

鱼台县王庙镇三堂村驻村第一书记冷绍信 眼里有活，心中有爱

眼里有活 大事小事都挂念

7月4日，走进鱼台县王庙镇三堂村，干净整洁的道路映入眼帘，错落有致的民居旁点缀着绿树红花，整个村子给人“清爽利索”的感觉。村外，成方连片的田间，绿油油的禾苗长势正旺。

在村党群服务中心，记者见到了冷绍信，他正和村委委员们商量着农田的排水状况。一米八的大个、平头、穿着朴素，行为举止间跟村民们毫无违和感。

想村民之所想，村里的大事小事都是冷绍信“挂念”的。

“驻村第一书记就是来给咱老百姓办事的，村民所需所盼就是我努力的方向。”冷绍信是这么说的，也是这么做的。实地查看施工现场，召集村里的党员商议施工方案，对上协调争取帮扶资金，对接有关部门办理施工手续，每一个节点，冷绍信都亲力亲为，一点不敢耽搁。功夫不负有心人，经过几个月的努力，崭新的道路摆在村民眼前，由原来的3米半拓宽到6米，大大方便了村民们的出行。

村里产业基础薄弱，就带领党员和村民代表外出考察学习外地经验；村里基础设施差，就积极争取资金改善村容村貌，建

记者 李从伟 崔常松

有着14年军旅生涯的退役老兵冷绍信，是鱼台县农业农村局的一名工作人员。自2021年10月起，他又有了新身份——王庙镇三堂村驻村第一书记。

“既然来了，就要实实在在为村里办点实事。”自驻村那一刻起，冷绍信就与三堂村同频共振，以军人踏石留痕的坚韧和斗志践行着驻村第一书记的担当。600多个日夜，走过四季，村子变美了，冷绍信也“驻”进了乡亲们的心坎里。



冷绍信正在村内走访。

设主街道两侧排水沟，有效解除汛期排水难题；为壮大村集体经济，组织人员进行飞防作业，对农作物进行全面病虫害防治，提高群众科学种田水平……“冷书记眼里有活！”提起冷绍信，宋传雷竖起了大拇指，“他真正融入了我们村！”

心中有爱 修修补补暖民心

“心里装着群众，群众才会把你当亲人。”冷绍信深知这个道理。驻村第一天起，冷绍信就入户走访，把“第一书记联系卡”贴在村民家里最显眼的位置，与村民们拉家常，面对面了解村民们的诉求。用脚步丈量为民情怀，如今，村里有多少户，每户多少人，每个村民的大体状况怎样，冷绍信张口就能说出来。

“冷书记，麻烦你来看看家里的插座咋没电了？”临近中午

头，村民贞齐华匆忙来到村委会，向冷绍信“求助”。贞齐华的孩子常年在外打工，自己在家带两个小孙子，对出现的用电问题一窍不通。

“好的，马上去！”冷绍信爽快答应。

打开车的后备箱，拿起一个鼓鼓的工具包，冷绍信就向贞齐华家赶。记者注意到，除了塞满剪刀、钳子、螺丝刀等常用工具的工具包，后备箱里还备着电

线、热合器等物料。

“村里有不少老年人，他们经常遇到水管漏水、用电上的问题，年龄大了，处理不了。而我在部队时从事通信维修，这点事对我来说是手到擒来。”冷绍信颇为“骄傲”地说，如今，自己的“本事”在村里也有了用武之地。

“里面的线松了。”冷绍信熟练地打开插座，边维修边跟贞齐华解释。不大的功夫，冷绍信的额头冒出了汗珠，大半件衬衣也已湿透。一旁的贞齐华满是感激。

不只是贞齐华，乡亲们遇到烦心事总爱找冷绍信。80多岁的蒋召金眼神不好，电灯开关距离床头远，每次关灯都要下床，特别是冬天更不方便，冷绍信得知后，帮着在床头加装了开关；蒋加香老人家的自来水管常年失修漏水，冷绍信买来物料帮着换上了新水管……

“村民找到咱，是对驻村第一书记的信任，咱不能让他们寒了心。”在一件件暖心的小事中，冷绍信走进了乡亲们的心坎里。



扫码看视频。

以济宁港航梁山港开拓济宁发展大格局

济宁港航梁山港依托我国东西部重载货运铁路通道“瓦日铁路”与京杭大运河交汇于济宁市梁山县境内的特殊位置而建，上通瓦日铁路，下连京杭大运河，成为济宁市落实推动黄河国家战略的重要抓手，是济宁市联通长江经济带、接轨“一带一路”，促进济宁市经济腾飞的重大历史机遇。

一、提升济宁港航梁山港功能，与长江经济带互联互通

要全方位提升济宁港航梁山港建设标准，不断优化大宗货物集疏运方式，加快推进运输结构调整，拉开梁山港转型升级的发展框架，加快完善集疏运体系，强

化自身综合枢纽地位。要发挥梁山港货物运输枢纽优势，进一步开放货源思维，积极拓展瓦日铁路、运河沿线、长江沿线及供应链上下游合作市场，实现单一煤炭运输向多元化大宗商品运输转变。要通过技术手段将港口功能叠加，形成公、铁、水无缝对接，构筑联通长江经济带、沟通鲁豫晋陕蒙的大物流格局，加快通关速度，深度参与开放型经济。要深化与杭州、扬州等重点运河港节点城市合作，建立联营联运机制，构建港港合作网络和协作渠道。要推进出海通道建设，拓展梁山港与海港合作空间，加强与各国际空港合作。

二、积极申报济宁梁山国际陆港，打造接轨“一带一路”重要城市

济宁港航梁山港公、铁、水一体化联运工程是济宁市申报国际陆港得天独厚的优势，为济宁市对外开放和经济高质量发展打开了新的通道。高标准提升梁山港建设标准，利用济宁港航梁山港“公铁水”一体联运优势申报国际陆港，进而申报“一带一路”济宁综合试验区，成为济宁市难得的重大机遇。要积极申报济宁梁山国际陆港，利用国际陆港政策优势，把济宁打造成为国内重要交通枢纽、集聚优质要素的开放门户和“一带一路”建设的重要支点，助力济宁经济高质量发展，也

将放大济宁在鲁南经济带、省会经济圈交汇点的全面开放功能，与其共同形成山东省东西开放的双引擎。要深化与河南、山西、陕西各省沿瓦日铁路重点城市合作，建立联营联运机制，构建港城合作网络和协作渠道。

三、济宁港航梁山港“运贸产一体化”发展，协同共生长

要实施“运贸产一体化”模式，积极强化济宁中心城市商贸集聚传统优势，努力拓展扩大内外贸规模，争创国际、国内内陆港综合试验区，培育新的各类要素集聚优势，把梁山港建设成为南北货物汇集点、贸易中心、加工车间，努力重现济宁市“运河之都”的风采。要做好梁山港周边

地区的空间规划和港航产业规划，推进以梁山港“一心、两轴、三片区”为主轴的山东“港产城”智慧枢纽示范区建设，引导高端制造、新材料、生物食品、粮食加工等企业与临港物流产业园区深度合作发展。要充分利用梁山港的引领促进作用，以物流产业链条带动贸易、加工协同发展、相互促进，深入研究港航物流、贸易、加工等特色产业发展需求，策划包装招商项目，制定针对性推进工作方案，精准发布招商推介，统筹各招商专班积极跟进对接物流、大宗商品贸易加工企业，推进业务合作，争取一批大项目、好项目落地梁山港。

梁山县委党校高级讲师 庄志华