

山东2023年高考普通类常规批最后一次志愿投档完成

# 23个专业投档线超一段线,最高投到515分

8月1日,山东省教育招生考试院公布了2023年夏季高考普通类常规批第3次志愿投档情况,这是今年常规录取阶段最后一次志愿。记者注意到,经过投档,普通类常规批第3次志愿的1863个计划完成了1858个,不过部分院校招生专业与计划数有微调。部分高校空中乘务专业计划未能完成,海南比勒费尔德应用科学大学的4个高收费本科计划也无着落。

记者 徐玉芹

## 最后一次志愿投档,4个本科缺额仍未完成

山东省教育招生考试院7月30日公布的普通类常规批第3次志愿计划表中共有1863个招生计划,其中包括因退档产生的缺额与新增计划。而这1863个计划中还有4个本科缺额,来自海南比勒费尔德应用科学大学的计算机科学与技术专业。8月1日公布的投档统计表显示,经过最后一次投档,共投出1858人。不过记者对照发现,与7月30日所公布的招生计划相比,实际投档的招生专业与计划数略有调整。比如,四川电子机械职业技术学院增加了7个计划,德阳城市轨道交通职业学院的计划数由原来的37个增至51个,德阳科贸职业学院由原来的9个计划增至28个,资阳环境科技职业学院由114个增至121个,德

阳农业科技职业学院由5个增至94个。而部分高校的空中乘务和民航空中安全保卫专业,则没有出现在这次的投档单上,或者投档数低于计划数。比如武汉商贸职业学院空中乘务专业的4个计划,三亚航空旅游职业学院空中乘务和民航空中安全保卫专业共38个计划等,均未出现在投档单上。此外,来自海南比勒费尔德应用科学大学计算机科学与技术专业的4个高收费本科计划也未见踪影。

## 23个专业最低投档线超一段线,最高达515分

记者统计发现,普通类常规批第3次志愿投档,23个专业的最低投档线超过了一段线(443分)。其中,投档最低位次排名最高的是青岛滨海学院现代物流管理专科专业,只有1个计划,投档位次为135409,对应分数是515分,超一段线72分,距离特殊

类型控制线只差5分。

本次志愿投档最低分数线超一段线的,主要集中在医学、药学、学前教育等专业上。其中,山东医学高等专科学校4个专业的10个计划,投档线全部超过一段线。其中,专业代码为41,在济南校区就读的药学专业,共1个计划,投档位次为182857,对应分数为494分,超一段线51分;专业代码为01,在临沂校区就读的临床医学专业,共5个计划,投档最低位次是206212,对应分数是484分,超一段线41分;专业代码为37,在济南校区就读的临床医学专业,共2个计划,投档最低位次是218185,对应分数是479,超一段线36分;专业代码为05,在临沂校区就读的药学专业,共2个计划,最低投档位次是219923,对应分数为478,超一段线35分。记者对比发现,山东医学高等专科学校参与普通类常规批第3次志愿招生的四个专

业,最低投档位次均高于第2次志愿投档。

3个学前教育专业投档最低位次超过一段线。其中,淄博师范高等专科学校学前教育普通专业的1个计划,投档位次为235939,对应分数为472,超一段线29分;该校学前教育中外合作专业的1个计划,投档位次也高达243550,对应分数为469,超一段线26分。江西应用科技学院的学前教育专业,1个计划,投档位次281003,对应分数为454,超一段线11分。

此外,像青岛职业技术学院海洋化工技术专业的1个计划,投档位次207470,对应分数为483;德州职业技术学院药品生物技术专业的1个计划,投档位次226685,对应分数为476;青岛滨海学院护理专业的1个计划,投档位次229532,对应分数为474;忻州职业技术学院针灸推拿的1个计划,投档位次231741,对应分数为474。

## 本次录取结果,8月3日可查

除普通类常规批第3次志愿外,8月1日完成投档的,还有体育类常规批第3次志愿、艺术类专科批和春季高考专科批第2次志愿。以上批次志愿的录取结果查询时间为8月3日12:00后。

8月3日12:00后,山东省教育招生考试院将以短信方式向已录取考生推送录取结果,考生也可登录山东省2023年普通高考录取查询平台(<https://cx.sdzk.cn/>)、“爱山东”APP、国家政务服务平台查询本人录取结果。

8月4日—5日(每天9:00—18:00)进行夏季高考和春季高考双录取学生选择确认。考生须在规定的时间内登录山东省2023年普通高等学校招生考试信息平台(<https://wsbm.sdzk.cn/>)上选择确认就读学校,逾期不确认的视为放弃2023年高考录取资格。

# 为古桥建模,山东一高校团队6天走了1500公里



7月31日,在台风杜苏芮带来的大雨中,山东交通职业技术学院公路与建筑系“千桥筑梦”古桥考察队结束了他们的古桥寻访活动,回到潍坊。

拍摄古桥影像资料,为古桥做三维建模,建立数字档案,7月26日从学校出发以来,这支由两名老师、三名学生组成的暑期“三下乡”队伍在6天时间里走过了近1500公里的路。



