

济南半小时内停车免费，首日执行如何

记者探访发现，有的已经更新收费标准，有的按兵不动

文/片 记者 李梦瑶
见习记者 王天羽 张宇宁

停车场更新收费牌 不少市民点赞新政策

8月10日上午9点半，山东省体育馆停车场内，一辆辆汽车通过智能道闸进进出出。在出入口保安室门口，崭新的蓝底新收费政策已经张贴。工作人员告诉记者，从10日零点起这里30分钟内可以免费停车。

据了解，济南实行政府定价、政府指导价的公共停车设施主要包括四类：分别为市政道路泊位；文化、体育、社会福利等公益性公共服务设施场所的配套停车场；政府投资建设的停车场；行政机关、企事业单位配套停车场（对外开放的）以及其他应纳入政府定价管理的停车设施。该处停车场属于第二类。

“之前政策是20分钟内免费，现在延长至30分钟，已经张贴新的公示牌。”该工作人员表示，目前没有感觉到车流量的变化，也没有业主主动问起这事。

“去附近医院取片子，但医院附近不方便停车，所以每次来都停到此处。”市民张女士表示，“这个政策确实惠民，尤其是对于经常有临停需求的市民、出租车司机来说省了钱。”

在历下区燕山立交低线公园停车场，一进大门就看到了新更换的停车场收费公示牌。“我们是今天凌晨刚安装的，从零点起停车，前30分钟免费，收费系统也已更新。”该停车场运行方易通城市服务有限公司的工作人员表示，此处停车场属于政府投资建设停车场，由于处于较繁华路段，经常有出租车、网约车司机在此临停休息。“之前他们最

8月9日，济南市发改委、济南市公安局、济南市市场监管局联合发布《关于优化我市机动车停车收费政策的通知》，济南市实行政府定价、政府指导价的公共停车设施，30分钟短时停车将免费。

新政策实行第一天，记者对符合政策要求的部分停车场进行了探访，不少停车场都更新了收费标准，然而，也有部分停车场按兵不动，没有执行新政策。济南市发改委称，将对各辖区符合条件的停车场一一检查，确保政策落实。

多只能免费临停15分钟。”

“我是从外地来接人的，朋友在附近上班，周围没有能临时停车的位置，就开进停车场了，没想到有这样的新政策。”在此停车的孙先生为济南这个政策点赞，“我只需要等朋友几分钟时间，正好省去停车费用。”

随后，记者来到历下区政务服务中心停车场，该停车场属于行政机关、企事业单位配套停车场一类，但这里仅张贴了2022年济南市第二批机关事业单位内部停车场向社会错时免费开放公告，并没有看到最新的临停政策公示。工作人员解释：“为了方便市民前来办理业务，我们早在两三年前就实行了工作日1小时之内免费停车的政策，超出部分每小时2元，节假日与非工作时间还能免费错时停车，均面向社会开放。”

“之前是15分钟免费，今天手里的收费设备软件更新后，就显示30分钟内免费了，超过30分钟按每小时2元计算。”记者在探访多处静态交通停车位时，一位收费员说。



山东省体育馆停车场已经执行“半小时内免费停车”的新政策。

记者发现，大多静态交通停车位也执行了30分钟临停免费的政策。

“这个政策肯定对司机有帮助，可以临时免费停车的地方更多了。”“就是时间还是有些短，要是去机关单位办事，半小时不太够，要是能有1小时就更好了。”“对于医院附近的停车位，能否再延长免费临停时间呢？”记者探访时，不少市民、司机都对新政策表示赞成与肯定，同时提出了特定地方延长免费停车时长的愿望。

也有停车场按兵不动 称没接到新通知

政策执行首日，记者发现，也有部分停车场没有及时修改收费公示牌，导致市民无法辨别该停车场是否实行新政策；有的停车场保安对于政策变更不清楚，还有部分停车场没有执行新政策。

“这里是能免费停车30分钟吧？”在济南市政务服务中心停车场，一位前来办证的市民询问保安。记者发现，这里的地下停

车场车位已满，有几辆车正在大门外排队等待车位，而墙上的停车收费价格告示牌并没有更新。保安告知，他们没有接到新的收费标准通知。“我们这里是免费停车15分钟，超过15分钟按1小时收费，工作日办业务的话是1小时2元；工作日的18点30分至次日7点30分，周六、周日、节假日全天是免费错时停车。”

在市中区麟祥街，这里由于靠近经四路万达，静态交通停车位的使用率非常高，基本停满了车。不过该地段的停车场收费公示牌也没有更新。收费员表示，这里只能临停5分钟，且白天收费价格为每小时4元。

在历下区济南华能大厦东侧的一处停车场，收费价格表落款处写着由济南历下城市停车建设运营管理有限公司运营。“这里白天停放每半小时3元，仅免费停车15分钟，没有接到调整通知。”停车场值班人员表示，自己只是执行公司要求，不清楚新的停车优惠政策。

济南市发改委： 逐一检查，确保落实到位

“全市停车场太多了，难免有‘漏网’的情况。”10日下午，记者联系到济南市发改委相关人士，该人士解释，政策的落实由各区发改委牵头，要求各街道办事处根据2020年辖区停车场的摸底情况，划片区对各个停车场一一通知，并在发布政策前专门留了10天的落实期让各个停车场更新道闸收费系统。

