言,这只是一份简单的念想。“平时和这些老人朝夕相处,他们走后,我常梦见他们坐在院子里,和我说说笑笑。”

38年间,敬老院的工作人员



张昭红为失能老人喂水。

换了一拨又一拨,只有张昭红留了下来。她先后送走160多位孤寡老人,她为每位去世的孤寡老人临终“守孝”,为他们整理遗容,为他们穿上衣物与鞋袜,让他们安详地离开人世。

她有份放不下的牵挂

上世纪80年代初,张昭红应聘入院时,没有节假日、没有特殊津贴,每月工资33块钱。随着张昭红照顾老人积累了不少经验,这位资深护工也成了名人。后来有不少人私下找她,想高薪聘请她去家中照顾老人,她拒绝了。“我也想去挣高工资增加收入,但我与这里的老人感情太深了,我舍不得离开他们。”

正如张昭红所说,敬老院里

的老人一直是她放不下的牵挂。“他们需要我,那我就照顾他们一辈子。”为了这句话,张昭红一干就是38年。当问及她是否还会继续在敬老院照顾老人时,她回答时眼睛里充满了坚定:“我在照顾老人时,老人们也在陪伴着我。我和敬老院有着深厚的情感,这里是我一辈子的牵挂。虽然敬老院的工作辛苦,但只要老人们还需要我,我还有能力照顾他们,我就不会离开敬老院。我会尽自己所能,让他们在有生之年过得更加幸福、安康。”

她是护工中的佼佼者

坐落于兖州区郭户村的小孟镇敬老院有66位老人,他们有的是

聋哑人,有的患有白内障,老年痴呆症,唯一相同的是,这些老人无儿无女,大多是五保老人。当年华老去,疾病缠身,这里成了他们最后的“家”,他们的日常生活由敬老院中的四位护工共同照顾。

“张叔、李姨……我来了哦。”6月28日清晨7点半,年过六旬的张昭红出现在敬老院里。就着楼道的廊灯,16位老人正等着她去查房。为老人整理房间,打扫卫生,为瘫痪在床的老人梳洗头发,喂水喂饭、修剪指甲……有护理技巧、善于沟通交流的张昭红是这里工龄最长的护工。

“老人就是小孩,照顾他们就要当成小孩子来哄,多说话,多逗笑,老人们就会开心。”38年的工作经验,在和老人相处方面,张昭红有一套秘诀。她一边帮助84岁的张利声(化名)翻身拍背,一边解释说,“像一些长期卧床的失能老人容易长褥疮,两个小时就要翻一次身。”24小时陪护时,张昭红基本不睡觉,老人发出一点声音都能把她惊醒。

“细心、耐心、爱心。张姐是护工中的佼佼者。”王君法这样评价张昭红。“如果说照顾一位普通的老人需要两分劲儿,那照顾我们这里的老人需要十分的气力。如果没有足够的热情,就无法胜任这份工作,更何况她坚持了38年。”