

济南奥体西路未通路段发布征收冻结,6年前就曾计划打通

下穿铁路上跨河,“断头路”将要变通途



文/片 记者 于泊升

三条铁路一条河 中间三里地被截断

奥体西路为什么会“断头”，它的“肠梗阻”在哪，姜洪国对此很清楚。“三条铁路一条河，硬生生地把这三里地‘切断’了。”7月9日，在八涧堡北路与奥体西路交叉口，姜洪国看了一眼北侧的土地说。从南向北，胶济客专、胶济铁路、黄东联络线三条东西向铁路横穿奥体西路中北部，将八涧堡北路以南、工业北路以北的路段分割，周围是围绕铁路的线缆、围挡，中间没有道路连通。“奥体西路‘断头’部分只有1.3公里左右，却成了‘天堑’。”

姜洪国口中的河是该区域的大辛河，不偏不倚，河道正好挨着奥体西路中北部，与周围的大辛庄西街呈平行状。在现场，除了铁路、河流，还有一些厂房分布在奥体西路南北两段之间，南侧厂房的钢结构裸露出来，它的东边是一家驾校与停车场，停放着不少大巴车与小汽车。车场管理人员称，奥体西路北部“断头”区域有一些企业园区，它们分布在铁路线南北两侧，有的还在运营。“运行到这块区域就得绕路，从奥体西路向北拐到八涧堡北路上，再走南北向的大辛庄西街到工业北路。”姜洪国说，作为城市主干路，奥体西路应该像奥体中路一样，北上南下一路畅通，现在却只能绕行只有两条车道的支路。

奥体西路南接旅游路，北至小清河以北的卧牛山路，全长12公里左右，沿线与经十路、解放路、工业北路等东西向主干路交会，日常车流量大，早晚高峰期会迎来更大的交通量。“走不动，根本走不动！”高峰期间，奥体西路的车大多绕道大辛庄西街，从头堵到尾。”姜洪国称，高峰期在奥体中心接到去北边的乘客，他都会询问能不能走奥体中路，在大辛庄西街绕行等待时间较长。

“本来大辛庄西街就不好走，环联夜市搬过来后，这一区域的

“不到3里地，此处‘天堑’终于有望越过去了。”听闻济南奥体西路要打通“肠梗阻”，泉城出租车司机姜洪国有些激动。

济南主干道中，奥体西路中北段与飞跃大道东段是有名的“断头路”，短短的一段路因为各种客观条件无法连通。飞跃大道东段在去年通车后，奥体西路成了东部路网的“老大难”。近日，济南市历城区住建局的一份奥体西路道路建设工程征收冻结公告，让“断头”多年的奥体西路看到了贯通全线的希望。



奥体西路行驶车辆绕行大辛庄西街。



济南奥体西路南北段被铁路线“截断”。

车更多了。”奥体西路沿街某店铺老板蔡先生称，环联夜市迁到西周后，大辛庄西街成了去逛夜市的“主路”，加上奥体西路转移过来的交通量，可以用“水泄不通”来形容。“上个周末开车走了一趟大辛庄西街，1.5公里半个小时才过去。”

贯通全线再次提上日程 铁路与河流是工程重难点

从现场看，奥体西路南北段之间限制因素较多，铁路、河流、厂区等迟滞了奥体西路的南北“会师”。“穿铁路、过河流工程量大，技术要求高，审批也复杂。”业内人士表示，在道路工程建设中，涉铁、涉水突破难度较大，专业性也强。奥体西路“断头”区域铁、水全占，该区域还是非建设用地，变更之后才可动工。

此前，有市民问到奥体西路是否有跨胶济铁路规划，有关部门回复，由于规划红线范围存在

非建设用地，与济南市土地总体规划存在冲突，需规划部门先行完成土地性质调整，才能推进后续工作。

近年来，奥体西路打通“肠梗阻”的呼声越来越高，奥体西路的作用也愈发明显。其实早在2017年，有关部门就有打通最后1.3公里的计划。据媒体报道，相关部门在当年计划启动奥体西路南延工程，规划与南段衔接，但因为过铁路工程复杂，所以动作较慢。六年时间，除中间有一次预中标公示，奥体西路“断头”部分仍然不见动静，直到近期的一份征收冻结公告出现。

7月4日，济南市历城区住建局发布奥体西路道路建设工程相关征收冻结公告，本次征收范围东至铁厂北路，大辛庄村，西至黄金台渔场、金典城物业管理有限公司、小辛社区、大辛庄村，南至胶济铁路，北至工业北路，全长约1.42公里。征收范围涵盖了奥体西路“断头”部分的建设区间，这