随后，济南市发改委对上述记者探访发现问题的几个停车场进行了检查。其中，济南市政务服务中心相关人员称目前只是没有更新价格公示牌，但是从10日凌晨起已经执行了相关政策，历下区济南华能大厦停车场和市中万达附近静态交通停车位的情况也正在落实中。

那么，后期是否能出台30分钟免费临停停车场名单？停车场门口的收费公示牌能否统一更新？上述济南市发改委相关人士表示：“下一步会到各区一一检查新政策的执行情况，不断优化完善政策，让政策真正惠民。”

这位人士解释，政府定价停车场主要指的是由政府划拨土地、财政拨款建设的停车场，目前这类停车场仅占全市停车场的27%，主要为道路和公立医院等场所。“30分钟是起步，政府部门尤其是公益性更加突出的，要制定更加合适更加惠民的措施，而对于执行市场调节价的，我们在政策中也特别提到鼓励他们设置免费停车时间及其他优惠措施，减轻市民停车负担。”

记者注意到，对于一些非政府统一一定价的停车场，价格公示牌均为蓝色，政府统一一定价的公示牌一律为蓝色，通过区分公示牌的颜色，市民在临时停车前可以快速确认停车场的类型。

济南市市场监管局约谈第三方平台 平台大排查，让“幽灵外卖”无处躲藏



关注“幽灵外卖”

记者 夏侯凤超 王贝艺
见习记者 吝勇辉

连日来，齐鲁晚报·齐鲁壹点对“幽灵外卖”进行了报道，济南市相关部门高度重视，当日对涉及商家进行了查处，并以此为契机开展网络餐饮服务食品安全风险隐患排查专项行动。8月10日，济南市市场监管局对网络餐饮服务第三方平台进行了约谈。

此前，针对报道中提到的“幽灵外卖”商家，济南市市场监管局已开展执法行动，对涉及商家下达责令整改通知书，要求停业整顿。外卖平台

也回应，第一时间展开自查，并核查相关店铺证照及商户环境。

10日上午，济南市市场监管局约谈了北京三快科技有限公司济南市中分公司、上海拉扎斯网络科技有限公司济南市中分公司、上海拉扎斯网络科技有限公司相关负责人，对进一步加强网络餐饮服务第三方平台管理工作，促进网络餐饮服务安全，及时整改相关问题等提出了要求。

约谈中，济南市市场监管局向企业分别通报了近期市场监管专项整治中发现和有关媒体曝光的第三方平台审核把关不到位，线下经营主体卫生状况不达标等问题。要求网络餐饮服务第三方平台依法履行主体责任，加强上线店铺信息真实性审查，掌握店铺经营行为信息，定期抽查监测上线店铺经营行为，主动报告违法违规行，配合市场监管部门及时

处置违规商户，切实保障好消费者合法权益。

北京三快科技有限公司济南市中分公司、上海拉扎斯网络科技有限公司相关负责人表示，会立即开展大排查、大整改，查找存在的风险隐患，加大对入网餐饮服务提供者的食品经营许可审查力度。同时，加强对送餐人员的食品安全培训和管理，重点加强加工制作场所、设施设备、环境卫生、从业人员等管理制度落实情况。

此外，上述负责人表示，将建议总部增加技术支持，完善内部审查、通报机制，及时从源头发现、排除食品安全隐患。

对于上述网络餐饮服务第三方平台的整改工作，济南市市场监管局表示将持续关注，检验约谈整改效果，发现整改不到位或其他问题依法严肃处理。

■ 洋葱快评

评论员 张泰来

食品安全无小事。在外卖日益成为大众生活重要一环的当下，关注“幽灵外卖”绝非小题大做。

“幽灵外卖”通过盗图、修图等方式，对店铺图片进行造假，已经构成了对消费者的欺诈，侵犯了消费者的知情权。

线上消费的一个重要前提是信任，消费者基于对平台默认的信任，相信平台显示的信息真实可靠，才会放心大胆地消费。“幽灵外卖”“照骗”式的虚假宣传，不仅欺骗了消费者，也是对线上消费信任机制的破坏。长此以往，势必给整个外卖行业的发展带来不利影响。

“幽灵外卖”背后往往隐藏着食品安全问题。“幽灵外卖”不敢以真面目示人，很大程度上是因为其经营环境达不到干净整洁的标准，甚至是脏乱差。在这

必须对“照骗”的“幽灵外卖”说不

个意义上，必须对“幽灵外卖”说不。杜绝“幽灵外卖”，外卖平台要切实履行审核、抽查职责。对于新入驻的餐饮商家，必须有实地考察环节。对于老商家，也要形成标准化的抽检制度。

客观而言，外卖餐饮不同于线下餐饮，监管起来难度更大。相关部门也要创新监管模式，不妨利用外卖小哥等社会力量，提高对外卖商家的监管覆盖率。

当然，这并不意味着要否定作坊式餐饮店铺的存在。要看到，餐饮企业有档次之分，人们对于餐饮的需求是多样化的，并不是所有的外卖商家都有条件像品牌连锁企业那样装点自己的门面。只要具备经营资质，严格保障卫生，都能够被消费者接受，获得发展。

餐饮店铺可以位置偏远，也可以专做外卖，但务必确保干净卫生。确保卫生要落在实际行动上，靠“照骗”是绝对不行的。