

## 全省数字经济高质量发展工作会议召开

全面塑强数字经济高质量发展新优势  
努力打造全国领先的数字经济发展新高地

■建强济南、青岛数字经济发展引领区

■重点实施制造业数字化提标行动,打造“数字领航”企业

■实施农业数字化突破行动,建设运营好“齐鲁农超”农产品交易平台

■实施能源数字化绿色转型行动,推进“双碳”数字化驱动

■实施智慧交通示范行动,加快建设智慧公路

■打造整体高效的数字政府,构建智慧便民的数字社会

大众日报记者 李子路 刘兵

8月31日上午,全省数字经济高质量发展工作会议在济南召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于数字经济发展的重大论述,全面部署我省数字经济发展重大任务,进一步树立大抓数字经济的鲜明导向,推动我省在数字经济发展新赛道上跑出加速度,为网络强国、数字中国建设贡献山东力量。

省委书记林武出席会议并讲话,省委副书记、省长周乃翔主持,省政协主席葛慧君,省人大常委会副主任、党组书记杨东奇出席。

林武在讲话中指出,数字经济是我省实现绿色低碳高质量发展的崭新赛道,关键增量和战略支撑,是赢得新一轮发展竞争的历史性机遇。抓住这个机遇,才能赢得优势、赢得未来。全省各级各部门要深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署,从战略和全局高度,深刻认识加快数字经济发展的重大历史和现实意义,以更高站位、更宽视野、更大力度,进一步推动目标思路再聚焦、产业项目再聚集、资源力量再聚合,加快推动数字产业化、产业数字化,做

强一批重点数字产业项目、产业集群,产业园区,实施一系列数字赋能行动,筑牢数字经济关键支撑,全面塑强数字经济高质量发展新优势,努力打造全国领先的数字经济发展新高地。

林武强调,要聚焦数字产业化,全面提升数字经济发展核心竞争力。要以新一代信息技术产业为牵引,带动数字产业整体协同发展。要聚力强化龙头引领,建强济南、青岛数字经济发展引领区。济南市要塑优中国软件名城品牌,做强电子信息制造业,加快布局信息技术应用创新、空天信息、量子信息、网络安全等新兴产业;青岛市要集中力量发展集成电路产业,巩固扩大数字终端、新型显示、虚拟现实、工业互联网优势,拓宽产业未来发展空间;其他各市要立足自身基础和优势,科学布局数字产业,打造数字产业集聚区。要聚力壮大优势产业,加快实施集成电路强芯工程、高端软件铸魂工程、先进计算固链工程、数字终端扩量工程、人工智能赋智工程、虚拟现实提质工程、空天信息跃升工程、云服务大数据融通工程、能源电子聚能工程、新型电子材料链工程。要聚力狠抓实体支撑,坚持集群化、园区化、项目化的思路,培强一批重点企业,落地一批重大

项目,打造一批重点园区。

林武指出,要加快产业数字化,奋力建设数实融合最强省。要重点实施制造业数字化提标行动,打造“数字领航”企业,推进“工赋山东”,培育“产业大脑”,建设“数字经济总部”;实施农业数字化突破行动,加快建设智慧农场、智慧牧场,建好盐碱地创中心数字育种加速器,加快企业生产加工设备信息化改造升级,建设运营好“齐鲁农超”农产品交易平台;实施服务业数字化提速行动,做强信息技术服务业,电子商务、科技服务业,培育具有我省特色的平台经济生态体系;实施能源数字化绿色转型行动,推进“双碳”数字化驱动,加快传统能源数字化转型,加强企业新能源数字化管理;实施海洋数字经济培育行动,深化海洋传统产业数字赋能,大力发展数字海洋新兴产业,加快海洋数字平台建设;实施数字金融惠企行动,聚焦中小微企业融资痛点,创新数字金融服务模式,优化金融服务产品;实施智慧交通示范行动,加快建设智慧公路、智慧港口,加快内河水运数字化改造,发展智能高铁、智慧机场;实施文化数字化赋能行动,聚力搭建新平台,着力丰富新应用,大力

发展新业态。

林武强调,要强化数字关键支撑,培育数字经济高质量发展优良生态。要强化数字技术突破,加快关键核心技术攻关,加力创新平台建设,壮大企业创新主体。要强化数据要素保障,围绕挖掘汇聚、开发转化、交易流通,做好激活数据价值文章。要强化数字基础建设,建强计算“中枢”,壮实网络“躯干”,织密终端“末梢”,打造算力网络发展新格局。要强化数字服务创新,打造整体高效的数字政府,构建智慧便民的数字社会,打造安全可靠的数字生态。