也预示着，奥体西路贯通全线再次提上日程，并即将进入实质性实施阶段。

记者从有关部门获悉，奥体西路打通“断头路”前期工作已经收尾，进入征迁阶段，具备条件后，将立刻启动奥体西路南北段之间的建设工程，打通“肠梗阻”，贯通全线。

后期实施中，铁路与河流是工程的重难点，按照计划，奥体西路将从胶济客专、胶济铁路、黄东联络线三条铁路下穿过，并在大辛庄河上建设一座跨河桥梁，让南北两段“牵手”。胶济客专与黄东联络线均是高架形式，有一定离地高度，胶济铁路从地面穿过，下穿难度高于其他两条线路。

北延东拓补路网 “卡脖”问题见好转

“这几年，济南的‘断头路’正逐渐打通。”姜洪国说，今年在路上跑出租，最大的感受就是不少

路通开了。

在姜洪国和不少市民的记忆中，历黄路、飞跃大道、党杨路、唐冶东路都是赫赫有名的“断头路”，“卡脖子”问题严重，这些路还都是城区通行要道。2021年，历黄路北园大街到水屯北路段通车，北延段全线贯通，北部城区去大明湖的一处“瓶颈”消除。

今年，西部城区多条“断头路”工程有新进展，西客站片区的滨州西路北延、和畅路西延以及泰安路中段延长段沥青路面均已收尾，兴福寺路东延主体形态已经可见。全部打通后，片区交通内循环将更加顺畅。

与奥体西路相同，飞跃大道东段也存在复杂的客观条件，地下管线“牵一发而动全身”，在市民“千呼万唤”中，2022年8月，飞跃大道韩仓河到龙凤山路段试通车，东部城区居民在此路段出行不用再绕行工业北路。

此外，济南东部的唐冶东路也已经开始北延的前期工作，此次北延，将从飞跃大道一路向北，中间下穿胶济铁路，到达工业北路，与郭店片区连通。与此同时，唐冶北片区规划的“四横五纵”路网在逐步落地，唐冶西路也有计划进行北延，让新片区路网“动起来”，消除“断头路”。

“前些年，济南还有不少‘断头路’，不是这里不通就是那里走不动。”姜洪国说，这几年除了几处“老大难”，主干路变化很快，一路通途正在实现。

实现一路通途，不仅是消除“断头路”。今年2月—3月，奥体西路、奥体中路跨小清河桥相继建设通车，两条南北向主干路北延至华山片区，接上“北跨”桥头堡，道路辐射能力进一步增强。根据规划，奥体西路还将北跨黄河，建设过黄通道，连接北岸新城，成为“东强”与“北起”的连通新支撑。

在东西向主干路网中，旅游路东延已经通车；工业北路快速路东延已全线开工，向东连接大东环；国道309进展快速，经十东路将向东辐射至济南淄博界。

城市道路打通“肠梗阻”和延长拓宽，随之而来的是辐射带动能力增强。今年，济南还计划打通大魏庄东路、药山南路、水屯北路、金达凤仪路等多条存在“瓶颈”“断头”问题的道路，全年计划新建改造的城市道路长度可达到160公里。

通车倒计时！潍莱高铁莱荣段启动联调联试

该线路对于补强胶东半岛地区路网短板具有重要意义

记者 李牧青

7月10日7时10分，55101次检测列车从莱西站开出，标志着潍坊至荣成高速铁路莱西至荣成段（以下简称“潍莱高铁莱荣段”）联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。

潍莱高铁莱荣段位于胶东半岛东南部，线路西起青岛莱西，东

至威海荣成，全长193公里，设计时速350公里。全线共设莱西、莱阳南、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站，于2020年11月开工建设，2023年6月底完成静态验收。

据国铁济南局科信部负责人介绍，潍莱高铁莱荣段联调联试大约需要两个半月的时间，其间检测列车、综合检测列

车和测试动车组将在线路上逐级提速、折返运行，采集轨道、接触网、基站等设备数据；测试道岔、桥梁、隧道等结构的适用性；验证信号、客服信息、灾害监测等系统的性能和功能，逐步进行测试、调试、整改和优化，最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件。

据山东莱荣高铁公司现场指挥部负责人介绍，潍莱高铁莱荣段全线桥梁65座，隧道13座，其中最长的隧道为6058米的玉皇山隧道。目前，工程全线和5座新建站房均已完成静态验收，设备用房全部投入使用，生产生活房屋已具备入住条件，具备启动联调联试的条件。

潍莱高铁莱荣段是国家“八

纵八横”高速铁路网沿海通道的连接线，山东“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分，也是胶东半岛地区交通运输的主要客运通道。这条高铁建成通车后，对于补强胶东半岛地区路网短板，加快建设交通强国山东示范区，打造“轨道上的山东”，促进胶东经济圈一体化发展具有重要意义。