



济阳交通重点项目建设按下“加速键”

济南大北环局部路段年底将通车,有轨电车城区地下通道年底建成

区域发展,交通先行。今年以来,济阳区城乡交通运输局紧紧围绕“交通强区”目标,坚持“抓在建、保进度”“抓前期、促开工”“抓谋划、强储备”并重,用足用活支持政策,强化协调服务保障,全力推进交通领域重点项目建设,持续掀起“大干交通、千大交通”热潮,各项目节点目标如期完成,为高质量北部中心城区建设提供硬核支撑。



通讯员 张磊

济南大北环项目 施工现场热火朝天

炎炎夏日,在中建八局承建的济南大北环项目二标段施工现场,吊车挥舞长臂,运土车来回穿梭,指挥声、机械轰鸣声、金属加工声、混凝土浇筑声连绵不绝,工人们不惧“烤”验,正全力以赴拼时间、赶进度、忙生产,现场一派热火朝天的景象。

据了解,该项目是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中“横二支线”的重要组成部分。主线全长67.62公里,其中济阳段长33.72公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,途经济南章丘区、济阳区和德州临邑县、禹城市,设服务区2处,收费站5处。2021年5月,项目正式启动建设,预计2025年6月竣工。项目相关负责人介绍,目前济阳段路基工程完成清表3199.8千平方米,特殊路基处理(强夯)295.2千平方米、水泥搅拌桩1045.34千米、圆管涵和箱涵累计完成4050米;桥梁工程完成桩基5098根、承台353个、系梁909个、墩柱2645根、预制梁板4658片、架设3360片;土方工程完成560万方,完成比例76%;按节点目标计划,局部路段年底有望实现通车。

据介绍,项目建成通车后,将与京台高速、京沪高速、东吕高速、济高高速等多条高速公路实现互联互通,对于完善山东省高速路网布局,加快济南市新旧动能转换和实施“北跨”战略等有积极推动作用。同时,作为贯穿济阳北部的东西大通道,对于促进济阳、特别是济阳北部四镇街对外交往,快速融入济南都市经济圈等也具有重要意义。

济滨高铁项目 各标段“多点开花”

7月7日,济滨高铁济阳黄河公铁两用特大桥建设现场,中铁大桥局的施工人员成功将首节钢桁梁稳稳架设在主桥40号墩顶,标志着该大桥建设迈入钢桁梁架设阶段。“自项目开工以来,中铁大桥局项目团队严格质量、抢抓进度,先后攻克了大直径超长钻孔桩施工、主墩大埋深承台围堰施工等难点,建设9个月就实现钢梁首架,刷新了黄河上同类桥梁施工速度新纪录。后续施工中,我们还将针对航空限高区大节段钢塔安装、多跨不对称钢梁合龙等课题开展



济滨高铁项目建设现场。



有轨电车地下通道建设现场。



济南大北环部分路段年底有望通车。



滨河片区市政设施建设项目建成后可有效解决黄河大街大货车拥堵问题。

研究攻关,确保工程顺利推进、高质完成。”中铁大桥局济滨高铁二标项目负责人说。

据了解,济滨高铁是山东半岛城市群城际轨道网的重要组成部分和山东省会城市群经济圈“一环六射”快速通道之一。线路全长150.7公里,正线长度145.3公里,从济南东站引出,向北经历城区、高新区(遥墙机场)、章丘区,与规划G308国道合建上跨黄河,通过济阳区、商河县,继续向东经滨州市惠民县、滨城区,接入滨州地区滨州站(济滨、滨淄、津潍合场)。2022年9月,项目正式开工建设,预计2026年9月底前具备通车条件。目前二标段桩基已完成1159根,承台54个,墩身26个,临时便道7.1千米,钢栈桥130米;三标段一分部济商1号特大桥完成桩基791根,承台完成44个,墩身完成31个,东吕高速连续梁34#墩0#块浇筑完成,螺杆桩完成99722千米,碎石垫层完成24032方,A、B料完成9600方,箱梁预制完成61孔;三标二分部桩基完成2014根,承台60个,墩身35个,连续梁45米,临时便道7.07千米,钢栈桥192米,钢平台930平方。

项目建成通车后,将彻底结束济南济阳区、商河县和滨州主城区、惠民县不通高铁的历史,实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局,带动济南新旧动能转换起步区建设,推动沿线经济社会高质量发展等具有重要意义。

有轨电车项目 济南首条跨黄轨交

在济阳城区有轨电车项目施工现场,记者发现,各标段都在抢抓工期加紧施工。据了解,济阳有轨电车项目全长约36.1公里,总投资额60.2亿元,线路起自济南东站,沿凤凰路、黄河大道、G220、光明街、正安路走行,止于济阳北站,设站16座,建设济阳北车辆段1处。2022年9月,项目正式开工建设,按计划工期有望在2024年6月通车。作为济南市首条开工建设的跨黄河城市轨道交通项目,建成后将填补济南市中低运量轨道交通空白,缩短济阳区与起步区、济南主城区之间的公共交通出行时间,提升黄河北岸新城区公共交通品质,加快带动两地协同发展。

目前项目一期已累计完成投资12.89亿元,占总投资14.9亿的86.51%,形象进度完成总工程量的80.01%。二期光明街工区施工设备已进场,前期准备工作已完成;正安路工区各路段施工进度及车辆段施工前各项准备工作有序推进,场区清表工作完成100%,临建办公区、工人生活区板(箱)房基础完成,临建区域雨污水、给水、消防管道埋设完成,临时用电土建设施工已完成。建设单位济南交通发展投资有限公司负责人介绍:“下一步,济南交通发展投资有限公司将加快推进项目实施,做到抓质量坚定不移,抓进度毫不动摇,抓安全坚持不懈,力争年底完成车站段施工和城区地下通道建设。”

此外,记者从济阳区公路事业发展中心了解到,今年以来,交通重点项目黄河大道北延项目、滨河片区市政道路建设项目、G308改线项目等也加速推进。黄河大道北延项目已确定建设思路和设计方,正在开展规划设计,拆迁方案制定工作,着力打造济阳区对接起步区、主城区的城市快速路;滨河片区市政设施建设项目,已完成投资5648.68万元,其中建安费完成3472.35万元;G308改线项目正在进行立项前的准备,建成后能够有效解决现在黄河大街大货车拥堵问题。

“下一步,我们将深入贯彻落实区委‘发展提升·工作提质’动员大会精神和‘作风提升年’要求,对照年度目标任务,拼搏实干、奋勇争先,按下交通重点项目建设‘加速键’,加快构建‘内畅外联’现代化交通网络,奋力为高质量北部中心城区建设贡献交通力量。”济阳区城乡交通运输局党组书记、局长韩长民表示。