

841名旅客、30名乘务人员被困，目前已全部安全转移

K1178滞留暴雨中的四个日夜

记者 李静 徐宁

被迫滞留

7月29日下午，王刚开车将妻儿送到银川车站。告别的时候，王刚很是不舍。

7月29日下午4时左右，K1178次列车从银川出发。这趟列车始发宁夏银川，终点站为北京丰台，全程运行约19时13分，共15个停靠站。

王刚是河北人，在银川工作。趁着儿子放暑假的空，妻子带着儿子从河北邢台到银川与王刚团圆了十来天。这一趟，正是妻子和儿子的返程，他们原本计划乘坐K1178次列车到北京丰台，再换乘列车返回河北邢台老家。

这趟列车上，陆续有人上车，有人下车。7月30日凌晨，小张从呼和浩特东乘火车，给朋友芸芸发去消息。前几日山东强降雨，小张很担心芸芸，于是打算到山东来看望芸芸。

只是没想到，这一路上雨越下越大。7月30日12时57分，K1178次列车扣停在位于北京门头沟区的丰沙铁路沿河城站内。

妻子告诉王刚，雨下得很大，车走不了，沿途铁路线受到泥石流掩埋较为严重。于是，王刚将原本给妻子预订的从北京到河北的车票取消了。王刚曾在沿河城站附近修过高速，他了解这个站点沿河而设，两面靠山，地势高，站内地质条件较好。他说：“虽然心里有底，但还是很担心。”

7月31日上午，王刚再次试图联系妻子时，电话就打不通了。小张给芸芸发去消息，“移动的信号断了，我连着别人的热点。”再后来，芸芸给小张发消息，就收不到回复了。在社交平台上，陆续有网友表示联系不上K1178次列车的亲友。

K1178次列车在暴雨中被迫滞留，全车共841名旅客、30名乘务人员。

车上的考验

这是一场前所未有的考验。

2号车厢的阿晨是到北京看望受伤的男友小九后，在7月30日上午7点半左右从宣化站上车。原本4个小时后会到达北京丰台站，却被“困”在了列车上。

列车停滞，阿晨内心有些恐慌，周围乘客不安的声音不断传来。有人抱怨手机没

“今天是第4天了。”K1178次列车上的乘客和他们的家人煎熬地数着日子。

7月29日，受台风“杜苏芮”影响，京津冀地区普降大到暴雨，原定7月30日11时40分到达北京丰台的K1178次列车，在北京市门头沟区遭遇暴雨影响，暂时停靠在沿河城火车站。8月2日，开行临时列车将K1178次列车滞留旅客转移至张家口站后，再换乘京张高铁返回北京北站。

经历了4个日夜，K1178次列车全车841名旅客、30名乘务人员全部平安。



▲乘客拍摄的列车停靠地。受访者供图

◀铁路突击队员徒步搬运食品驰援滞留沿河城站K1178次列车。北京铁路供图

有信号，有人打听列车什么时候再次开动。

阿晨告诉记者，K1178次列车乘务员分为15个应急小组，在车厢内安抚乘客。乘务员还告诉他们，会尽力将他们的消息传递出去。

最重要的还有吃饭的问题。很多短途乘客像阿晨一样没有带食物，列车上餐食告急。据了解，沿河城站先后两次为旅客和乘务人员提供了方便面150箱、矿泉水6箱、鸡蛋60公斤、八宝粥20箱等生活物资。

据人民日报报道，7月31日，沿河城站工作人员将仅剩的两袋大米送上列车，熬成米粥，分发给乘客。沿河城站7名工作人员自己饿着肚子，将最后两袋面粉送到车上。列车工作人员将面粉做成面片，送到旅客手上，优先发放给170余名老人、儿童等重点旅客。

透过车窗，阿晨看到工作人员搬运物资的一幕幕，“真的很感动”。

救援也在同步开展着。中国铁路北京局集团有限公司分别调配各类食品、饮用

水等生活物资6000份；从张家口车务段和正在线路上应急抢修人员中紧急抽调195人，组建运送物资突击队，将物资搬运到救援列车上。

由于沿途铁路线受泥石流掩埋较为严重，铁路部门一边连夜清理线路，一边推进。运输物资的列车于8月1日清晨抵达距离沿河城站8至9公里处，由于线路完全中断，列车无法前行。突击队人员以肩扛手提、徒步搬运的方式运送物资。中午12时左右，第一批救援物资已送达受困于K1178次列车的旅客手中。

车外的期盼

他们不是孤岛，在列车之外，家人也在努力。

小九、王刚，他们都在名为“K1178家属群”的微信群中。从刚开始的十几人到200余人，他们互通消息，互相打气。

小九给车站打去电话，并将所知的消息第一时间分享到微信群中。有家属在等待中产生情绪，大家互相安慰。有家属问，物资能够送到车上，为什么车上的人不能徒步离开？很快就有人回应，“全都是山路，路上完全可能有泥石流滑坡等，可能对于火车上的人来说，他们没有下车徒步转移的条件，在车上反而更安全。”