考察队在对大汶口古石桥进行航拍。

记者 尹明亮

## 走村下乡,只为找到它

从潍坊到泰安,从泰安到济南,再到聊城、德州,“千桥逐梦”古桥考察队一直走在他们熟悉却又陌生的路上。

“这些古桥在资料中查过无数次,但都是第一次来到现场,基本都在偏远的乡村。”王文亮告诉记者。王文亮是带队老师之一,7月26日下午,他们通过导航顺利找到了此行第一个目的地——大汶口古石桥。

走过古街,横亘在大汶河上的古石桥还是让早已看过照片的一行人感到震撼。“比照片上要美!”走到桥边,队员汪志泉迫不及待飞起了无人机。但寻访古

桥并不总是这么顺利。

“每次寻访都感慨现在的导航太好用了,再偏僻的小路都能找到,也感慨一些古桥的偏远难寻。”王文亮说。

自2016年暑假开始,王文亮就参与到寻访古桥的活动中。关于找古桥,他发现最好的办法是多问老人,“年轻人不一定知道。”这个办法屡试不爽。在第五站——寻找阳谷县阿城镇皋门村义桥时,他们再次用上了这个办法。

王文亮告诉记者,他们从村西走到村东,从村里走到村外,再从村外走向村里,最终还是在多位老人的指点下,在村中一条小河沟上找到了这座小拱桥。旁边字迹模糊的碑记上,依稀能看出“义桥”两个字。

“此次寻访重点在泰安、济

南、聊城、德州,也是重点筛选了一些可能还存在的古桥,但真实的保存状况如何,还是得到现场看看。”在王文亮手机上,存着他们筛选后一些古桥的详细地址。

但找桥并不是目的,他们此行是要详细拍下古桥的每个细节,回到学校为它们做三维模型。相对于寻找古桥,这是更大的工程。

## 一座桥拍了10G数据

“随着岁月侵蚀,很多古桥的现状不容乐观。为古桥建起详细的三维模型后,就可以为后续的保护以及学生的学习提供最接近真实的资料。”带队老师齐斌介绍,“目前,学校已经为一些古桥完成了建模,希望这次能多带一些古桥资料回去。”

无人机在500多米长的大汶

口古石桥上飞来飞去,两块电池的电量快要用光了航拍才结束,汪志泉又拿起相机在桥面上一路拍去。

“相机拍不能变换焦距,一路拍下去,要拍下桥的每一个细节,拍得越详细,建模出来的三维桥梁才能越精细。”汪志泉大一就加入了学校的桥模协会,这是他连续第二个暑假寻访古桥。即将读大三的他现在已经是拍摄和做建模的主力队员。

“我们三个都是道路与桥梁工程技术专业大二学生,为古桥做建模虽不是现在专业学习的内容,但每一次寻访都有很大收获。”在大汶口古石桥上,队员来勇安和张耀升也在观察着石桥的每个细节。

“拍摄只是建模的第一步,回到学校后,要把每座石桥的影像

资料导入3DMAX软件,然后需要连续不断运行三四天,才能完成一座桥的三维建模。”来勇安说。

五天寻访16座古桥,考察队最终为14座桥拍摄了影像资料。“可惜最后两天遇上了台风杜苏芮,航拍受到影响,后边几个桥整体的影像资料可能不太完整。”回到学校整理着影像资料,汪志泉还是有些遗憾。不过,总量50多G的影像资料,也是他们近两三年收集到的最完整详细的古桥资料了。

## 最惦记那些找不到的桥

在阳谷县阿城镇皋门村,当循着老人们的指点一再扑空后找到保存不算太完整的义桥时,众人的兴奋超过了前面一座座更为精美的古桥,虽然桥面上除了石板已没有什么遗存。

“但好在找到它了,留下它现在的影像资料,也是一个宝贵的财富。”立在一旁的《重修义桥碑记》历经风化,字迹已多不清晰,王文亮还是仔仔细细拍了下来。“这些年每次走访古桥,最遗憾的还是总会有些古桥再也寻不到它们的踪迹了。”

2022年,齐鲁古桥研究中心落户山东交通职业学院,在学校当时印制的《齐鲁古桥风韵》画册中,有一份齐鲁古桥名录,共383座古桥,是学校经过精心筛选后留下来的,但其中一些古桥的保存状况并不乐观。

“这些年寻访古桥,总会有一些古桥因为年久失修损坏或因为各种原因被拆。”六天赶路1496公里后回到潍坊,王文亮也依旧心里念念不忘那些没找到的古桥。“每每到这种时候,也越发感受到我们做这项工作的迫切性。”他说,在保护古桥的路上,我们还有许多事情要做。