林武指出,发展数字经济是一场涉及经济社会各领域发展的全方位变革,必须加强组织保障,凝聚数字经济高质量发展的强大合力。要加强组织领导,健全领导推进机制,优化统计评价办法,加大考核力度。要加强政策供给,加大财政投入,强化融资、要素支持。要强化人才保障,提高各级领导干部和企业家数字工作能力,加快布局建设一批数字领域学科,创新企业数字人才引进、培育和激励机制。要强化典型引领,加强试点示范,搭建高水平推介平台,形成发展数字经济的浓厚氛围。

## 央行、金融监管总局联合发文,全国商品房首付比例下限统一调整

## 首套房商贷最低首付20%二套房30%

## 不再区分实施“限购”城市和不实施“限购”城市

住房信贷政策方面,通知明确,对于贷款购买商品住房的居民家庭,首套住房商业性个人住房贷款最低首付比例统一为不低于20%,二套住房商业性个人住房贷款最低首付比例统一为不低于30%。

首套住房商业性个人住房贷款利率政策下限按现行规定执行,二套住房商业性个人住房贷款利率政策下限调整为不低于相应期限贷款市场报价利率加20个基点。

人民银行、国家金融监管总局有关负责人表示,此次差别化住房信贷政策调整优化主要有两个重点:一是统一全国商业性个人住房贷款最低首付比例政策下限。不再区分实施“限购”城市和不实施“限购”城市,首套住房和二套住房商业性个人住房贷款最低首付比例政策下限统一为不低于20%和30%。二是将二套住房利率政策下限调整为不低于相应期限贷款市场报价利率(LPR)加20个基点。首套住房利率政策下限仍为不低于相应期限LPR减20个基点。各地可按照因地制宜、自主确定辖区内首套和二套住房最低首付比例和利率下限。

存量首套住房贷款利率  
9月25日起可协商变更

8月31日晚间,中国人民银行、金融监管总局8月31日联合发布《关于调整优化差别化住房信贷政策的通知》和《关于降低存量首套住房贷款利率有关事项的通知》。住房信贷政策方面,首套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于20%,二套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于30%。存量首套住房贷款利率9月25日起可协商变更。



通知明确,存量首套住房商业性个人住房贷款,是指2023年8月31日前金融机构已发放的和已签订合同但未发放的首套住房商业性个人住房贷款,或借款人实际住房情况符合所在城市首

套住房标准的其他存量住房商业性个人住房贷款。

通知指出,自2023年9月25日起,存量首套住房商业性个人住房贷款的借款人可向承贷金融机构提出申请,由该金融机构新发放贷款置换存量首套住房商业性个人住房贷款。新发放贷款的利率水平由金融机构与借款人自主协商确定,但在贷款市场报价利率(LPR)上的加点幅度,不得低于原贷款发放时所在城市首套住房商业性个人住房贷款利率政策下限。新发放的贷款只能用于偿还存量首套住房商业性个人住房贷款,仍纳入商业性个人住房贷款管理。

自2023年9月25日起,存量首套住房商业性个人住房贷款的借款人亦可向承贷金融机构提出申请,协商变更合同约定的利率水平,变更后的贷款合同利率水平应符合本通知上一条规定。

对于降低存量首套住房贷款利率,上述负责人指出,近年来我国房地产市场供求关系发生了重大变化,借款人和银行对于有序调整优化资产负债均有诉求。存量住房贷款利率的下降,对借款人来说,可节约利息支出,有利于扩大消费和投资。对银行来说,可有效减少提前还贷现象,减轻对银行利息收入的影响。同时,还可压缩违规使用经营贷、消费贷置换存量住房贷款的空间,减少风险隐患。为更好适应上述新形势,人民银行、国家金融监管总局明确按照市场化、法治化原则,支持鼓励银行与借款人协商调整存量首套住房贷款利率。

据央广网

8月31日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施,各项研制建设工作正在加紧推进,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集新一代载人飞船、载人月面着陆器的名称。

根据计划,我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验等。载人登月任务主要过程为:首先发射月面着陆器,月面着陆器在环月轨道停泊等待,然后再发射新一代载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后,返回地球。

据介绍,新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器,由返回舱和服务舱组成,主要用于我国载人月球探测任务,兼顾近地空间站运营,具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点,登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。月面着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心,支持开展月面驻留和月面活动。

据新华社

## 我国载人登月任务全面启动 公开征集任务新飞行器名称