列车上有研学团的孩子，他们的家人焦灼地等待着孩子们的消息。“只要有一点消息都是好的，我们耐心等待好消息。”小九说。

对很多人来说，这几天都是不眠之夜。有家属等不及，从宁夏出发驱车1300公里赶赴距离K1178次列车最近的地方，希望能够第一时间接到家人。

回家

8月2日，同样因暴雨滞留的列车陆续传出消息。上午8时32分，因强降雨被困于门头沟落坡岭的K396次列车首批328名乘客抵达北京丰台站。

很快，关于K1178次列车的消息在群里转发着。据报道，8月2日，铁路部门经过奋力抢修，丰沙线旧庄窝至沿河城站间线路已开通。12时40分，开行临时列车将K1178次列车滞留旅客转移至张家口站后，再换乘京张高铁返回北京北站。铁路部门增派32名值乘人员，为旅客备足食物和水，全力做好服务保障。

8月2日下午1点半左右，有乘客家属告诉记者，“刚联系到家人了，他们一切平安。目前火车往回开了，来了一辆火车接，先到沙城站，然后去张家口倒高铁返回北京。”

有乘客家属在群里留言，“研学团的孩子都没事，大家放心。”有乘客家属在群里留言，“妈妈中暑了，车上有一位先生帮忙背到120上，不知道是哪位好心人，十分感谢您。”小九也联系到了女友，他动身前往张家口，并且在下午4点半左右接到女友。大家在群里陆续分享着与家人团聚的消息，“感谢所有朋友陪伴度过艰难时刻。”

列车离开张家口前往北京，很多人赶往下一程——家。

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，至3日零时许，丰沙线滞留的K396次、Z180次、K1178次三趟列车旅客已全部平安转运。（应受访者要求，文中王刚、芸芸、阿晨、小九为化名）

应急管理部批准消防员冯振为烈士

国家消防救援局为冯振同志追记一等功

记者 汪流

8月2日，应急管理部批准在强降雨抢险救灾中牺牲的北京市海淀区北安河消防救援站消防员冯振同志为烈士，国家消防救援局为冯振同志追记一等功。

7月31日11时49分，北京市海淀区消防救援支队指挥中心接报海淀驾校中联汽车交易市场因发生洪水致3人被困警情。12时15分，西小营小型站救援车组行驶至北安河北路时，突遇一名被困山洪急流中的群众向车组招手求救，情况十分危急。带队指挥员冯振命令立即停车组织施救，带领队员冒着洪水向被困群众靠近。

救援过程中，由于洪水突然暴涨，一



冯振生前训练画面

名队员被急流冲倒，冯振不顾个人安危，竭尽全力将战友推至安全区域。被困群众及队员安全脱险，冯振却被洪水冲走。同车人员会同当地干部群众迅速开展搜救，于12时47分在下游约1公里处搜到冯振，并第一时间送至医院救治，同时

协调卫健部门及医学专家参与抢救。经过5个多小时全力救治，18时22分，冯振因抢救无效，不幸壮烈牺牲。

冯振牺牲后，应急管理部、北京市委市政府、国家消防救援局主要负责同志要求全力做好善后抚恤，并向冯振同志的家属表示慰问。

冯振是山东汶上县人，1992年12月出生，2009年12月参加消防工作，生前系北京市海淀区北安河消防救援站特勤一班班长、西小营小型站站长，一级消防士消防救援衔。

2日，在国家、北京市消防救援部门的积极申请下，冯振的善后工作已经基本处理妥当，相关抚恤工作也已经申报完成，并定于8月5日在北京八宝山革命公墓举行冯振的遗体告别仪式。

相关新闻

“不给连队丢脸”是他经常说的话

得知冯振牺牲的消息，当年一起入伍的汶上籍老战友们思绪万千，时时挂念着他们的好战友、好兄弟。

“心里很难受，也为自己的好兄弟骄傲！”马强强在汶上县城经营着一家饭店，这两天就餐的顾客们都在谈论冯振牺牲的事儿，都为这位汶上好男儿点赞。

“当时作为新兵，部队高强度的训练，我的身体有些吃不消，但他经常鼓励我。”更让马强强感动的是，在3个月的“打铁”拉练时，自己和冯振在一组，冯振在翻轮胎训练时扭伤了腰。为了不耽误训练，他自己买了护腰，咬牙坚持完成了任务。“当时他经常说咱不能给连队丢脸。”

“我们几个战友联系好了，要去北京送好战友最后一程。”马强强说。